

# 中欧铁路拼箱整柜-山西出口到布拉格

产品名称	中欧铁路拼箱整柜-山西出口到布拉格
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南铁桥货运代理有限公司联运部, 我司执行铁路公路联合运输18载, 公司在欧洲俄罗斯设有分公司, 公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年, 对欧洲美食, 文化, 生态环境有浓厚的兴趣和爱好, 从俄罗斯远东造船厂的起重机, 桥梁, 大型设备, 到普通欧洲民众用的纸张, 打印机, 不粘胶, 铝板, 电缆, 小型设备, 机械设备, 锻造机床, 烘干机, 球磨机, 金矿设备, 石油设备等拥有从集装箱, 到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案, 欢迎致电我司, 也欢迎到我司考察业务, 我司汇聚了从欧洲, 俄罗斯, 上海, 深圳各地汇聚的物流才俊, 为您的贸易, 欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

然而, 随着时间的推移, 他逐渐意识到这是“一带一路”倡议的“重要一环”

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后, 以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用, 除有些大的货主自己置备有集装箱外, 一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后, 在海关人员的监管下, 货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据, 最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后, 根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货, 集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起, 所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼, 直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸, 在货物到达目的港前不拆箱, 即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短, 方便快捷, 一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物, 需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一, 待船时间长等因素, 故运期较长, 甚至运费偏高

拼箱服务主要包括: 海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸, 集装箱的运输条款必将不断扩充, 以满足客户的多种需求

运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输  
从实际操作看, 拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS, 其次是Door to Door, Door to CFS, CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成  
拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责, 就是要在货物装箱前, 把货物所有情况都核实清楚, 并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜, 如有问题要及时和相关方面进行联系, 以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多, 所以像这样的更改会较整箱货物频繁 一、主营业务

- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
  - 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯的公路运输
  - 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车, 铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物, 大件运输, 特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
- 3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科, 明斯克, 马拉、汉堡、杜伊斯堡, 蒂尔堡 重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-

汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡, 阿拉木图, 比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡, 乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉

、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科, 阿拉木图, 比什凯克, 塔什干, 杜尚别, 阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象

河内 胡志明, 新加坡 曼谷 莫斯科, 明斯克, 马拉、汉堡、杜伊斯堡, 蒂尔堡 广州大朗、增城 -

莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁- 万象, 仰光, 曼谷, 新加坡, 莫斯科, 明斯克 深圳-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克, 华沙 沈阳- 莫斯科, 明斯克, 马拉、汉堡、杜伊斯堡, 蒂尔堡

哈尔滨-莫斯科, 明斯克, 马拉、汉堡、杜伊斯堡, 蒂尔堡 广东开行货运班列单年首次突破千列

2023-12-28 09:45:05 海关总署广东分署数据显示, 广东开行货运班列单年首次突破千列大关

2023年1—11月, 广东共开行中欧、中亚、东南亚等方向货运班列1148列, 同比增加34.1%

日前, 一列满载食品的中欧班列, 缓缓开出增城西站驶向欧洲 “中欧班列为 ‘一带一路’ 共建国家互联互通建立顺畅通道, 我们能将味道、制造分享给国外客户, 离不开顺畅的通关支持

” 广州市综合交通枢纽有限公司班列业务负责人李思强说

“目前班列货物整体通关时长被大幅压缩至15分钟” 增城海关监管科科长胡继万介绍, “通过利用智能卡口等科技手段进行全程 ‘嵌入式’ 无感监管, 降低海关作业对货物通关的影响; 同时大力推广无纸化网上备案审批、线上预约查检等便利措施, 实现智慧通关”

不仅在陆路, 在广州南沙港, 货轮也往来频繁 “现在基本随到随检, 有效保障冷链生鲜产品的 ‘鲜’ 味今年, 我们代理进口的榴莲同比增长约七成” 深圳欧恒进出口有限公司关务总监刘娟说 为保障进口生鲜食品质量安全, 广州海关利用OCR图文智能和AI识别技术, 加强智能辅助审核、交叉验证和风险分析, 应用 “智慧审证” 后平均每票报关单的单证审核作业时间压缩超80%

据12月26日广州海关举行的发布会消息, 今年前11月, 该关监管进出口货运量6631.2万吨, 同比增长12.8% 其中, 监管跨境电商零售进出口清单7.6亿票, 同比增长44.3%

此外, “大湾区组合港” 改革也不断推动广东外贸促稳提质

“随着今年6月 ‘深圳蛇口—江门高新’ 线路开通, ‘大湾区组合港’ 线路覆盖大湾区内地九市” 深圳海关口岸监管处副处长林浩宇说, 大型货轮无法直接驶入珠江水道, 货物必须通过驳船运至海港, 以前企业得奔走两地海关办理手续, 物流和时间成本都很高 “改革后 ‘多港如一港’, 货物在各码头间直接视为港区内部调拨, 全程只用 ‘一次报关、一次查验、一次放行’, 可实现24小时运输不停歇” 深圳西部港区商务部主管鲁宁说, “每年可为企业节省近7000万元的报关与用箱成本, 货物的平均堆存期可由改革前的5—7天缩短至2天以内” 空港方面, 随着广州物流公共信息平台于今年在广州白云机场口岸正式上线, 空港口岸物流、仓储等各类企业的申报数据、监管数据及物流信息实现整合, 出口空运联程货物快速验放将原来3个作业环节精简为1个, 跨境贸易便利化水平 中欧铁路拼箱整柜-山西出口到布拉格

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后, 以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用, 除有些大的货主自己置备有集装箱外, 一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后, 在海关人员的监管下, 货主把货装入箱内、加锁、铝封后交承运人并取得站场收据, 最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后, 根据货类性质和目的地进行分类整

理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY

to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求

运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在

在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事

宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁