

# 到阿富汗物流运输 阿富汗物流 出口货物到阿富汗运输公司 建材机械设备出口阿富汗货代物流 中国货物如何运到阿富汗

产品名称	到阿富汗物流运输 阿富汗物流 出口货物到阿富汗运输公司 建材机械设备出口阿富汗货代物流 中国货物如何运到阿富汗
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	45800.00/台
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

## 中国出口阿富汗的物流运输一般是怎么安排的？

### 阿富汗陆运铁路多式联运专线

中国出口阿富汗（喀布尔Kabul / 坎大哈Kandahar / 赫拉特Herat / 伊斯兰马卡拉Islam Qalah / 艾娜克Aynak / 巴歌拉姆Bagram / 海拉顿Hairatan / 马扎里沙里夫Mazar-e-sharif等）各大内陆点城市的物流运输一般是怎么安排的？

### 中国\_阿富汗汽运铁路多式联运专线

摘要：全国208个城市网点至新疆, 哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，巴基斯坦，塔吉克斯坦，阿富汗，土库曼斯坦，土耳其，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，摩尔多瓦，格鲁吉亚，亚美尼亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的双向陆运专线。提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，化工品出口，医疗器械设备出口，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款。公司自备各类大小TIR海关监管车辆，专注中亚，中欧，俄罗斯陆运进出口运输，22年品牌双向贸易物流供应商。

## 阿富汗陆运专线fuwu！

阿富汗伊斯兰共和国(简称阿富汗；普什图语/波斯语：Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区。亚洲中西部的内陆国家。北邻土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦，西接伊朗，南部和东部连巴基斯坦及巴控克什米尔地区，东北部凸出的狭长地带(瓦罕走廊)与中国接壤。领土的五分之三交通不便。农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二。人口2900万，是世界上贫穷的国家之一。

帝舵物流提供从中国各地甚至世界其他国家起运，多式联运到阿富汗AFGHANISTAN的货物运输，主要目的地包括：喀布尔KABUL/坎大哈KHANDHAR / 哈拉德HERAT / 伊斯兰马卡拉ISLAMQALAH/ 艾娜克AYNAK / 巴歌拉姆BAGRAM/海拉顿HAIRATAN(736403) / 马扎里沙利夫MAZARI SHARIF等。通常采用如下四种运输路线：

路线一：精品路线/海陆联运。从中国各地甚至世界其他国家起运，走海运(集装箱COC/SOC和大宗散杂货)至巴基斯坦的卡拉奇港KARACHI，再由我司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关中转到阿富汗目的地。此路线适合工程项目货、美军基地、联合国援助物资及商业和非商业性质贸易货。操作十分成熟，安全可靠，是目前中阿之间货物运输的精品路线。

路线二：精品路线/海陆联运。从中国各地甚至世界其他国家起运，走海运(集装箱COC/SOC和大宗散杂货)至伊朗阿巴斯港ABBAS,再由我司在当地的分支机构或有资质合作机构进行转关中转到阿富汗目的地。此路线适合阿富汗靠近伊朗的某些目的地如：哈拉德HERAT/伊斯兰马卡拉Islam Qalah/海拉顿HAIRATAN/马扎里沙里夫MAZARI SHARIF等。通常走商业性质贸易货和非商业性质的物资。操作也是相当成熟，安全可靠，是中阿之间货物运输的另一精品路线。

路线三：推荐路线/全铁运输。全铁或海铁(需要自备箱SOC)到阿拉山口出境经乌兹别克斯坦加拉巴GALABA出口站(736403)到阿富汗海拉顿Hairatan。全程时间约30天。安全可靠。

路线四：主要路线/铁汽联运。从全国各主要站点起运经新疆阿拉山口到乌兹别克斯坦加拉巴GALABA出口站(736403)，再转卡车运输到喀布尔KABUL各内陆主要城市。这种方式的运费昂贵，约40-45天，运输时间较快。

路线五：主要路线/全程汽运。从全国各地起运到新疆霍尔果斯口岸或卡拉苏(季节性口岸,每年5月-10月通车)出境的国际汽运经塔吉克斯坦-霍洛各口岸转关到阿富汗-希拉汗邦达Shir Khan Bandar。这种方式的运费相对昂贵，约15-20天，运输时间快。

新疆伊尔克什坦口岸 — 吉尔吉斯斯坦 — 塔吉克斯坦 — 阿富汗(喀布尔) 1146公里 全程5-7天左右到达

新疆霍尔果斯口岸 — 哈萨克斯坦 — 乌兹别克斯坦 — 阿富汗(喀布尔) 2284公里 全程10-13天左右

阿富汗陆运铁路多式联运专线

巴基斯坦（卡拉奇）转关运输至阿富汗中其中存在的问题与根据目前存在问题给的一点建议。

## 卡拉奇港转阿富汗的背景

### 转关运输：[转关运输](#)

的含义:指进出口货物在海关监管下，从一个海关运至另一个海关办理某项海关手续的行为，包括货物由进境地入境，向海关申请

转关，运往另一个社管地点尽快报关；货物在起运

地[出口报关](#)

运往出境地，由出境地海关监管出境；已经

办理入境手续的[海关监管货物](#)

从境内一个设关地点运往

境内另一个社管地点报关。经海关同意可采用不同的[交通工具](#)。承运接驳专管运输货物。

### GD Goods

Declaration简称GD，是海关电子[报关单](#)

，所有货物进入巴基斯坦海关（卡

拉奇）必须做GD申报，有卡拉奇的[清关公司](#)

做资料完成所有的手续，而且可以追踪货物的卡拉奇的清关进程，巴基斯坦有报关资格大概54家可以完成货物进、出口申报工作。

WEBOC Web One Custom 简称WEBOC是网上一体通关系统，巴基斯坦所有从事进出口公司必须在海关注册备案（新注册公司办理需要10工作日）注册完成后给企业账号和密码，阿富汗企业在卡拉奇办理转关业务必须办理临时WEBOC，有效期2年,才能办理卡拉奇转关业务。

## 一、转关过程存在的问题

### 1、货物在转关运输中由于收[发货人](#)

提交资料不及时。延误转关办理。一般[中国港口](#)

到卡拉奇的时间一般都在20天左右，船东给的[免箱期](#)

14到21天不等，总感觉时间非常充足，收、发货人[麻痹大意](#)

慢腾腾准备手续，导致货到卡拉奇了收、发货的转关资料还没到巴基斯坦公司，就产生了大额的滞港费和[滞箱费](#)

。一般卡拉奇滞港费（40GP为例）在12美金，滞箱费各家船东收费都不一样。的滞箱费在100美金到150美金左右，卡拉奇到阿富汗[一般运输](#)时间（港口不发生拥堵）包括返空箱到卡拉奇15天左右。

2.货物在转关运输中由于收发货人瞒报、夹带造成查验，导致一系列损失。其中费用为：海运滞箱费、司机等待费用、查验本身的费用，特别是瞒报的货物海关会在GD申报过程中记录信息提高货物本身海关划价的1到3倍，直接导致阿富汗[收货人](#)

清关带来麻烦，特别是导致清关时间长，带来高额的额外费用，这些费用往往收、发货人都不愿意承担。时间长的话超过货值，收货人容易出现弃货情况。

3、巴基斯坦和阿富汗国情问题。阿富汗工作日为周六到周三。每周四、五为阿富汗公共休息日，工作日

早8:30上班，晚4:00下班。巴基斯坦作息时间周一到五（下午就不上班了）阿富汗和巴基斯坦对应的工作时间只有三天。在本来就不注重[时间观念](#)的阿富汗与各国交接工作效率上简直就是雪上加霜，对一些尚不了解阿富汗具体情况的商贸公司，将必须注意额外支出的时间成本，有时候会造成一部分直接成本。而且阿富汗用于历法跟中国和巴基斯坦不一样，阿富汗现在的应该是1399年。

## 二、转关过程解决的方案

### 1、提高快速转关速度的措施主要是：

(1) 一次申报、一次查验、一次放行的模式。

(2) 实行提前申报，减少货物和运输工具在口岸停留时间，提高[放行时效](#)

。这两点需要发货人、收货人发货后跟代理密切、及时的沟通。到港前7天把资料提交给转关代理人，清关行可以提前船靠岸2天做GD申报，港口有5天的免堆存时间，总之有7天的时间完成卡拉奇的所有转关手续。

### 2、不管收、发货人，货物的[中国海关](#)

申报情况，必须让代理人知晓。在卡拉奇海关出门扫描一旦查出夹带行为，必须承担相应的责任。现在很多收、发货人以为自己聪明，隐瞒不说货物详细清单，造成的后果只有收、发货人承担。收、发货人既然选择自己代理，应该“知无不言，言无不尽”处事原则。代理知道具体情况会采取相应的措施，减少没有必要的损失。特别是卡拉奇清关经常见到，收、发货人低报、隐瞒不报的情况经常存在，各个国家的海关不傻，只要货物到卡拉奇港，海关有很多办法处理，造成经济损失的肯定只有收、发货人承担，不管代理的事。

3、客户尽可能提供真实有效的箱单、发票合同，卡拉奇海关的箱单必须使用自备箱或者租箱。

## 三、转关货物的流程

### [转关运输货物](#)

的通关主要有以下2个程序，分别是进口转关运输货物以及出口转关运输货物，依照有关法规规定，海关

### [货物转关运输](#)

是指海关为加速口岸进出口货物的疏运，方便收、发货人办理海关手续。转关运输货物的通关程序如下：

卡拉奇转关运输货物非商业及商业货物

转关货物的收货人及其代理人应自运输工具申报进境之日起14日内，向进境地海关申报转关运输及资料。

- 1、[装箱单](#)，发票原件
- 2、提单（主单、小单）原件
- 3、阿富汗收货人公司JAWAZ NAMA彩色扫描件
- 4、阿富汗收货人公司WEBOC账号及密码，账户有效期；
- 5、[产地证FTA](#)
- 6、阿富汗收货人盖章的[授权书](#)
- 7、免税证明（非商业货）

## 中国·新疆-阿富汗货运专列开行

本报乌鲁木齐11月21日电（记者李慧、王艺钊 通讯员吴奇）11月20日16时30分，随着汽笛长鸣，一列满载1000余吨人道主义援助物资和生活、生产物资的货运专列从乌西站驶出，将经由新疆霍尔果斯铁路口岸出境，采取铁路加汽运方式运输至阿富汗马扎里沙里夫，预计全程用时12天左右。

据了解，此次班列共计50个40英尺集装箱，主要为新疆援助阿富汗的棉衣、棉鞋、毛毯、馕和奶茶粉等阿富汗人民入冬急需的生活、生产等物资。

“接到这批人道主义援助越冬物资运输任务后，我们实行急事急办，连夜调配了8辆短驳车辆，用4个小时完成了上货工作，提前安排充足的人员和机械，组织两台正面吊同时作业，在3个小时内完成装车任务，确保援助物资能尽快运送到阿富汗人民的手中。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司乌鲁木齐货运中心副总经理庞泓韬说。

为了保障此次物资顺利运输，新疆铁路部门加强运输组织保障，按照“优先请车、优先配车、优先装卸、优先挂运”的原则，在车源配置、装卸组织、编组挂运等环节开辟绿色通道，克服疫情影响，做好装卸人员、机具的配置，优化作业流程，保障物资能够快速装车、及时开出。同时，加强与海关、货运代理企业的协调配合，为专列通关提供“一站式”服务。

“这也标志着中国·新疆—阿富汗货运班列实现常态化开行。”负责货运代理业务的浙江铁盟国际物流有限公司业务负责人马超介绍，为了尽快将人道主义援助物资运送至阿富汗，该公司积极探索多式联运的新路线，自今年7月份以来，已经累计通过货运班列运输人道主义援助物资和其他生活、生产资料2600余吨。

新疆与阿富汗毗邻接壤，运输距离短，铁路运输优势明显。中国·新疆—阿富汗班列的常态化开行，为保障人道主义援助物资及时运输开辟了一条大通道。

## 中国阿富汗货运班列中国阿富汗货运到阿富汗怎么走中国到阿富汗的铁路运输

### 中国货物如何运到阿富汗中国到阿富汗运输路线

#### 陆空运输齐发力 西安构建“一带一路”物流大通道

中国日报网2018-05-13 14:07

国际在线消息（记者黄蓉）：在中国政府2015年3月发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》中，西安被定义为“内陆型改革开放新高地”。曾是古丝绸之路的起点、现处于中国版图几何中心的西安，主动融入国家“一带一路”对外开放和区域协调发展战略，在陆空运输上齐发力，积极建设“一带一路”国际物流大通道。

“长安号”今年小目标——开行1000列

5月12日，在西安国际港务区，记者看到一排排装满货物的集装箱停在港务区，准备搭上中亚、中欧班列“长安号”奔向世界各地。西安国际陆港多式联运公司副总经理刘丹告诉记者，“目前，中亚、中欧班列已经常态化运营，运营线路已达8条，分别是西安至中亚五国、德国、波兰、匈牙利、伊朗（阿富汗）、芬兰、白俄罗斯、俄罗斯，基本实现中亚及欧洲地区主要货源地的全覆盖。”

西安国际港务区 摄影：黄蓉

中亚班列、中欧班列的开行，构建了连接中亚、辐射欧洲腹地的黄金物流线路，为中国商品出口欧洲、欧洲产品进入中国开辟了一条安全、高效、便捷的国际进出口贸易大通道。刘丹介绍说，“截至今年3月25日，中亚班列、中欧班列“长安号”2018年开行168列，运送货物总重17.9万吨。而今年国际港务区有个“小目标”——开行1000列‘长安号’”。经过五年的快速发展，一路飞驰的国际货运班列，已经成为陕西对外开放的新名片。

从2016年下半年到现在，与哈萨克斯坦结缘的西安粮油企业爱菊粮油工业集团，通过“长安号”运回了10000多吨哈国面粉和6000多吨哈国油脂。目前，爱菊集团已与哈萨克斯坦政府签订了150万亩的原料种植战略合作协议，并在哈萨克斯坦北哈州建设了农产品工业园，园区已被列入“中哈产能与投资51个合作项目清单”。

物流巨头集聚空港新城 国际业务迅速增长

火车运输打通了陆路贸易通道，航空运输则成为了具有高附加值产品的主要运输方式，以及大量“海淘客”们的优选。2017年，位于空港新城的西安咸阳国际机场全年货邮吞吐量达到26万吨，同比增长11%。其中，国际货邮吞吐量增长80%以上，国际快件业务同比增长超过6倍，货邮中转量同比增长接近60%。

西部机场集团航空物流公司负责人告诉记者，“1小时航程可覆盖主要中西部地区，2小时航程可覆盖全国70%领土和80%经济总量区域的区位优势”，再加上“引进物流企业”、“增加全货机货运航线”和“货物到港两天即可清关”让该机场的国际快件业务迅猛发展。

目前，在西安咸阳国际机场运营的有东航、顺丰、圆通、龙浩、邮航等5家货运航空公司，机场已开通阿姆斯特丹、芝加哥、哈恩、首尔、广州、深圳、杭州、南京、武汉、乌鲁木齐、鄂尔多斯、银川等13条全货运航线，已初步实现国内北上南下、东进西出，国外直达欧美的全货机网络布局。

西安咸阳国际机场三期扩建平面图 摄影：黄蓉

西安咸阳国际机场的物流运输潜力吸引了众多物流巨头，目前已有东航、南航、深航、川航等13家航空公司基地总部落户空港新城，另有总资产2200亿元的海航现代物流总部入驻，聚集了普洛斯、丰树、日立、“三通一达”等66家现代物流企业。

据悉，2018年西部机场集团航空物流公司将持续加大航线网络建设，新开或加密不少于5条全货运航线，以完善指定口岸、冷链物流、综合保税、快速通关等fuwu功能为支撑，大力发展国际业务，引进大型国际快件企业，力争实现50%以上增长，加快实现西部机场航空物流的化运营、板块化管理、规模化发展，支撑和fuwu地方经济建设。

积极建设“国际航空枢纽”以及中欧班列常态化运营，通过空港、陆港齐发力，西安为“一带一路”打通了一条物流大通道，也势必会在枢纽经济、门户经济、流动经济发展上迎来崭新的篇章。

jubao/反馈

大家都在搜

西北陆运枢纽 西安西北陆运枢纽 西安在哪里 西安陆港大陆桥国际物流有限公司

西安国际物流港 西安航空产业基地物流有限公司 西安物流港