

# 中亚班列—广东惠州至乌兹别克斯坦塔什干铁路运输货代公司

产品名称	中亚班列—广东惠州至乌兹别克斯坦塔什干铁路运输货代公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

西班牙《国家报》记者乘坐列车沿着这条线路行进，借此机会观察这个如此之大的物质和精神景观，体会微小的变化和巨大的变革，而则是在道路尽头等待这趟班列的真正主角全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线 全国各地-阿拉山口/多斯特克-中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦 全国各地-霍尔果斯/阿腾格里-中亚五国、阿富汗斯坦 全国各地-二连浩特/扎门乌德-蒙古国 全国各地-欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务 全程公路运输路线，承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地-霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克图口岸/吉木乃口岸- 哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国 全国各地-吐尔尕特口岸- 吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国 全国各地-伊尔克什坦口岸- 吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦 全国各地-卡拉苏口岸-塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地-红其拉甫口岸-巴基斯坦 全国各地-塔克什肯口岸-蒙古国 提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清 乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州-阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西诺 承接全国各地至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克

斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其、阿富汗、俄罗斯联邦全境分拨配送业务首先，铁路拼箱到达的国家有：

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，俄罗斯，波兰、白俄、比利时、德国等北欧和东欧国家

其次，铁路拼箱的线路有：

- 1、---欧洲班列，中欧班列，主要为欧洲全境运输，可门到门，发拼箱货物，0.5方起运
  - 2、---中亚班列，主要为阿拉木图，塔什干，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输
  - 3、----俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输 最后，铁路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费 时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右
- 中欧班列出口拼箱 中欧班列 去程主要是：家用电器及工具，机械产品，电脑半成品，灯具等  
回程主要是：食品、酒类、家具、机械设备、木材、汽车及汽车配件等

“全国各地有多少条到欧洲的中欧班列线路”详细介绍

- 1渝新欧：重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 2郑欧：郑州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇/华沙、白俄罗斯明斯克；
- 3汉新欧：武汉--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 4苏满欧：苏州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰华沙、俄罗斯莫斯科；
- 5哈欧：哈尔滨--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 6蓉欧：成都--波兰罗兹、德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡（延伸厦蓉欧；深圳-成都-欧洲）；
- 7义新欧：义乌--德国杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、西班牙马德里、阿富汗海拉顿；
- 8合新欧：--波兰马拉舍维奇、德国汉堡；
- 9-欧洲：-重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 10湘欧：-德国汉堡、波兰马拉舍维奇、白俄罗斯明斯克 11粤满欧：石龙-

德国汉堡、波兰华沙，俄罗斯莫斯科 进口铁路拼箱如何操作，蓉欧班列拼箱 广州、深圳、上海、贵州、江苏、四川、成都、南充、巴中、简阳、资阳、绵阳、崇州、、巴中等拼箱到欧洲门到门

蓉欧一带一路拼箱整柜物流 罗兹 蒂尔堡 纽伦堡 意大利 法国 丹麦 英国 德国 比利时等

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door)；

门到集装箱货运站(Door to CFS)；门到集装箱堆场(Door to CY)；集装箱货运站到门(CFS to Door)；

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS)；集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY)；集装箱堆场到门(CY to Door)；集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS)；集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输；装卸港集装箱货运站装拆箱；装卸港集装箱作业码头搬运；装卸集装箱车；海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的：不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成；因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁

广东开行货运班列单年首次突破千列 2023-12-28 09:45:05

海关总署广东分署数据显示，广东开行货运班列单年首次突破千列大关

2023年1—11月，广东共开行中欧、中亚、东南亚等方向货运班列1148列，同比增加34.1%

日前，一列满载食品的中欧班列，缓缓开出增城西站驶向欧洲“中欧班列为‘一带一路’共建国家互联互通建立顺畅通道，我们能将味道、制造分享给国外客户，离不开顺畅的通关支持

”广州市综合交通枢纽有限公司班列业务负责人李思强说

“目前班列货物整体通关时长被大幅压缩至15分钟”增城海关监管科科长胡继万介绍，“通过利用智能卡口等科技手段进行全程‘嵌入式’无感监管，降低海关作业对货物通关的影响；同时大力推广无纸化网上备案审批、线上预约查检等便利措施，实现智慧通关”

不仅在陆路，在广州南沙港，货轮也往来频繁“现在基本随到随检，有效保障冷链生鲜产品的‘鲜’味今年，我们代理进口的榴莲同比增长约七成”深圳欧恒进出口有限公司关务总监刘娟说为保障进口生鲜食品质量安全，广州海关利用OCR图文智能和AI识别技术，加强智能辅助审核、交叉验证和风险分析，应用“智慧审证”后平均每票报关单的单证审核作业时间压缩超80%

据12月26日广州海关举行的发布会消息，今年前11月，该关监管进出口货运量6631.2万吨，同比增长12.8%其中，监管跨境电商零售进出口清单7.6亿票，同比增长44.3%

此外，“大湾区组合港”改革也不断推动广东外贸促稳提质

“随着今年6月‘深圳蛇口—江门高新’线路开通，‘大湾区组合港’线路覆盖大湾区内地九市”深圳海关口岸监管处副处长林浩宇说，大型货轮无法直接驶入珠江水道，货物必须通过驳船运至海港，以前企业得奔走两地海关办理手续，物流和时间成本都很高“改革后‘多港如一港’，货物在各码头间直接视为港区间内部调拨，全程只用‘一次报关、一次查验、一次放行’，可实现24小时运输不停歇”深圳西部港区商务部主管鲁宁说，“每年可为企业节省近7000万元的报关与用箱成本，货物的平均堆存期可由改革前的5—7天缩短至2天以内”空港方面，随着广州物流公共信息平台于今年在广州白云机场口岸正式上线，空港口岸物流、仓储等各类企业的申报数据、监管数据及物流信息实现整合，出口空运联程货物快速验放将原来3个作业环节精简为1个，跨境贸易便利化水平

中亚班列—广东惠州至乌兹别克斯坦塔什干铁路运输货代公司 中欧班列基本业务介绍如下：

一、开行频次：出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：

出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：

1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；

4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；

以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；

四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）

到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；

[中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-重庆运输到匈牙利](#)