

# 中欧铁派DDP双清包税到门-合肥运输到法国

产品名称	中欧铁派DDP双清包税到门-合肥运输到法国
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围: 承办海运、陆运、空运进出口的\*运输代理业务, 进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务: 1.散杂货大件运输 2.提供集装箱的陆运、海运, 以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输 3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输 6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证, 认证, 邀请函等。

主要优势: 有大量的自备集装箱, 使路集装箱, 可以为客户提供中亚五国, 俄罗斯, 蒙古等国的租箱运输服务, 代买二手集装精, 始发地报关报检, 全程“门到门”“运输, 指运等一条龙服务。

主营货运路线: 国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦 塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦 土库曼斯坦, 俄罗斯, 蒙古的各方面陆运运输, 快捷, 及时 快捷、方便、安全。

除此之外, 如何优化服务也是摆在海关面前的问题一、铁路班列 1、中亚运行线路

出口班列: 郑州/洛阳/新乡/西安/高邑/合肥等——霍尔果斯/阿拉山口——中亚五国 进口班列: 塔什干/阿拉木图/阿斯塔纳/卡拉干达/苦盏/奥什——霍尔果斯/阿拉山口——郑州/西安/洛阳等 2、中俄运行线路

出口班列: 郑州/洛阳/西安/高邑——二连/满洲——莫斯科/圣彼得堡/明斯克等

海铁联运: 青岛/连云港/上海/宁波——海参崴/东方港——莫斯科 进口班列: 莫斯科/明斯克/叶卡/巴尔瑙尔/阿巴坎/新西伯利亚——满洲里/二连——郑州/西安等 3、中欧运行线路 郑州/西安/义乌/长沙/重庆——阿拉山口/二连/满洲里——马拉/汉堡/列日/布达佩斯/米兰等

4、东盟运行线路 郑州/义乌/重庆/大朗/昆明——凭祥/磨憨——东盟、十国

进口班列: 河内/万象——凭祥/磨憨——郑州/义乌/重庆/大朗/昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运 全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站

进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door)；

门到集装箱货运站(Door to CFS)；门到集装箱堆场(Door to CY)；集装箱货运站到门(CFS to Door)；

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS)；集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY)；集装箱堆场到门(CY to Door)；集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS)；集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输；装卸港集装箱货运站装拆箱；装卸港集装箱作业码头搬运；装卸集装箱车；海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的：不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成；因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁 郑州环航货运代理有限公司

提供铁路、海运、空运及多式联运服务 1.俄罗斯、中亚五国、欧洲、蒙古铁路运输代理

2.俄铁区代理，俄罗斯所有站点俄铁箱全国超低运价发运 3.欧洲铁路运输，整柜/散货，可派送到门

4.全国铁路拼箱，直拼莫斯科、阿拉木图、塔什干、乌兰巴托

5.阿拉木图、比什凯克、杜尚别、乌兰巴托汽运散货

6.海卡联运至格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、土库曼斯坦 7.过境运输：第三国（日韩美等）海运至港口（连云港青岛天津等）再铁路发运到俄罗斯、中亚五国、蒙古. 拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less

Than Container Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要说明清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接把货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要说明清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接把货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要说明清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接把货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左右放行，但谁也说不准就能每次都都很顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的 万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦 拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长

由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效 而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行 因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输

西媒记者乘坐“义新欧”班列体会中欧贸易之变 2023-12-28 09:43:48

2021年7月16日，一趟列车从西班牙马德里查马丁站出发 列车沿着世界上最长的货运列车线路驶回 此前列车从主要制造中心之一义乌出发，在穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国和法国之后，抵达马德里 这条路线是“一带一路”倡议的一部分 西班牙《国家报》记者乘坐列车沿着这条线路行进，借此机会观察这个如此之大的物质和精神景观，体会微小的变化和巨大的变革，而则是在道路尽头等待这趟班列的真正主角

这趟列车的目的地是的小商品批发市场所在地义乌，全世界60%以上的圣诞商品源自那里

这条铁路也预示着一个新的化进程已经启动

在这个进程中，亚洲巨人将凭借自己的规模和力量发挥重要作用

桑塔纳是“义新欧”中欧班列在马德里的负责人 于2014年开通了义乌至马德里的列车

西班牙马德里的阿布罗尼加尔站到到处都是仓库和堆放的集装箱，每隔几分钟就有一列火车驶入

这是货物运往批发商和消费者手中之前的最后经停地

桑塔纳指出：“这趟货运班列平均会由16台机车、多达65名火车司机接力走完

在运往欧洲的途中，货仓通常是装满的，而在返回的途中，货仓则需要更长时间才能装满

这种情况基本上能反映出贸易差 通过这些产品，我们可以观察到亚洲巨人的现代化进程”

列车驶向德国杜伊斯堡 这里曾是煤炭和钢铁工业中心，但如今形势发生了变化

这个饱受失业困扰的地区不得不重塑自我 杜伊斯堡现在是欧洲的内陆港口

废弃工厂被改建成装卸码头，在过去10年中，这里被纳入了北京的铁路规划

列车到达了霍尔果斯——新疆维吾尔自治区与哈萨克斯坦交界的陆路口岸

这里是在沙漠中修建铁路的物流地标之一 列车终于返回了义乌

现年49岁的黄师傅2014年曾驾驶义乌至马德里的首辆列车 起初他觉得没什么大不了

然而，随着时间的推移，他逐渐意识到这是“一带一路”倡议的“重要一环”

他认为该倡议是“连接各国的桥梁”，并表示他对这项工作充满“自豪感和荣誉感”

中欧铁派DDP双清包税到门-合肥运输到法国“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关

“包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用 双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送，不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务，寄送前询问清楚 风险

：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品，但也并不是有保障，因为邮寄敏感货相当于冲货，

还是有一定的风险 一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区，例如美国、英国、加拿大等，

如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”，那么很可能是踩雷

老司机家有哪些双清包税线路可选择？

美国、英国、加拿大双清包税专线，常年时效稳定，敏感货随便走，寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走，EMS走不了的像液体类物品和带电产品，我们的双清包税空运专线也可以发 常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品

、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

陆海新通道“遵义号”海铁联运班列顺利开行 2023-12-28 09:40:07 近日，从澳大利亚购进的500吨（20个标准集装箱）粮食，由悉尼港起运，经广东湛江港，通过陆海新通道“遵义号”海铁联运班列，顺利运抵遵义阁老坝货场并转入进境粮食加工仓

本次业务全程采用“一箱制”海铁联运方式，提高了货物运输效率和减少了换箱损耗

“遵义号”海铁联运班列顺利开行（遵义综合保税区供图）今年，海关总署出台了《十五条举措支持西部陆海新通道建设》，霞山海关和遵义海关按照开展关区合作，全程指导和帮助企业完成了本次海铁联运班列业务 该条海铁联线有力地促进了遵义参与RCEP进程 此次粮食进口业务顺利开展，得到了遵义市

商务局、遵义综合保税区、播州区人民的悉心指导和湛江中远海运物流有限公司等单位的鼎力协助 此次班列的发运，是在西部陆海新通道“13+2”区域合作框架下，由陆海新通道湛江公司和贵州公司密切联动，合作打通由悉尼港-湛江港-

遵义阁老坝站的、经济的大宗物资运输新路线，为两地产业融通、加强东西部协作打下一定基础 今年以来，陆海新通道运营贵州有限公司积极响应西部陆海新通道总体战略，构建“内外联动”开放格局，充分利用贵州作为“一带一路”纵向连接点优势，有效发挥国内市场资源，紧盯国内粮食市场，主动对接RCEP成员国家，联通上下游客户，拓展“运贸”一体化发展之路 截至2023年11月，陆海新通道运营贵州有限公司以“立足遵义，服务贵州，面向西南”为业务，累计组织陆海新通道、黔粤通道、跨境铁路共开通了27条班列线路 全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线 全国各地-阿拉山口/多斯特克-中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦 全国各地-霍尔果斯/阿腾格里-中亚五国、阿富汗斯坦 全国各地-二连浩特/扎门乌德-蒙古国 全国各地-欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务

全程公路运输路线，承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地-霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克图口岸/吉木乃口岸-哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国 全国各地-吐尔尕特口岸-吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国 全国各地-伊尔克什坦口岸-

吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦 全国各地-卡拉苏口岸-塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地-红其拉甫口岸-巴基斯坦 全国各地-塔克什肯口岸-蒙古国 提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清 乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州-

阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西诺 承接全国各地至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其、阿富汗、俄罗斯联邦全境分拨配送业务 首先，铁路拼箱到达的国家有：

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，俄罗斯，波兰、白俄、比利时、德国等北欧和东欧国家

其次，铁路拼箱的线路有：

- 1、---欧洲班列，中欧班列，主要为欧洲全境运输，可门到门，发拼箱货物，0.5方起运
- 2、---中亚班列，主要为阿拉木图，塔什干，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输
- 3、---俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输 最后，铁路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费 时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右

中欧班列出口拼箱 中欧班列 去程主要是：家用电器及工具，机械产品，电脑半成品，灯具等

回程主要是：食品、酒类、家具、机械设备、木材、汽车及汽车配件等

“全国各地有多少条到欧洲的中欧班列线路”详细介绍

- 1渝新欧：重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 2郑欧：郑州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇/华沙、白俄罗斯明斯克；
- 3汉新欧：武汉--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 4苏满欧：苏州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰华沙、俄罗斯莫斯科；
- 5哈欧：哈尔滨--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 6蓉欧：成都--波兰罗兹、德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡（延伸厦蓉欧；深圳-成都-欧洲）；
- 7义新欧：义乌--德国杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、西班牙马德里、阿富汗海拉顿；
- 8合新欧：--波兰马拉舍维奇、德国汉堡；
- 9-欧洲：-重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 10湘欧：-德国汉堡、波兰马拉舍维奇、白俄罗斯明斯克 11粤满欧：石龙-

德国汉堡、波兰华沙，俄罗斯莫斯科 进口铁路拼箱如何操作，蓉欧班列拼箱 广州、深圳、上海、贵州、江苏、四川、成都、南充、巴中、简阳、资阳、绵阳、崇州、、巴中等拼箱到欧洲门到门 蓉欧一带一路拼箱整柜物流 罗兹 蒂尔堡 纽伦堡 意大利 法国 丹麦 英国 德国 比利时等

[中欧铁路拼箱整柜-郑州运输到荷兰](#)