

中欧铁派DDP双清包税-上海运输到塞尔维亚

产品名称	中欧铁派DDP双清包税-上海运输到塞尔维亚
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

中欧铁派DDP双清包税-上海运输到塞尔维亚 一、主营业务

1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-

华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉

、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-

汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡

，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉

、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象

河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州大朗、增城 -

莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁-万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 中欧班列基本业务介绍如下：

一、开行频次：出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：

出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：

1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；

4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；

以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；

四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站

点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特

卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁

路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯

坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯

港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）

到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load , FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数

个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一

定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人

并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load , LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整

理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door);

集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁 一、铁路班列 1、中亚运行线路 出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国 进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等 2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科 进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等 3、中欧运行线路 郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路 郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输(棚车、敞车、平板) 国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区; 且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作;

三、公路联运 全国各地经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务 四、集装箱业务 我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务 五、特色服务

1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输

3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务 4、阿富汗进出口运输 中欧铁派DDP双清包税-

上海运输到塞尔维亚 前11月“齐鲁号”中欧班列开行824列次 济南“钢铁驼队”跑出“加速度”

2023-12-28 09:46:57 东邻海，西连中原腹地，作为“一带一路”建设的重要枢纽、欧亚大陆的桥头堡，山东积极发挥“东西双向共济、陆海内外联通”的区位和交通优势，服务和融入共建“一带一路”，大力发展中欧班列 在济南董家铁路货运中心，一列列火车鸣笛而去，这里是济南中欧班列的“诞生地”和“成长地”，也是泉城海关人守护2000多个日夜的地方 在这里，他们目送一列列中欧班列远去，迎接着一个一个集装箱归来，成为济南中欧班列从无到有、从弱到强的见证者、参与者和守护者

搭起连心桥助“钢铁驼队”陆连八方

关员姜勇和孔维衡将他们与班列相守的6年岁月分成了“保顺畅、助便捷、促发展”三个阶段

“班列刚运行的时候，我们是千方百计保通关顺畅

第二阶段是推动改革，先后实现了无纸化通关、全天候‘即报即审、即到即检’等，让班列更加、便捷 现在是促发展，我们变被动服务为主动服务，比如通过‘一企一策一联络员’机制，对接企业出运计划，制定全链条通关方案;我们还发挥专业优势，收集国外管控限制措施等内容，及时向企业发布预警信息，让中欧班列发展更快、更好”姜勇说

服务不仅是说说而已，泉城海关用度服务搭起了支持中欧班列提效增量的“连心桥” 该关搭建“海关+运营企业+铁路部门”实时数据交互平台，优化现有铁路出口转关流程，整体通关时间缩减50% 推动中欧

班列“提前申报、运抵放行”，引导鼓励企业优化回程商品结构、拓展货源品类，今年首次完成进境豌豆、亚麻籽、荞麦等新增商品监管开辟班列通关“绿色通道”，推行“延时、错时”“7×24小时预约通关”等便利措施，进一步畅通物流通道从“一月一见”到“天天见”，从“车找货”到“货找车”，从“有去无回”到“有去有回”，在泉城海关关员守护下，中欧班列堵点痛点难点问题逐一消除。截至目前，济南中欧班列已累计服务进出口外贸企业3000余家，运输线路增加至53条，辐射24个国家、56个城市，初步形成了“联通欧洲、覆盖中亚”的多式联运服务网络，成为一条陆连八方的钢铁驼队。织密监管网护好物齐聚泉城。2023年5月，济南市“跨境电商区外展示+保税展示+一般贸易完税货物”多元融合的展示交易体验中心正式落户济南章锦综合保税区“保税臻选”展厅中，来自葡萄牙的轻奢餐具、匈牙利的鹅绒制品、俄罗斯的黑安格斯精品牛肉礼盒、德国的精酿啤酒等“一带一路”共建国家特色产品成为消费者采购的明星商品，这些都是回程班列带回的“好物”。在济南章锦综合保税查验平台上，关员高璐和同事正在对一批法国进口红酒开展查验，逐一开拆货物，认真检查封志、包装、酒标，仔细核对生产批次、保质期、产地等相关信息，对木质包装，一旦发现潮湿发霉迹象及时取样送检，严防外来物种入侵。除此之外，他们还会定期通过检查和实地等方式，对保税物流和跨境电商仓库运行和卫生情况进行检查，严把商品质量关。

“中欧班列速度更快、运费更低，为跨境电商货物迅速打通了一条新的物流通道”

高璐说，“我们的职责就是严把进口关、质量关，让市民放心买、安心用”

2021年4月，山东省首列跨境电商班列在济南，（济南）跨境电子商务综合试验区得以快速发展

红酒、燕麦、高端厨具，各种生活好物随中欧班列源源不断进境

新能源汽车、激光设备、食品、冷冻草莓和山东蔬菜等特色农产品，搭乘中欧班列走向世界

服务新模式促班列发展再添动力。6月16日晚，一辆满载20吨冷冻草莓的中欧班列，经关员徐红照和同事加班查验后，顺利驶出董家铁路货运中心。“谢谢海关的同志们，要不然我们就赶不上这趟班列了”

目送列车远去，企业负责人谢媛终于松了一口气。“冷链+班列”新模式的推广，代替了原来的海运，极大缩短了冷冻果蔬在途时间，运输时间缩短近一半；这种新模式还填补了济南市铁路冷链运输的空白，

为周边地区的农产品和生鲜产品打通了一条快捷的冷链物流大通道。近年来，为满足企业和产业需求，中欧班列不断升级，“班列+”新模式应运而生；“班列+贸易”“班列+供应链金融”“班列+跨境电商”

“班列+物业园区”“班列+保税物流”等新模式，助力中欧班列实现自我造血功能，促进可持续发展

班列模式空前丰富，给海关监管也带来了更大的挑战。“就拿被抽中查验的冷冻草莓来说，因为铁路验箱时间与发运时间间隔较短，留给查验的时间非常紧张，差点没赶上班列；但这趟班列赶不上，再定其他空箱又得耗费时间，肯定会造成损失”

“90后”海关关员徐红照说，为了避免这种情况发生，加班加点就成为常态，刚刚入关三年的徐红照常主动请缨，冲在加班查验的线

除此之外，如何优化服务也是摆在海关面前的问题。服务新模式得有新手段；为了解决农食产品进出口全流程监管的问题，泉城海关将智能化、科技化手段引入工作中，在班列集结场所，通过绘图、大数据等手段，科学设置国门生物安全重点监测区域；通过与口岸海关信息共享和电子数据传输交换，紧密衔接“班列进境-转关运输-属地监管”全流程，提升班列运行全链条监管效能

古有丝绸之路驼铃响，今有中欧班列通关忙。今年1-11月份，济南“齐鲁号”中欧班列开行824列次，发运6.8万个标箱，同比分别增长21.5%、21.5%，成为济南市稳外贸、稳外资不可或缺的“压舱石”

泉城海关关长杨炳文说：“今年是‘一带一路’倡议提出10周年，下一步，我们还要不断优化营商环境，为中欧班列畅通道、优服务，让更多的‘山东造’搭乘中欧班列走出国门，把更多的好物带回来”