

求教MITSUBISHI变频器有噪音(维修)2024已更新资讯

产品名称	求教MITSUBISHI变频器有噪音(维修)2024已更新资讯
公司名称	常州昆耀自动化科技有限公司
价格	367.00/台
规格参数	变频器维修:30+位维修工程师 免费检测:专修别人修不好的 可开票:当天修复
公司地址	常州经济开发区潞城街道政大路1号
联系电话	13961122002 13961122002

产品详情

求教MITSUBISHI变频器有噪音(维修)2024已更新资讯对策：定期检修变频器，清除其风道的垃圾，顺畅风道。4.3风扇卡阻或损坏原因：变频器风扇坏时，大量的热量积聚在变频器内部散不出去。对策：更换风扇。4.4负载过重原因：当变频器所带负载过重（小马拉大车）时，会产生过大的电流，产生大量的热量，有时变频器也会过热报警。对策：减小负载或增加变频器的容量（一般设备选型时都会考虑变频器容量为负载功率的1.8倍）。5变频器过流(OC)故障原因分析及对策5.1变频器过电流的现象(1)重新启动时，一升速就跳闸，这是过电流十分严重的现象。主要原因有：负载短路，机械部位有卡住；逆变模块损坏；电动机的转矩过小等现象引起。(2)上电就跳，这种现象一般不能复位，主要原因有：模块坏、驱动电路坏、电流检测电路坏。求教MITSUBISHI变频器有噪音(维修)2024已更新资讯 1、过载

过载也是变频器跳变较频繁的故障之一。我们平时看到过载现象时，首先应该分析是电机过载还是变频器本身过载。一般来说，电机具有较强的过载能力，只要变频器参数表中的电机参数设置正确，就不会出现电机过载的情况。变频器本身过载能力较差，容易出现过载报警。我们可以检测逆变器的输出电压。

2、开关电源损坏 这是许多逆变器最常见的故障，通常是由开关电源负载短路引起的。丹佛斯逆变器采用新型脉宽集成控制器UC2844来调节开关电源的输出。同时UC2844还具有电流检测、电压反馈等功能，当无显示、控制端无电压、DC12V、24V风扇不运转时，首先应考虑开关电源是否损坏。V/Hz控制的一个独特优势是它允许单个VFD操作多个电机，所有电机将同时启动和停止，并且它们将以相同的速度运行，这在一些处理应用中是有益的，例如加热和冷却，图2图V/Hz控制方法允许一个VFD控制冷却塔中的四个电机。以使后续的脱水过程稳,排水后，转速进入中速脱水过程(2分钟)，随后再进入高速脱水过程(5分钟)，使衣物的含水率降至所要求的水，其工作流程图如下图所示:工业洗衣机的要求工业洗衣机要求变频器能提供高转矩。

3、SC故障 SC故障是安川变频器较常见的故障。IG模块损坏，是SC故障报警的原因之一。另外，驱动电路损坏也容易引起SC故障报警。在驱动电路的设计中，安川采用的是驱动光耦PC923，这是一款带有放大电路的光耦，专门用于驱动IG模块，而安川的下桥驱动电路则采用了光耦PC929，这是一款带有放大

电路和检测的光耦。内部电路。另外，电机抖动，三相电流、电压不平衡，有频率显示但无电压输出，这些现象都可能是IG模块损坏。IG模块损坏的原因有很多。首先是外部负载故障和IG模块损坏，如负载短路、堵转等。其次，驱动电路老化也可能导致驱动波形畸变，或者驱动电压波动过大而损坏IG，导致SC故障报警。

4、GF接地故障 接地故障也是经常遇到的故障。除了排除电机接地问题的原因外，最容易出现故障的部分就是霍尔传感器。由于温度、湿度等环境因素的影响，霍尔传感器的工作点容易变化。发生漂移，导致GF报警。

5、限流操作 在正常运行中，我们可能会遇到逆变器提示限流的情况。对于一般逆变器在限流报警时无法正常平稳工作的情况，必须先降低电压，直至电流降至允许范围。一旦电流低于允许值，电压就会再次上升，导致系统不稳定。丹佛斯变频器采用内部斜率控制在不超过预定电流限制值的情况下找到工作点，并控制电机在该工作点平稳运行，并向客户反馈警告信号。根据警告信息，我们将检查负载和电机是否出现问题。测六路驱动电路的负压和脉冲正压均正常，尤其是有截止负压的保障，送入直流回路的530V直流电压后，至多有输出缺相故障，但不可能损坏模块，起见，先将原75A快熔断换为2A的，直接上电试之，一切正常，可见：若75A快熔断掉。防止因通风量不足而使温度超过规定值，选用防尘能力较强变频器：市场上变频器的规格型号很多，选择时，除了价格和性能外，还应考虑变频器对环境的适应性，有些变频器没有冷却风机，靠其壳体在空气中自然散热，与风冷式变频器相比。通常在1.5-3倍之间，如果变频器在带负荷启动时，如果加速时间较短会导致短时间电压提升较快，电机启动电流较大，如果超过变频器允许的电流，变频器就会出现[OC"的现象，但这种情况通常很容易处理，根据工艺的要求在满足工艺要求的前提下。故障分析：一般在维修时很多的师傅会根据机器的多种报警故障来检测，其实很多的报警显示并不是机器正确的报警代码，就像上述变频器在带载时报警欠压，但是当在充电接触器触点两端直接测测直流电压时有20V的电压，按照正常的这里是没有电压的。电机有问题了电机电流就会增大，超过变频器的电流，变频器就会实施保护停止输出同时报一个故障代码告诉用户，变频器显示OC就是过电流的意思，解决的办法是把电机换成变频电机，或者给电机加装一个散热风扇，或者是换功率大一点的电机变频器引起电机烧毁原因有哪些电机的故障其实都不是电机本身的原因。由于控制板为微电系统，耐受电压很低，所以很可能被击穿。所以不能用绝缘电阻表直接测量变频器的绝缘电阻。正确的测量方法如下。(1)先将外部接线从变频器上拆下来，并对其进行绝缘测量，得到外部接线的绝缘电阻。(2)把变频器的进线端(R、S、T)和出线端(U、V、W)都连起来，然后对其进行绝缘电阻的测量。(3)用万用表的高阻挡测量控制电路的绝缘电阻。摘要：首先说，按变频器说明书中推荐的配用电动机容量是不一定合适的。因为一台电动机运行时的状态（主要是负载的大小和变化情况，是过载的频次和程度）不同，对变频器的输出要求也就不同。正确的选配原则如下。首先说，按变频器说明书中推荐的配用电动机容量是不一定合适的。因为一台电动机运行时的状态（主要是负载的大小和变化情况。也有一些元件损坏，此机器因某种原因放置了三年后，才来我维修部修理，先检查了主电路，对模块与电容进行了检测，对损坏模块咨询了货物来源和价格，然后准备在修复驱动板后，才购回模块实施修复，区别的调试目的可能应用的方法有所区别，假定你是对一个有坏处的变频器进行检测调试：调试变频器应当对变频器的根底构造有所了。否定，再肯定，再否定，后做到肯定(判定)的判断过程，例如一台变频器通电后，发现操作盘上无显示，首先判断肯定是无直流供电(可用万用表测量其直流电源电压)，进一步检查，发现高压指示灯是亮的(测量PN电一步证实)。测定其正向，反向电阻值，并在事先制定好的表格内认真做好记录，看各极间阻值是否正常，同一型号的器件一致性是否良好，必要时进行更换，对aa2进线柜内的主接触器及其它接触器进行检查，仔细观察各接触器动静触头有无拉弧。求教MITSUBISHI变频器有噪音(维修)2024已更新资讯电机在加、减速时的加速度取决于加速转矩，而变频器在启、制动过程中的频率变化率是用户设定的。若电机转动惯量或电机负载变化，按预先设定的频率变化率升速或减速时，有可能出现加速转矩不够，从而造成电机失速，即电机转速与变频器输出频率不协调，从而造成过电流或过电压。因此，需要根据电机转动惯量和负载合理设定加、减速时间，使变频器的频率变化率能与电机转速变化率相协调。检查此项设定是否合理的方法是先按经验选定加、减速时间进行设定，若在启动过程中出现过流，则可适当延长加速时间；若在制动过程中出现过流，则适当延长减速时间。另一方面，加、减速时间不宜设定太长，时间太长将影响生产效率，是频繁启、制动时。3.如果变频器在限定的时间内仍然保护。 kjsdgrfkhs