

# 东莞到株洲冷链物流 专线运输零担整车全程打冷

产品名称	东莞到株洲冷链物流 专线运输零担整车全程打冷
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	120.00/立方米
规格参数	广东冷链物流:冷冻产品 广东冷冻运输:冷藏产品 广东冷藏货运:食品冷链
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

## 产品详情

北京中物汇成工程技术研究院院长徐计增认为，物流和园区是国家经济发展的重要抓手，物流是经济的晴雨表，提振经济物流必不可少，近年来，物流在国民经济的地位越来越受到重视。现阶段物流的运行方式是“通道+枢纽+网络”，先有流后有物，物流的地位发生了变化。引导作用体现在先建通道，国家布局的新兴产业要在物流大通道布局。

物流园区是物流资源和物流要素聚集的场景。物流资源有产业资源、政府资源、企业资源。物流要素的聚集不光是企业集聚，更是服务的集聚、政策的集聚，包括工商、税务、海关等。

早期物流园只是货物的集聚，并没有产业集聚和企业集聚，物流园发展的初衷也是解决汽车停靠、货物堆放问题。具有典型代表的是传化公路港，主要解决两大问题——信息发布和车辆停靠。在当时信息化程度比较低，适用小的信息中心（类似集市一样的信息大厅），车找货、货找车。物流园区发展到现在，受移动互联网的影响，这种生存模式已经被取代了。物流园区是承载多种物流活动的场所，将货物、车辆、企业集聚于此，承担转运功能，并为生产、商贸型企业提供金融服务、技术服务和孵化服务，围绕入驻企业的诉求进行培训，为入驻企业办理一些工商税务手续，在企业经营过程中提供一些快件、记账服务等。物流园区发展应逐步走向网络化、绿色化、规模化、智慧化、产业化。标准化是推动物流园区发展的重要力量物流与供应链专家徐文静在谈到现阶段物流园区发展情况时说，现阶段，有许多物流园区处于空置状态，缺乏的园区运营管理团队，从市场的角度看，这一问题值得探究。他表示，运营管理物流园区有三个必要条件：一是要有的运营管理团队，二是要有一套可行的运营管理标准体系，三是要实现信息化或数字化，物流园区想要真正发展需要集成化的管理模式配合智慧化的手段。制造业企业及商贸型企业进入外地扩张市场时，需要物流中心及配送中心提供服务，物流园区运营公司销售人员大多只懂得仓库销售，不能为客户提供其所需的仓配一体化服务，如果能有的园区运营管理公司介入，以的仓储配送标准为基准，化分工合作为前提，打通供应链链条，采用集成化管理，在供应链各环节植入标准化思维，提高物流运行效率同时缩短物流园区投资回报周期。一般协同化的前提是信息化，信息化前提是标准化。在国务院办公厅印发的《“十四五”现代物流发展规划》中提出要加快物流枢纽资源整

合建设，构建国际国内物流大通道，加快物流枢纽建设互联成网，促进国家物流枢纽协同建设、高效联动。国内规划物流园区的建设依托物流网络，但部分物流园布局与交通运输物流网络没有必然联系，许多园区以“孤岛”身份孤军奋战。同样，园区与周边产业联系度很低，很难为所在地产业做出重要贡献，这个问题的答案也是我们园区工作的努力方向。在谈到物流园区智慧化发展时，徐文静介绍道：“园区的智慧化和仓储智慧化是两个不同的概念，搭建园区数字化平台，不仅要从仓储数字化入手，更重要的是构建物流园区数字化管理模式，其次是与仓储等智能设备数据结合，并沿此方向长久发展。园区在投入数字化发展经费的同时，也要注意紧抓信息化实现供应链金融发展道路。同样，园区数字化发展之路要以标准化为前提。”他表示，中国物流园区仍需要广大物流从业人员不懈努力，要抱有积极的态度、发展的眼光看中国物流园区的成长与发展。