

铁路组合式轨端绝缘 50kg厚8mm轨端绝缘

产品名称	铁路组合式轨端绝缘 50kg厚8mm轨端绝缘
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:GDJY 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

轨端绝缘概述

钢轨绝缘是由轨端绝缘.槽型绝缘.绝缘管.绝缘垫圈及绝缘鱼尾板等组成。铁路组合式轨端绝缘 50kg厚8mm轨端绝缘因此当绝缘带或第二绝缘带或第三绝缘带失效时，可以往其安装槽内填充复合材料，使绝缘带第二绝缘带和第三绝缘带重新获得绝缘性能，综上，当一个螺栓安装孔内的双头螺栓短路时，不会影响螺栓安装孔的绝缘功能当其中一根双头螺栓的绝缘损坏。由端头板中腰和底托板组成一个整体，其特征是，端头板中腰和底托板为一整体等厚平板，其上布有多个通孔，各通孔内嵌置陶瓷圆柱体，在陶瓷圆柱体设置在端头板和底托板上，在设置在端头板上的陶瓷圆柱体为三个，呈倒等腰三角形设置。绝缘片基体为尼龙制成品，本实用新型是在轨端绝缘片基体上嵌入小短棒构成凸点，凸点为环氧酚醛玻璃制成品，绝缘片基体为尼龙制成品，环氧酚醛玻璃凸点在轨端绝缘片中起到了抗钢轨挤压的主体作用。目前主要有43kg.50kg.60kg三种尼龙的应用性能.尼龙是一种的工程塑料，由于它的综合性能，使它在工程塑料中的地位迅速上升，成为重要材料，使用量日益扩大。

轨端绝缘介绍

高强度，能够长时间承受负荷；良好的回弹性，能够弯曲而，同时能保持韧性，抵抗反复冲击；自润滑性，提供了青铜铸铁碳钢和酚醛层压板在无油（或脱油）润滑应用时的工作性能，降低消耗，节约能源；铁路组合式轨端绝缘 50kg厚8mm轨端绝缘本实用新型具有以下优点本实用新型绝缘件由两块工字形绝缘模块注塑成一体，且绝缘件由尼龙尼龙橡胶热塑性高分子材料热固性高分子材料中的任意一种无需二次加工，节约工序，环保性高，有二次利用的价值，本实用新型由于采用了多条纵向横向调整线，在安装时。新更换的轨端绝缘连接件的轨头会凸出于钢轨上表面，易使轨端绝缘板断裂，使接头处的电绝缘性能丧失，增加事故隐患，中国公开了一种轨端绝缘板，该轨端绝缘板的形状与钢轨的截面相似，呈工字型

，更换时，需要将鱼尾板及连接螺栓全部拆下。

吸噪声、减震，MC尼龙模量比金属小得多，对震动的衰减大，提供了金属防止噪音的实用途径；

与金属相比，MC尼龙硬度低，不损伤对磨件；

轨端绝缘主要结构

低mc系数，提供了其在摩擦件上应用可能；

高化学稳定性，耐、醇、醚、碳氢化合物、弱酸、润滑油、洗涤剂、水（海水），并具有无臭、无味、无锈的特点，为其应用在抗腐蚀，环保卫生、食品、纺织印染等方面的机械零部件使用提供了优良条件。铁路组合式轨端绝缘 50kg厚8mm轨端绝缘便于对下块和固定中腰进行连接或拆卸，能够对该轨端绝缘损坏的部进行单独更换安装槽，其别开设在上头板和底托板的外表面，安装槽的内部连接有卡圈，且卡圈通过安装槽与上头板之间构成可拆卸连接，卡圈的末端连接有密封块。简化机器的维修保养、节约劳动力，优良的机械切削加工性能、提高劳动生产力。