

# 中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-义乌出口到匈牙利

产品名称	中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-义乌出口到匈牙利
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

“谢谢海关的同志们，要不然我们就赶不上这趟班列了”“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关“包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用 双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送，不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务，寄送前询问清楚 风险：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品，但也并不是有保障，因为邮寄敏感货相当于冲货，还是有一定的风险 一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区，例如美国、英国、加拿大等，如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”，那么很可能是踩雷

老司机家有哪些双清包税线路可选择？

美国、英国、加拿大双清包税专线，常年时效稳定，敏感货随便走，寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走，EMS走不了的像液体类物品和带电产品，我们的双清包税空运专线也可以发 常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

陆海新通道“遵义号”海铁联运班列顺利开行 2023-12-28 09:40:07 近日，从澳大利亚购进的500吨（20个标准集装箱）粮食，由悉尼港起运，经广东湛江港，通过陆海新通道“遵义号”海铁联运班列，顺利运抵遵义阁老坝货场并转入进境粮食加工仓

本次业务全程采用“一箱制”海铁联运方式，提高了货物运输效率和减少了换箱损耗

“遵义号”海铁联运班列顺利开行（遵义综合保税区供图）今年，海关总署出台了《十五条举措支持西

部陆海新通道建设》，霞山海关和遵义海关按照开展关区合作，全程指导和帮助企业完成了本次海铁联运班列业务 该条海铁联线有力地促进了遵义参与RCEP进程 此次粮食进口业务顺利开展，得到了遵义市商务局、遵义综合保税区、播州区人民的悉心指导和湛江中远海运物流有限公司等单位的鼎力协助 此次班列的发运，是在西部陆海新通道“13+2”区域合作框架下，由陆海新通道湛江公司和贵州公司密切联动，合作打通由悉尼港-湛江港-

遵义阁老坝站的、经济的大宗物资运输新路线，为两地产业融通、加强东西部协作打下一定基础 今年以来，陆海新通道运营贵州有限公司积极响应西部陆海新通道总体战略，构建“内外联动”开放格局，充分利用贵州作为“一带一路”纵向连接点优势，有效发挥国内市场资源，紧盯国内粮食市场，主动对接RCEP成员国家，联通上下游客客户，拓展“运贸”一体化发展之路 截至2023年11月，陆海新通道运营贵州有限公司以“立足遵义，服务贵州，面向西南”为业务，累计组织陆海新通道、黔粤通道、跨境铁路共开通了27条班列线路 1、全国/乌西——中亚、中欧及俄罗斯集装箱运输；

2、全国/乌西——中亚车皮运输（车皮包括篷车、敞车、平板车等） 3、全国——霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/喀什等陆运口岸——中亚、中欧及俄罗斯大件设备及超限货物公路运输；

4、乌西——阿拉木图、塔什干点对点班列集装箱铁路运输；

5、乌西——中亚、俄罗斯散列集装箱铁路运输 拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）

法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，

拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林

中欧班列基本业务介绍如下：一、开行频次：

出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：

出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：

1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；

4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；

以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；

四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡、克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）

到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-

义乌出口到匈牙利 一、铁路运输的主要优点 铁路运输具有安全程度高、运输速度快、运输距离长、运输能力大、运输成本低等优点，且具有污染小、潜能大、不受天气条件影响的优势，是公路、水运、管道运输所无法比拟的 二、铁路货物运输种类 铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按我国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种 整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物 三、铁路集装箱的分类 1.

集装箱按类型（用途）分为通用型集装箱和专用集装箱 通用型集装箱一般用来装运普通成件有包装的货物如交电类、仪器仪表类、小型机械类、玻璃陶瓷建材类、工艺品类、文教体育用品类、医药类、烟酒食品类、日用品类、化工类、针纺织品类、小五金及其它适合集装箱装运的货物

专用集装箱是用来装运特定的货物 目前我国的专用集装箱不多，国外专用集装箱主要有以下几种：

专用集装箱是用来装运特定的货物 目前我国的专用集装箱不多，国外专用集装箱主要有以下几种：

专用集装箱是用来装运特定的货物 目前我国的专用集装箱不多，国外专用集装箱主要有以下几种：

专用集装箱是用来装运特定的货物 目前我国的专用集装箱不多，国外专用集装箱主要有以下几种：

专用集装箱是用来装运特定的货物 目前我国的专用集装箱不多，国外专用集装箱主要有以下几种：

(1)、集装货物箱 主要用来装运水泥、面粉、谷物、盐、塑料工艺品、化肥工业的粉状颗粒物  
这类集装箱有可以自卸的，也有用压缩空气卸 (2)、罐装集装箱  
主要用于运输液体货物，如酒类、牛奶、蜂蜜、化学品、糖浆等 也可用来运输压缩气体  
(3)、冷藏集装箱 主要用于运输易腐货物，如肉类、鱼类、蛋品、蔬菜、水果等  
货物装于箱内可保持一定的温度 (4)、牲畜集装箱 这是用于装运牲畜、家禽等货物  
箱内有良好的通风设备及喂养设备

2.集装箱按大小分

大型箱：凡装载量在20t以上的大型箱（如20英尺箱、40英尺箱）

小型箱：凡装载量在5t以下的为小型箱（如我国目前通用的1t箱）

中型箱：即装载量在5-20t之间的为中型集装箱（如我国目前通用的5t箱、10箱）

3.集装箱按其结构分：封闭式、开顶式、活顶式、无顶式、两端开门式、折叠式等 按箱主分为铁路集装箱、自备集装箱

四、铁路货物运输的基本条件 1.整车货物运输的基本条件是，一批货物的重量、体积、状态需要以一辆以上货车运送的货物，应按整车办理 2.零担货物运输的基本条件是，按货物的重量、体积、状态不需要以一辆单独货车运送，而且允许和其他货物配装的货物，可以按零担办理 3.集装箱货物运输的基本条件是，凡能装入集装箱，并且不对集装箱造成损坏和污染的货物及可按集装箱运输的危险货物均可按集装箱办理 五、通过铁路运输货物任何办理托运 托运人通过铁路运输货物，应在铁路货运营业站办理托运，与铁路运输部门签订货物运输合同，按季度、半年度、年度或更长期限的整车大宗货物运输合同还需提出整车货物运输订单，其他整车货物以整车货物运输订单作为运输合同，交运货物时还须提交货物运单；零担和集装箱货物以货物运单作为运输合同，货物运输订单、货物运单由铁路车站提供

六、什么是铁路货物保价运输 保价就是货物的保证价值，即声明价格，保价运输是铁路货物运输合同的组成部分，是铁路实行限额赔偿后，保证托运人、承运人双方利益对等，在法律上赋予托运人的一种权利 托运人在托运货物是，根据自愿的原则可以要求办理保价运输，交纳规定的保价费 承运人对保价货物在运输过程中实行专门管理和采取一定的保护措施，在运输过程中因承运人责任造成货物损失时，要按保价运输的有关规定予以赔偿 七、铁路运价是如何制订的，怎样计算铁路运费 铁路货物运价是由铁道部拟定，报国务院批准的 计算铁路运费的程序是，1.算出发站至到站的运输里程，2.正确查出所运输货物的运价号，3.货物适用的发到基价加上运行基价与货物的运价里程相乘之积，与货物的计费重量相乘，得出的就是铁路货物运费 即：铁路货物运费 = 发到基价 + 运行基价 × 运价公里 × 货物计费重量

铁路货物运费的发到、运行基价、计费重量铁路车站均予以张贴公布

八、什么货物不能作为“一批”托运 铁路运输的货物性质各不相同，在运输过程中需要采取不同的运输和保护措施，以保证货物的质量安全，因此下列货物不能按“一批”办理托运：

1.易腐货物和非易腐货物；2.危险货物和非危险货物；3.根据货物性质不同不能混装的货物；4.按保价运输的货物和非保价运输的货物；5.投保运输险与未投保运输险的货物；6.运输条件不同的货物

九、收货人在到站如何办理领货手续 收货人在到站领取货物时，须提出领货凭证，并在货票丁联上盖章或签字，如领货凭证未到或丢失时，机关、团体、企业应提出本单位的证明文件，各人应提出本人居民身份证、工作证（或户口簿）或服务所在单位（或居住所在单位）出具的证明文件，办理领取货物手续  
河南到中俄双向门到门运输-冷链汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输

[中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-西安发货到挪威](#)