

中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-重庆运输到乌克兰

产品名称	中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-重庆运输到乌克兰
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务

中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-重庆运输到乌克兰 前11月“齐鲁号”中欧班列开行824列次 济南“钢铁驼队”跑出“加速度” 2023-12-28 09:46:57 东邻海，西连中原腹地，作为“一带一路”建设的重要枢纽、欧亚大陆的桥头堡，山东积极发挥“东西双向共济、陆海内外联通”的区位和交通优势，服务和融入共建“一带一路”，大力发展中欧班列 在济南董家铁路货运中心，一列列火车鸣笛而去，这里是济南中欧班列的“诞生地”和“成长地”，也是泉城海关人守护2000多个日夜的地方 在这里，他们目

送一系列中欧班列远去，迎接着一个个集装箱归来，成为济南中欧班列从无到有、从弱到强的见证者、参与者和守护者 搭起连心桥助“钢铁驼队”陆连八方

关员姜勇和孔维衡将他们与班列相守的6年岁月分成了“保顺畅、助便捷、促发展”三个阶段

“班列刚运行的时候，我们是千方百计保通关顺畅

第二阶段是推动改革，先后实现了无纸化通关、全天候‘即报即审、即到即检’等，让班列更加、便捷现在是促发展，我们变被动服务为主动服务，比如通过‘一企一策一联络员’机制，对接企业出运计划，制定全链条通关方案；我们还发挥专业优势，收集国外管控限制措施等内容，及时向企业发布预警信息，让中欧班列发展更快、更好”姜勇说

服务不仅是说说而已，泉城海关用度服务搭起了支持中欧班列提效增量的“连心桥”该关搭建“海关+运营企业+铁路部门”实时数据交互平台，优化现有铁路出口转关流程，整体通关时间缩减50% 推动中欧班列“提前申报、运抵放行”，引导鼓励企业优化回程商品结构、拓展货源品类，今年首次完成进境豌豆、亚麻籽、荞麦等新增商品监管 开辟班列通关“绿色通道”，推行“延时、错时”“7×

24小时预约通关”等便利措施，进一步畅通物流通道从“一月一见”到“天天见”，从“车找货”到“货找车”，从“有去无回”到“有去有回”，在泉城海关关员守护下，中欧班列堵点痛点难点问题逐一消除 截至目前，济南中欧班列已累计服务进出口外贸企业3000余家，运输线路增加至53条，辐射24个国家、56个城市，初步形成了“联通欧洲、覆盖中亚”的多式联运服务网络，成为一条陆连八方的钢铁驼队 织密监管网护好物齐聚泉城

2023年5月，济南市“跨境电商区外展示+保税展示+一般贸易完税货物”多元融合的展示交易体验中心正式落户济南章锦综合保税区“保税臻选”展厅中，来自葡萄牙的轻奢餐具、匈牙利的鹅绒制品、俄罗斯的黑安格斯精品牛肉礼盒、德国的精酿啤酒等“一带一路”共建国家特色产品成为消费者采购的明星商品，这些，都是回程班列带回的“好物”在济南章锦综合保税查验平台上，关员高璐和同事正在对一批法国进口红酒开展查验，逐一开拆货物，认真检查封志、包装、酒标，仔细核对生产批次、保质期、产地等相关信息，对木质包装，一旦发现潮湿发霉迹象及时取样送检，严防外来物种入侵 除此之外，他们还会定期通过检查和实地等方式，对保税物流和跨境电商仓库运行和卫生情况进行检查，严把商品质量关

“中欧班列速度更快、运费更低，为跨境电商货物迅速打通了一条新的物流通道

”高璐说，“我们的职责就是严把进口关、质量关，让市民放心买、安心用”

2021年4月，山东省首列跨境电商班列在济南，(济南)跨境电子商务综合试验区得以快速发展

红酒、燕麦、高端厨具，各种生活好物随中欧班列源源不断进境

新能源汽车、激光设备、食品、冷冻草莓和山东蔬菜等特色农产品，搭乘中欧班列走向世界

服务新模式促班列发展再添动力 6月16日晚，一辆满载20吨冷冻草莓的中欧班列，经关员徐红照和同事加班查验后，顺利驶出董家铁路货运中心“谢谢海关的同志们，要不然我们就赶不上这趟班列了

”目送列车远去，企业负责人谢媛终于松了一口气“冷链+班列”新模式的推广，代替了原来的海运，极大缩短了冷冻果蔬在途时间，运输时间缩短近一半；这种新模式还填补了济南市铁路冷链运输的空白，为周边地区的农产品和生鲜产品打通了一条快捷的冷链物流大通道 近年来，为满足企业和产业需求，中欧班列不断升级，“班列+”新模式应运而生；“班列+贸易”“班列+供应链金融”“班列+跨境电商”

“班列+物业园区”“班列+保税物流”等新模式，助力中欧班列实现自我造血功能，促进可持续发展 班列模式空前丰富，给海关监管也带来了更大的挑战“就拿被抽中查验的冷冻草莓来说，因为铁路验箱时间与发运时间间隔较短，留给查验的时间非常紧张，差点没赶上班列；但这趟班列赶不上，再定其他空箱又得耗费时间，肯定会造成损失”“90后”海关关员徐红照说 为了避免这种情况发生，加班加点就成为常态，刚刚入关三年的徐红照常主动请缨，冲在加班查验的线

除此之外，如何优化服务也是摆在海关面前的问题 服务新模式得有新手段；为了解决农食产品进出口全流程监管的问题，泉城海关将智能化、科技化手段引入工作中，在班列集结场所，通过绘图、大数据等手段，科学设置国门生物安全重点监测区域；通过与口岸海关信息共享和电子数据传输交换，紧密衔接“班列进境-转关运输-属地监管”全流程，提升班列运行全链条监管效能

古有丝绸之路驼铃响，今有中欧班列通关忙 今年1-11月份，济南“齐鲁号”中欧班列开行824列次，发运6.8万个标箱，同比分别增长21.5%、21.5%，成为济南市稳外贸、稳外资不可或缺的“压舱石”泉城海关关长杨炳文说：“今年是‘一带一路’倡议提出10周年，下一步，我们还要不断优化营商环境，为中欧班列畅通道、优服务，让更多的‘山东造’搭乘中欧班列走出国门，把更多的好物带回来”

“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关“包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用

双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送，不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务，寄送前询问清楚 风险：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品

，但也并不是有保障，因为邮寄敏感货相当于冲货，还是有一定的风险 一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区，例如美国、英国、加拿大等，如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”，那么很可能是踩雷 老司机家有哪些双清包税线路可选择？

美国、英国、加拿大双清包税专线，常年时效稳定，敏感货随便走，寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走，EMS走不了的像液体类物品和带电产品，我们的双清包税空运专线也可以发 常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

陆海新通道“遵义号”海铁联运班列顺利开行 2023-12-28 09:40:07 近日，从澳大利亚购进的500吨（20个标准集装箱）粮食，由悉尼港起运，经广东湛江港，通过陆海新通道“遵义号”海铁联运班列，顺利运抵遵义阁老坝货场并转入进境粮食加工仓

本次业务全程采用“一箱制”海铁联运方式，了货物运输效率和减少了换箱损耗

“遵义号”海铁联运班列顺利开行（遵义综合保税区供图）今年，海关总署出台了《十五条举措支持西部陆海新通道建设》，霞山海关和遵义海关按照开展关区合作，全程指导和帮助企业完成了本次海铁联运班列业务 该条海铁联线有力地促进了遵义参与RCEP进程 此次粮食进口业务顺利开展，得到了遵义市商务局、遵义综合保税区、播州区人民的悉心指导和湛江中远海运物流有限公司等单位的鼎力协助 此次班列的发运，是在西部陆海新通道“13+2”区域合作框架下，由陆海新通道湛江公司和贵州公司密切联动，合作打通由悉尼港-湛江港-

遵义阁老坝站的、经济的大宗物资运输新路线，为两地产业融通、加强东西部协作打下一定基础 今年以来，陆海新通道运营贵州有限公司积极响应西部陆海新通道总体战略，构建“内外联动”开放格局，充分利用贵州作为“一带一路”纵向连接点优势，有效发挥国内市场资源，紧盯国内粮食市场，主动对接RCEP成员国家，联通上下游客户，拓展“运贸”一体化发展之路 截至2023年11月，陆海新通道运营贵州有限公司以“立足遵义，服务贵州，面向西南”为业务，累计组织陆海新通道、黔粤通道、跨境铁路共开通了27条班列线路 1、全国/乌西——中亚、中欧及俄罗斯集装箱运输；

2、全国/乌西——中亚车皮运输（车皮包括篷车、敞车、平板车等） 3、全国——霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/喀什等陆运口岸——中亚、中欧及俄罗斯大件设备及超限货物公路运输；

4、乌西——阿拉木图、塔什干点对点班列集装箱铁路运输；

5、乌西——中亚、俄罗斯散列集装箱铁路运输 拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）

法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，

拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林

‘广东开行货运班列单年首次突破千列 2023-12-28 09:45:05

海关总署广东分署数据显示，广东开行货运班列单年首次突破千列大关

2023年1—11月，广东共开行中欧、中亚、东南亚等方向货运班列1148列，同比增加34.1%

日前，一列满载食品的中欧班列，缓缓开出增城西站驶向欧洲“中欧班列为‘一带一路’共建国家互联互通建立顺畅通道，我们能将味道、制造分享给国外客户，离不开顺畅的通关支持

”广州市综合交通枢纽有限公司班列业务负责人李思强说

“目前班列货物整体通关时长被大幅压缩至15分钟”增城海关监管科科长胡继万介绍，“通过利用智能卡口等科技手段进行全程‘嵌入式’无感监管，降低海关作业对货物通关的影响；同时大力推广无纸化网上备案审批、线上预约查检等便利措施，实现智慧通关”

不仅在陆路，在广州南沙港，货轮也往来频繁“现在基本随到随检，有效保障冷链生鲜产品的‘鲜’味 今年，我们代理进口的榴莲同比增长约七成”深圳欧恒进出口有限公司关务总监刘娟说 为保障进口生鲜食品质量安全，广州海关利用OCR图文智能和AI识别技术，加强智能辅助审核、交叉验证和风险分析，应用“智慧审证”后平均每票报关单的单证审核作业时间压缩超80%

据12月26日广州海关举行的发布会消息，今年前11月，该关监管进出口货运量6631.2万吨，同比增长12.8% 其中，监管跨境电商零售进出口清单7.6亿票，同比增长44.3%

此外，“大湾区组合港”改革也不断推动广东外贸促稳提质

“随着今年6月‘深圳蛇口—江门高新’线路开通，‘大湾区组合港’线路覆盖大湾区内地九市”深圳海关口岸监管处副处长林浩宇说，大型货轮无法直接驶入珠江水道，货物必须通过驳船运至海港，以前企业得奔走两地海关办理手续，物流和时间成本都很高“改革后‘多港如一港’，货物在各码头间直接视为港区间内部调拨，全程只用‘一次报关、一次查验、一次放行’，可实现24小时运输不停歇”深圳西部港区商务部主管鲁宁说，“每年可为企业节省近7000万元的报关与用箱成本，货物的平均堆存期可由改革前的5—7天缩短至2天以内”空港方面，随着广州物流公共信息平台于今年在广州白云机场口岸正式上线，空港口岸物流、仓储等各类企业的申报数据、监管数据及物流信息实现整合，出口空运联程货物快速验放将原来3个作业环节精简为1个，跨境贸易便利化水平 中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-重庆运输到乌克兰 中欧班列基本业务介绍如下：一、开行频次：

出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：

出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：

1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；

4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；

以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；

四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）

到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；