

# 中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-义乌出口到白俄罗斯

产品名称	中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-义乌出口到白俄罗斯
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南铁桥货运代理有限公司联运部，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案 我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。服务新模式促班列发展再添动力 6月16日晚，一辆满载20吨冷冻草莓的中欧班列，经关员徐红照和同事加班查验后，顺利驶出董家铁路货运中心中欧班列基本业务介绍如下：一、开行频次：出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点 4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）

到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load , FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load , LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door)；

门到集装箱货运站(Door to CFS)；门到集装箱堆场(Door to CY)；集装箱货运站到门(CFS to Door)；

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS)；集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY)；集装箱堆场到门(CY to Door)；集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS)；集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输；装卸港集装箱货运站装拆箱；装卸港集装箱作业码头搬运；装卸集装箱车；海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的：不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成；因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁 一、铁路运输的主要优点 铁路运输具有安全程度高、运输速度快、运输距离长、运输能力大、运输成本低等优点，且具有污染小、潜能大、不受天气条件影响的优势，是公路、水运、管道运输所无法比拟的 二、铁路货物运输种类 铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按我国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种 整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物 三、铁路集装箱的分类 1. 集装箱按类型（用途）分为通用型集装箱和专用集装箱 通用型集装箱一般用来装运普通成件有包装的货物如交电类、仪器仪表类、小型机械类、玻璃陶瓷建材类、工艺品类、文教体育用品类、医药类、烟酒食品类、日用品类、化工类、针纺织品类、小五金及其它适合集装箱装运的货物 专用集装箱是用来装运特定的货物

目前我国的专用集装箱不多，国外专用集装箱主要有以下几种：(1)、集装货物箱 主要用来装运水泥、面粉、谷物、盐、塑料工艺品、化肥工业的粉状颗粒物 这类集装箱有可以自卸的，也有用压缩空气卸 (2)、罐装集装箱 主要用于运输液体货物，如酒类、牛奶、蜂蜜、化学品、糖浆等 也可用来运输压缩气体 (3)、冷藏集装箱 主要用于运输易腐货物，如肉类、鱼类、蛋品、蔬菜、水果等 货物装于箱内可保持一定的温度 (4)、牲畜集装箱 这是用于装运牲畜、家禽等货物 箱内有良好的通风设备及喂养设备 2. 集装箱按大小分

大型箱：凡装载量在20t以上的大型箱（如20英尺箱、40英尺箱）

小型箱：凡装载量在5t以下的为小型箱（如我国目前通用的1t箱）

中型箱：即装载量在5-20t之间的为中型集装箱（如我国目前通用的5t箱、10箱） 3. 集装箱按其结构分：

封闭式、开顶式、活顶式、无顶式、两端开门式、折叠式等 按箱主分为铁路集装箱、自备集装箱

四、铁路货物运输的基本条件 1. 整车货物运输的基本条件是，一批货物的重量、体积、状态需要以一辆

以上货车运送的货物，应按整车办理 2. 零担货物运输的基本条件是，按货物的重量、体积、状态不需要

以上货车运送的货物，应按整车办理 2. 零担货物运输的基本条件是，按货物的重量、体积、状态不需要

以上货车运送的货物，应按整车办理 2. 零担货物运输的基本条件是，按货物的重量、体积、状态不需要

以上货车运送的货物，应按整车办理 2. 零担货物运输的基本条件是，按货物的重量、体积、状态不需要

以上货车运送的货物，应按整车办理 2. 零担货物运输的基本条件是，按货物的重量、体积、状态不需要

以上货车运送的货物，应按整车办理 2. 零担货物运输的基本条件是，按货物的重量、体积、状态不需要

以上货车运送的货物，应按整车办理 2. 零担货物运输的基本条件是，按货物的重量、体积、状态不需要

以上货车运送的货物，应按整车办理 2. 零担货物运输的基本条件是，按货物的重量、体积、状态不需要

以一辆单独货车运送，而且允许和其他货物配装的货物，可以按零担办理 3.集装箱货物运输的基本条件是，凡能装入集装箱，并且不对集装箱造成损坏和污染的货物及可按集装箱运输的危险货物均可按集装箱办理 五、通过铁路运输货物任何办理托运 托运人通过铁路运输货物，应在铁路货运营业站办理托运，与铁路运输部门签订货物运输合同，按季度、半年度、年度或更长期限的整车大宗货物运输合同还需提出整车货物运输订单，其他整车货物以整车货物运输订单作为运输合同，交运货物时还须提交货物运单；零担和集装箱货物以货物运单作为运输合同，货物运输订单、货物运单由铁路车站提供

六、什么是铁路货物保价运输 保价就是货物的保证价值，即声明价格，保价运输是铁路货物运输合同的组成部分，是铁路实行限额赔偿后，保证托运人、承运人双方利益对等，在法律上赋予托运人的一种权利 托运人在托运货物是，根据自愿的原则可以要求办理保价运输，交纳规定的保价费 承运人对保价货物在运输过程中实行专门管理和采取一定的保护措施，在运输过程中因承运人责任造成货物损失时，要按保价运输的有关规定予以赔偿 七、铁路运价是如何制订的，怎样计算铁路运费 铁路货物运价是由铁道部拟定，报国务院批准的 计算铁路运费的程序是，1.算出发站至到站的运输里程，2.正确查出所运输货物的运价号，3.货物适用的发到基价加上运行基价与货物的运价里程相乘之积，与货物的计费重量相乘，得出的就是铁路货物运费 即：铁路货物运费 = 发到基价 + 运行基价 × 运价公里 × 货物计费重量

铁路货物运费的发到、运行基价、计费重量铁路车站均予以张贴公布

八、什么货物不能作为“一批”托运 铁路运输的货物性质各不相同，在运输过程中需要采取不同的运输和保护措施，以保证货物的质量安全，因此下列货物不能按“一批”办理托运：

1.易腐货物和非易腐货物；2.危险货物和非危险货物；3.根据货物性质不同不能混装的货物；4.按保价运输的货物和非保价运输的货物；5.投保运输险与未投保运输险的货物；6.运输条件不同的货物

九、收货人在到站如何办理领货手续 收货人在到站领取货物时，须提出领货凭证，并在货票丁联上盖章或签字，如领货凭证未到或丢失时，机关、团体、企业应提出本单位的证明文件，各人应提出本人居民身份证、工作证（或户口簿）或服务所在单位（或居住所在单位）出具的证明文件，办理领取货物手续

河南到中俄双向门到门运输-冷链汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-义乌出口到白俄罗斯 郑州环航货运代理有限公司

提供铁路、海运、空运及多式联运服务 1.俄罗斯、中亚五国、欧洲、蒙古铁路运输代理

2.俄铁区代理，俄罗斯所有站点俄铁箱全国超低运价发运 3.欧洲铁路运输，整柜/散货，可派送到门

4.全国铁路拼箱，直拼莫斯科、阿拉木图、塔什干、乌兰巴托

5.阿拉木图、比什凯克、杜尚别、乌兰巴托汽运散货

6.海卡联运至格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、土库曼斯坦 7.过境运输：第三国（日韩美等）海运至港口（连云港青岛天津等）再铁路发运到俄罗斯、中亚五国、蒙古.

拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less Than Container

Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要问清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接把货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左右放行，但谁也说不准就能每次都很顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的

万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦

拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长

由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效

而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行

因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输

西媒记者乘坐“义新欧”班列体会中欧贸易之变 2023-12-28 09:43:48

2021年7月16日，一趟列车从西班牙马德里查马丁站出发，列车沿着世界上最长的货运列车线路驶回。此前，列车从主要制造中心之一义乌出发，在穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国和法国之后，抵达马德里。这条路线是“一带一路”倡议的一部分。西班牙《国家报》记者乘坐列车沿着这条线路行进，借此机会观察这个如此之大的物质和精神景观，体会微小的变化和巨大的变革，而则是在道路尽头等待这趟班列的真正主角。

这趟列车的目的地是的小商品批发市场所在地义乌，全世界60%以上的圣诞商品源自那里。

这条铁路也预示着一个新的化进程已经启动。

在这个过程中，亚洲巨人将凭借自己的规模和力量发挥重要作用。

桑塔纳是“义新欧”中欧班列在马德里的负责人，于2014年开通了义乌至马德里的列车。

西班牙马德里的阿布鲁尼加尔站到到处都是仓库和堆放的集装箱，每隔几分钟就有一列火车驶入。

这是货物运往批发商和消费者手中之前的最后经停地。

桑塔纳指出：“这趟货运班列平均会由16台机车、多达65名火车司机接力走完。”

在运往欧洲的途中，货仓通常是装满的，而在返回的途中，货仓则需要更长时间才能装满。

这种情况基本上能反映出贸易差。通过这些产品，我们可以观察到亚洲巨人的现代化进程。”

列车驶向德国杜伊斯堡。这里曾是煤炭和钢铁工业中心，但如今形势发生了变化。

这个饱受失业困扰的地区不得不重塑自我。杜伊斯堡现在是欧洲的内陆港口。

废弃工厂被改建成装卸码头，在过去10年中，这里被纳入了北京的铁路规划。

列车到达了霍尔果斯——新疆维吾尔自治区与哈萨克斯坦交界的陆路口岸。

这里是在沙漠中修建铁路的物流地标之一。列车终于返回了义乌。

现年49岁的黄师傅2014年曾驾驶义乌至马德里的首辆列车。起初他觉得没什么大不了的。

然而，随着时间的推移，他逐渐意识到这是“一带一路”倡议的“重要一环”。

他认为该倡议是“连接各国的桥梁”，并表示他对这项工作充满“自豪感和荣誉感”。