

# 中欧铁派DDP双清包税到门- 江苏出口到比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔

产品名称	中欧铁派DDP双清包税到门-江苏出口到比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南铁桥货运代理有限公司联运部

### 一、铁路班列

#### 1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

#### 2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

#### 3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

#### 4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

#### 二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

#### 三、公路联运

全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

#### 四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

#### 五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。

#### 4、阿富汗进出口运输

”深圳海关口岸监管处副处长林浩宇说，大型货轮无法直接驶入珠江水道，货物必须通过驳船运至海港，以前企业得奔走两地海关办理手续，物流和时间成本都很高一、主营业务

- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
  - 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯的公路运输
  - 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
- 3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象 河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州大朗、增城 - 莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁- 万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳- 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡
- 1、全国 / 乌西——中亚、中欧及俄罗斯集装箱运输；
  - 2、全国 / 乌西——中亚车皮运输（车皮包括篷车、敞车、平板车等） 3、全国——霍尔果斯 / 阿拉山口 / 巴克图 / 喀什等陆运口岸——中亚、中欧及俄罗斯大件设备及超限货物公路运输；

4、乌西——阿拉木图、塔什干点对点班列集装箱铁路运输；

5、乌西——中亚、俄罗斯散列集装箱铁路运输 拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡  
波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，  
俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹  
比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）

法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，

罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，

拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林

‘广东开行货运班列单年首次突破千列 2023-12-28 09:45:05

海关总署广东分署数据显示，广东开行货运班列单年首次突破千列大关

2023年1—11月，广东共开行中欧、中亚、东南亚等方向货运班列1148列，同比增加34.1%

日前，一列满载食品的中欧班列，缓缓开出增城西站驶向欧洲“中欧班列为‘一带一路’共建国家互联互通建立顺畅通道，我们可将味道、制造分享给国外客户，离不开顺畅的通关支持

”广州市综合交通枢纽有限公司班列业务负责人李思强说

“目前班列货物整体通关时长被大幅压缩至15分钟”增城海关监管科科长胡继万介绍，“通过利用智能卡口等科技手段进行全程‘嵌入式’无感监管，降低海关作业对货物通关的影响；同时大力推广无纸化网上备案审批、线上预约查检等便利措施，实现智慧通关”

不仅在陆路，在广州南沙港，货轮也往来频繁“现在基本随到随检，有效保障冷链生鲜产品的‘鲜’味今年，我们代理进口的榴莲同比增长约七成”深圳欧恒进出口有限公司关务总监刘娟说 为保障进口生鲜食品质量安全，广州海关利用OCR图文智能和AI识别技术，加强智能辅助审核、交叉验证和风险分析，应用“智慧审证”后平均每票报关单的单证审核作业时间压缩超80%

据12月26日广州海关举行的发布会消息，今年前11月，该关监管进出口货运量6631.2万吨，同比增长12.8% 其中，监管跨境电商零售进出口清单7.6亿票，同比增长44.3%

此外，“大湾区组合港”改革也不断推动广东外贸促稳提质

“随着今年6月‘深圳蛇口—江门高新’线路开通，‘大湾区组合港’线路覆盖大湾区内地九市”深圳海关口岸监管处副处长林浩宇说，大型货轮无法直接驶入珠江水道，货物必须通过驳船运至海港，以前企业得奔走两地海关办理手续，物流和时间成本都很高“改革后‘多港如一港’，货物在各码头间直接视为港区间内部调拨，全程只用‘一次报关、一次查验、一次放行’，可实现24小时运输不停歇”深圳西部港区商务部主管鲁宁说，“每年可为企业节省近7000万元的报关与用箱成本，货物的平均堆存期可由改革前的5—7天缩短至2天以内” 空港方面，随着广州物流公共信息平台于今年在广州白云机场口岸正式上线，空港口岸物流、仓储等各类企业的申报数据、监管数据及物流信息实现整合，出口空运联程货物快速验放将原来3个作业环节精简为1个，跨境贸易便利化水平 中欧铁派DDP双清包税到门-

江苏出口到比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY

to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸, 集装箱的运输条款必将不断扩充, 以满足客户的多种需求  
运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输  
从实际操作看, 拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS, 其次是Door to Door, Door to  
CFS, CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成  
拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责, 就是要在  
在货物装箱前, 把货物所有情况都核实清楚, 并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生各种事  
宜, 如有问题要及时和相关方面进行联系, 以保证货物的顺利运送  
因拼箱过程中涉及货物票数较多, 所以像这样的更改会较整箱货物频繁