

# 中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-西安发货到挪威

产品名称	中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-西安发货到挪威
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输,仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门;国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车,新能源车铁路发运,装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务,一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务,特殊货品运输方案制定、批复(可海关监管)

## 多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

### 、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

他认为该倡议是“连接各国的桥梁”，并表示他对这项工作充满“自豪感和荣誉感”中欧班列基本业务

介绍如下：一、开行频次：出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；

二、运行时间：出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；

三、基本下货点：1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；

3、北欧：马尔默；4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；

6、中亚：阿拉木图（每周一班）；以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；

其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度

要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马

拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿

、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、

布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、

塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输；

2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库

曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）

到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；

1、全国/乌西——中亚、中欧及俄罗斯集装箱运输；

2、全国/乌西——中亚车皮运输（车皮包括篷车、敞车、平板车等） 3、全国——霍尔果斯/阿拉山口

/巴克图/喀什等陆运口岸——中亚、中欧及俄罗斯大件设备及超限货物公路运输；

4、乌西——阿拉木图、塔什干点对点班列集装箱铁路运输；

5、乌西——中亚、俄罗斯散列集装箱铁路运输 拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡

波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，

俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹

比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）

法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，

罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，

拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林

‘根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数

个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一

定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铝封后交承运人

并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整

理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY

to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求

运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在

在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事

宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-西安发货到挪威 郑州环航货运代理有限公司

提供铁路、海运、空运及多式联运服务 1.俄罗斯、中亚五国、欧洲、蒙古铁路运输代理

2.俄铁区代理，俄罗斯所有站点俄铁箱全国超低运价发运 3.欧洲铁路运输，整柜/散货，可派送到门

4.全国铁路拼箱，直拼莫斯科、阿拉木图、塔什干、乌兰巴托

5.阿拉木图、比什凯克、杜尚别、乌兰巴托汽运散货

6.海卡联运至格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、土库曼斯坦 7.过境运输：第三国（日韩美等）海运至港口

（连云港青岛天津等）再铁路发运到俄罗斯、中亚五国、蒙古. 拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less

Than Container

Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质

和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说

明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物

到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因

为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要说明清楚是否能接受转拼 整

柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接货物交到一个仓库，由货代

给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报

关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，

所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左

右放行，但谁也说不准就能每次都很顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的

万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦

拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长

由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效

而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行

因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输

西媒记者乘坐“义新欧”班列体会中欧贸易之变 2023-12-28 09:43:48

2021年7月16日，一趟列车从西班牙马德里查马丁站出发 列车沿着世界上最长的货运列车线路驶回 此前

列车从主要制造中心之一义乌出发，在穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国和法国之后，

抵达马德里 这条路线是“一带一路”倡议的一部分 西班牙《国家报》记者乘坐列车沿着这条线路行进，

借此机会观察这个如此之大的物质和精神景观，体会微小的变化和巨大的变革，而则是在道路尽头等待这趟班列的真正主角

这趟列车的目的地是的小商品批发市场所在地义乌，全世界60%以上的圣诞商品源自那里

这条铁路也预示着一个新的化进程已经启动

在这个进程中，亚洲巨人将凭借自己的规模和力量发挥重要作用

桑塔纳是“义新欧”中欧班列在马德里的负责人 于2014年开通了义乌至马德里的列车

西班牙马德里的阿布鲁尼加尔站到到处都是仓库和堆放的集装箱，每隔几分钟就有一列火车驶入

这是货物运往批发商和消费者手中之前的最后经停地

桑塔纳指出：“这趟货运班列平均会由16台机车、多达65名火车司机接力走完

在运往欧洲的途中，货仓通常是装满的，而在返回的途中，货仓则需要更长时间才能装满

这种情况基本上能反映出贸易差 通过这些产品，我们可以观察到亚洲巨人的现代化进程 ”

列车驶向德国杜伊斯堡 这里曾是煤炭和钢铁工业中心，但如今形势发生了变化

这个饱受失业困扰的地区不得不重塑自我 杜伊斯堡现在是欧洲的内陆港口

废弃工厂被改建成装卸码头，在过去10年中，这里被纳入了北京的铁路规划

列车到达了霍尔果斯——新疆维吾尔自治区与哈萨克斯坦交界的陆路口岸

这里是在沙漠中修建铁路的物流地标之一 列车终于返回了义乌

现年49岁的黄师傅2014年曾驾驶义乌至马德里的首辆列车 起初他觉得没什么大不了

然而，随着时间的推移，他逐渐意识到这是“一带一路”倡议的“重要一环”

他认为该倡议是“连接各国的桥梁”，并表示他对这项工作充满“自豪感和荣誉感”

[中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-浙江发货到奥斯陆](#)