

中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-天津运输到德国汉堡（快线）

产品名称	中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-天津运输到德国汉堡（快线）
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-天津运输到德国汉堡（快线）

一、铁路运输的主要优点

铁路运输具有安全程度高、运输速度快、运输距离长、运输能力大、运输成本低等优点，且具有污染小、潜能大、不受天气条件影响的优势，是公路、水运、管道运输所无法比拟的

二、铁路货物运输种类

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按我国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物

三、铁路集装箱的分类

1. 集装箱按类型（用途）分为通用型集装箱和专用集装箱

通用型集装箱一般用来装运普通成件有包装的货物如交电类、仪器仪表类、小型机械类、玻璃陶瓷建材类、工艺品类、文教体育用品类、医药类、烟酒食品类、日用品类、化工类、针纺织品类、小五金及其它适合集装箱装运的货物

专用集装箱是用来装运特定的货物 目前我国的专用集装箱不多，国外专用集装箱主要有以下几种：

- (1)、集装货物箱 主要用来装运水泥、面粉、谷物、盐、塑料工艺品、化肥工业的粉状颗粒物 这类集装箱有可以自卸的，也有用压缩空气卸
- (2)、罐装集装箱 主要用于运输液体货物，如酒类、牛奶、蜂蜜、化学品、糖浆等 也可用来运输压缩气体
- (3)、冷藏集装箱 主要用于运输易腐货物，如肉类、鱼类、蛋品、蔬菜、水果等 货物装于箱内可保持一定的温度
- (4)、牲畜集装箱 这是用于装运牲畜、家禽等货物 箱内有良好的通风设备及喂养设备

2. 集装箱按大小分

大型箱：凡装载量在20t以上的大型箱（如20英尺箱、40英尺箱）
小型箱：凡装载量在5t以下的为小型箱（如我国目前通用的1t箱）
中型箱：即装载量在5-20t之间的为中型集装箱（如我国目前通用的5t箱、10箱）

3. 集装箱按其结构分：

封闭式、开顶式、活顶式、无顶式、两端开门式、折叠式等按箱主分为铁路集装箱、自备集装箱

四、铁路货物运输的基本条件 1.整车货物运输的基本条件是，一批货物的重量、体积、状态需要以一辆以上货车运送的货物，应按整车办理 2.零担货物运输的基本条件是，按货物的重量、体积、状态不需要以一辆单独货车运送，而且允许和其他货物配装的货物，可以按零担办理 3.集装箱货物运输的基本条件是，凡能装入集装箱，并且不对集装箱造成损坏和污染的货物及可按集装箱运输的危险货物均可按集装箱办理 五、通过铁路运输货物任何办理托运 托运人通过铁路运输货物，应在铁路货运营业站办理托运，与铁路运输部门签订货物运输合同，按季度、半年度、年度或更长期限的整车大宗货物运输合同还需提出整车货物运输订单，其他整车货物以整车货物运输订单作为运输合同，交运货物时还须提交货物运单；零担和集装箱货物以货物运单作为运输合同，货物运输订单、货物运单由铁路车站提供

六、什么是铁路货物保价运输 保价就是货物的保证价值，即声明价格，保价运输是铁路货物运输合同的组成部分，是铁路实行限额赔偿后，保证托运人、承运人双方利益对等，在法律上赋予托运人的一种权利 托运人在托运货物是，根据自愿的原则可以要求办理保价运输，交纳规定的保价费 承运人对保价货物在运输过程中实行专门管理和采取一定的保护措施，在运输过程中因承运人责任造成货物损失时，要按保价运输的有关规定予以赔偿 七、铁路运价是如何制订的，怎样计算铁路运费 铁路货物运价是由铁道部拟定，报国务院批准的 计算铁路运费的程序是，1.算出发站至到站的运输里程，2.正确查出所运输货物的运价号，3.货物适用的发到基价加上运行基价与货物的运价里程相乘之积，与货物的计费重量相乘，得出的就是铁路货物运费 即：铁路货物运费 = 发到基价 + 运行基价 × 运价公里 × 货物计费重量

铁路货物运费的发到、运行基价、计费重量铁路车站均予以张贴公布

八、什么货物不能作为“一批”托运 铁路运输的货物性质各不相同，在运输过程中需要采取不同的运输和保护措施，以保证货物的质量安全，因此下列货物不能按“一批”办理托运：

- 1.易腐货物和非易腐货物；
- 2.危险货物和非危险货物；
- 3.根据货物性质不同不能混装的货物；
- 4.按保价运输的货物和非保价运输的货物；
- 5.投保运输险与未投保运输险的货物；
- 6.运输条件不同的货物

九、收货人在到站如何办理领货手续 收货人在到站领取货物时，须提出领货凭证，并在货票丁联上盖章或签字，如领货凭证未到或丢失时，机关、团体、企业应提出本单位的证明文件，各人应提出本人居民身份证、工作证（或户口簿）或服务所在单位（或居住所在单位）出具的证明文件，办理领取货物手续 河南到中俄双向门到门运输-冷链汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输 一、主营业务

- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
- 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯的公路运输
- 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-

汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉

、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象

河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州大朗、增城 - 莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁-万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-

天津运输到德国汉堡（快线）根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL) 是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站

进行拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door); 门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door); 集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成 拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送 因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁