

电动自行车出口（美国）及海运的相关注意事项

| | |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 电动自行车出口（美国）及海运的相关注意事项 |
| 公司名称 | 深圳市红三羊供应链有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E |
| 联系电话 | 0755-25108873 18807550903 |

产品详情

电动自行车近年来越来越受海外消费者青睐，在电动自行车本身的属性相对绿色环保和海外消费者购买偏好转移(疫情+政策)的推动下，销量逐年攀升，增长势头强劲。根据statista的数据，电动自行车市场预计将以10%的复合年增长率，从2020年的250亿美元增至2028年的485亿美元。区别于普通自行车，电动自行车大部分属于锂电池货物，对于出口报关及海运都有更高的要求。为了能更安全快速完成订单交付，我们特地梳理了关于电动自行车出口（美国）及海运的相关注意事项。

一、海事要求/电动车的分类：按照动力来源分：可以分为铅酸蓄电池电动车和锂离子电池电动车。按外形来分：可以分为电动独轮车、电动自行车、电动摩托车、电动三轮车、电动四轮车。按用途方式分类：电动汽车；电动三轮车；电动自行车。在国际海运危规运输中，电动车根据电池和车（或者说设备）组装的方式不同归类也是不同的。分为以下几种：1.装在设备中的锂离子蓄电池组或同设备包装在一起的锂离子电池组（包括锂离子聚合物电池组），统一归类到UN3481。2.电池驱动的车辆或电池驱动的设备，统一归类到UN3171，比如独轮车、电动平衡车、电动滑板车、电动自行车等。。3.装在设备中的锂金属电池组或同设备包装在一起的锂金属电池组（包括锂合金电池组），统一归类到UN3091。锂电池海运的危包证是哪里办的：锂电池海运出口需要做危险品包装证明，也就是危包证。包装的生产厂家需要到本地海关的检验检疫科出具证明，包装要符合锂电池的包装要求。锂电池生产厂家到当地海关证明包装所使用的包装厂家的外箱符合锂电池包装要求，并申请使用鉴定书。危包证所包含的内容有：性能证、性能单、使用鉴定报告结果单。按照普货瞒报，可能会有以下后果：1.海事查验的话，涉及到危险品瞒报，会被海事扣货，根据严重程度交罚金，写情况说明，然后追溯三年的记录。2.严重的会涉及到刑事责任。3.如果被船公司查到的话，船公司会对货主和订舱代理罚款，严查锂电池类产品，特别强调了9类UN3171和UN3480。4.如果海上运输出现问题，任何的协议、保险等都是没法理赔的，为什么？因为你是瞒报，是违法违规行为，不要奢望保险公司给你理赔。保险公司不来追究你瞒报的责任就是好的了。5.如果再侥幸一些，起运港和海上运输没问题，到了目的港之后，也会涉及到海关、海事、港务等部门的检查，有被扣货的风险。特别是欧美国家，对锂电池产品检查非常严格，一旦查到就是扣货、缴纳巨额罚金。6.再侥幸一点的话，顺利到了收货人手里了，那万一产品质量有问题需要退运或者退运返修呢，你是起运港瞒报出去的，中国对危险品进口检查同样非常严格。因此，锂电池和带锂电池设备一定要合规合法操作，不要抱有侥幸心理。

二、海事备案所需资料：危包证、MSDS鉴定报告、货物运输条件鉴定书扫描件。关于锂电池危包证第一点有提到，“危包证”是一种俗称，性能单和危包证并不是同一个文件，性能单全称是《出入境货物包装性能检验结果单》，危包证全称是《出境危险货物运输包装使用鉴定结果单》。危包证是要等

有了包装性能单才能去海关报检之后再换包装使用单，这个使用单就是危包证。海关对出口危险货物包装经检验合格后签发《出境货物运输包装性能检验结果单》《出境危险货物运输包装使用鉴定结果单》，并根据货物特性、运输方式等来确定证单有效期。/锂电池危包证/MSDS/ 货物运输条件鉴定书

三、订舱、装柜、进港要求 1.有船司不接受危险品，可走OOCL/MSK/EMC/ONE等，需提前确认。海运订舱所需资料：货运委托书、MSDS鉴定报告、危包证扫描件、船公司申请表格；2.提空：提完好无损的柜子。3.装柜：普货及配件需要装在柜子最里面，属于危险品的锂电池装在外面，普货与危险品之间需要用木板隔开并固定，在货物包装上贴好相对应的标签，按危险品要求箱体四面贴危标；锂电池装柜要求：1).包装容器上需要印刷有清晰、牢固、正确的联合国un包装标记、批次及危险货物标志，标记、标志和包装；2).包装件外表应清洁，不允许有残留物、污染或渗漏；3).木箱、纤维板箱用钉紧固时应钉实，钉尖要盘倒，钉尖、钉帽不得突出；箱体应完好无损，打包带紧箍箱体。瓦楞纸箱应完好无损，封口应平整牢固，打包带紧箍箱体。4).各电池或电池组间、堆叠电池的上下层间应有不导电材料分隔以防止互相接触。5).电池应有防短路的保护装置。6).电池的电极不得支承其他叠加电池的质量。/危险品装柜需要在装箱检查员的指导下进行，货物的装箱搬运加固都有严格的要求。在柜子装完后由装箱检查员签发装箱证明书，这个不能由他人代劳。装箱证明书也是危险品申报的资料之一。也可以在危险品仓库内装代替去工厂装柜。/装箱证明书危险品拖车后，危险品货代会安排危险品申报，海事海关放行后，码头会进行装船（直装危险品除外）。/危险品申报单4.进港：按照船期码头正常要求进港。四、出口报关要求 报关所需资料：报关资料、危险品申报单、装箱证明书、危包证；海关监管条件：6A。五、美国进口要求 美国电动自行车法规电动助力自行车要求: 1) 美国国家公路交通安全局法规，将低速电动自行车归类为消费产品，电动自行车产品归属于消费产品安全委员会（CPSC）管辖范围。美国消费者产品安全委员会（CPSC）规定，商业用途制造的低速电动自行车或三轮车，必须装配可踩踏的踏板，电动马达的输出功率不超过750W，速度不能超过每小时20英里（32公里），且整车重量不超过50公斤。2) 不含刹车灯、转向灯、后视镜。（如果您的电动自行车包含这些功能，但时速低于20英里，您的商品将处于灰色区域，可能不允许进口）。/滑板车时速20英里规则的例外情况：如果您的踏板车最高时速超过20英里/小时，您仍然可以在以下条件下安全进口，并将其声明为越野用途。1) 没有座位或以站立模式操作的踏板车2) 踏板车缺少转向灯、刹车灯、后视镜和喇叭。3) 声明滑板车符合上述条件且仅用于非公路用途，不得在公共道路上使用。/如果是儿童自行车，需要做CPSC认证/六、进口清关要求 清关所需资料：INV、PL、DOT HS-7 Form（即DOT filing）。电动摩托车和电动自行车实际上在协调进口系统中共享相同的进口代码，因为他们都是电动两轮车。机动车辆和机动车辆设备进口须达到‘交通运输部’（DOT）的安全标准，根据‘交通运输部’（DOT）要求须提交HS7电子通知表格及其纸质的文件。就是进口电动自行车在美国清关时要求填写一份DOT HS7申明，很多汽车零部件厂商在向美国出口汽车零部件时，美国海关（CBP）要求提交DOT HS7 Form。DOT HS7 Form是美国交通部DOT下属的高速公路安全管理局NHTSA为了管理车辆与车辆零部件法规符合性，在进口清关环节检查符合性，要求进口商填报的法规符合性声明文件。该声明文件为固定的格式，具体如下：/DOT HS-7 Form表格的内容比较简单，要求进口商和出口商填写产品的符合性，包括：进口的港口信息，日期、产品名称、车辆型号、进口商名称地址申报人等，只有DOT HS-7 Form的信息完整和真实，相关产品才能被美国海关放行。七、目的港提柜送仓 目的港码头网站会显示危险品UN编号，属于hazmat，相比普柜卡车费用要贵，需提前安排卡车。/八、海外仓一件代发 1.如有特殊装卸要求、发货要求需提前说明，运输派送期间容易发生的问题，需要海外仓如何协助操作尽量提前告知，以便海外仓提前做准备；2.产品外包装需要尽量牢固稳定，不然到时候运输途中车身容易擦伤，严重会导致变形导致电池撞击隐患；3.电池稳定性要高，锂电池这种容易起火爆炸，要求电池运输过程中不会泄露，避免安全隐患；4.如果可以，一批货中可以备几套配件，以便由于其中配件损坏需要补发；5.如需海外仓组拆车子，例如拆部件、卸电池、拆轮胎、充电安装等，zuihao准备一份说明书。九、美国亚马逊要求 1.整车要求: 16 CFR PART 1512和CPSC认证（非强制，亚马逊平台及线下商超要求必须提供检测报告）。电动自行车必须装配可踩踏的踏板，电动马达的输出功率不能超过750W，速度不能超过每小时20英里，且整车重量不能超过50公斤，另外在亚马逊美国站上架电动自行车需上传16CFR 1512测试报告，检测前需要提供包含所检测商品的包装、合规标志、警告标志、年龄分级，检测样品必须与亚马逊平台商品相贴展示的一致，如果不一样甚至不上传测试报告，会导致亚马逊下架产品、罚款等处罚。电动自行车在普通自行车的基础上安装了电机、控制器、蓄电池、转把闸把、显示仪表系统。据美国某调查机构报告显示，消费者在使用电动自行车过程中会出现仪表指示灯不亮、电池短路不蓄电、刹车线故障等情况，一旦电动自行车发生了质量事故，有可能被CPSC召回并下架。2.检查商品的“可销售”情况：如果电动自行车退到亚马逊仓库，工作人员会将买家退货分为几种状态：1) 可销售：如果工作人员在检查中并没发现问题

题，会将产品列为可销售的产品并自动添加到库存中。2) 客户损坏:指顾客已经打开过商品，商品不再处于新的状态。事实上，有些买家虽然已经将商品打开，但并没有使用，商品仍是全新的。但工作人员不会将“客户损坏”的商品退回到可销售库存中。3.更应该重视“售后问题”：当下许多外贸企业将更多的时间和精力放到店铺的日常运营、产品推广、吸引流量等内容上，却没意识到售后的重要，一般产品至少有一年的保修期，如果买家发起退货诉求的话，外贸企业有以下两种处理方式：1) 寄回国内维修：对于损坏的商品外贸企业会将货物运往回国内，并做质检、翻新、维修、换包装等操作，但外贸企业面临着运输成本投入大、运输周期长，进口报关清关手续复杂等诸多问题。2) 当地直接弃置：如果是低货值的产品，遇到买家退货的情况，有些外贸企业会选择直接在亚马逊后台创建“弃置订单”，但弊端是创建太多，会影响产品的转换，但像电动自行车这种高货值产品，多数外贸企业不会选择弃置，因为成本太高。另外产品具有结构复杂、维修难度高等特点，不经过专业的检测与维修是无法进行再次销售的。以上就是关于电动自行车类出口美国的海运及合规相关需求，合规化一直是危险品进出口最为关注的重点，需要引起大家足够的重视，做到真正的安全出海。电动自行车近年来越来越受海外消费者青睐，在电动自行车本身的属性相对绿色环保和海外消费者购买偏好转移(疫情+政策)的推动下，销量逐年攀升，增长势头强劲。根据statista的数据，电动自行车市场预计将以10%的复合年增长率，从2020年的250亿美元增至2028年的485亿美元。区别于普通自行车，电动自行车大部分属于锂电池货物，对于出口报关及海运都有更高的要求。为了能更安全快速完成订单交付，我们特地梳理了关于电动自行车出口（美国）及海运的相关注意事项。

一、海事要求/电动车的分类：按照动力来源分：可以分为铅酸蓄电池电动车和锂离子电池电动车。按外形来分：可以分为电动独轮车、电动自行车、电动摩托车、电动三轮车、电动四轮车。按用途方式分类：电动汽车；电动三轮车；电动自行车。在国际海运危规运输中，电动车根据电池和车（或者说设备）组装的方式不同归类也是不同的。分为以下几种：1.装在设备中的锂离子蓄电池组或同设备包装在一起的锂离子蓄电池组（包括锂离子聚合物电池组），统一归类到UN3481。2.电池驱动的车辆或电池驱动的设备，统一归类到UN3171，比如独轮车、电动平衡车、电动滑板车、电动自行车等。。3.装在设备中的锂金属电池组或同设备包装在一起的锂金属电池组（包括锂合金电池组），统一归类到UN3091。锂电池海运的危包证是哪里办的：锂电池海运出口需要做危险品包装证明，也就是危包证。包装的生产厂家需要到本地海关的检验检疫科出具证明，包装要符合锂电池的包装要求。锂电池生产厂家到当地海关证明包装所使用的包装厂家的外箱符合锂电池包装要求，并申请使用鉴定书。危包证所包含的内容有：性能证、性能单、使用鉴定报告结果单。按照普货瞒报，可能会有以下后果：1.海事查验的话，涉及到危险品瞒报，会被海事扣货，根据严重程度交罚金，写情况说明，然后追溯三年的记录。2.严重的会涉及到刑事责任。3.如果被船公司查到的话，船公司会对货主和订舱代理罚款，严查锂电池类产品，特别强调了9类UN3171和UN3480。4.如果海上运输出现问题，任何的协议、保险等都是没法理赔的，为什么？因为你是瞒报，是违法违规行为，不要奢望保险公司给你理赔。保险公司不来追究你瞒报的责任就是好的了。5.如果再侥幸一些，起运港和海上运输没问题，到了目的港之后，也会涉及到海关、海事、港务等部门的检查，有被扣货的风险。特别是欧美国家，对锂电池产品检查非常严格，一旦查到就是扣货、缴纳巨额罚金。6.再侥幸一点的话，顺利到了收货人手里了，那万一产品质量有问题需要退运或者退运返修呢，你是起运港瞒报出去的，中国对危险品进口检查同样非常严格。因此，锂电池和带锂电池设备一定要合规合法操作，不要抱有侥幸心理。

二、海事备案所需资料：危包证、MSDS鉴定报告、货物运输条件鉴定书扫描件。关于锂电池危包证第一点有提到，“危包证”是一种俗称，性能单和危包证并不是同一个文件，性能单全称是《出入境货物包装性能检验结果单》，危包证全称是《出境危险货物运输包装使用鉴定结果单》。危包证是要等有了包装性能单才能去海关报检之后再换包装使用单，这个使用单就是危包证。海关对出口危险货物包装经检验合格后签发《出境危险货物运输包装性能检验结果单》《出境危险货物运输包装使用鉴定结果单》，并根据货物特性、运输方式等来确定证单有效期。/锂电池危包证/MSDS/ 货物运输条件鉴定书

三、订舱、装柜、进港要求

1.有船司不接受危险品，可走OOCL/MSD/EMC/ONE等，需提前确认。海运订舱所需资料：货运委托书、MSDS鉴定报告、危包证扫描件、船公司申请表格；2.提空：提完好无损的柜子。3.装柜：普货及配件需要装在柜子最里面，属于危险品的锂电池装在外面，普货与危险品之间需要用木板隔开并固定，在货物包装上贴好相对应的标签，按危险品要求箱体四面贴危标；锂电池装柜要求：1).包装容器上需要印刷有清晰、牢固、正确的联合国un包装标记、批次及危险货物标志，标记、标志和包装；2).包装件外表应清洁，不允许有残留物、污染或渗漏；3).木箱、纤维板箱用钉紧固时应钉实，钉尖要盘倒，钉尖、钉帽不得突出；箱体应完好无损，打包带紧箍箱体。瓦楞纸箱应完好无损，封口应平整牢固，打包带紧箍箱体。4).各电池或电池组间、堆叠电池的上下层间应有不导电材料分隔以防止互相接触。5).电池应有防短路的保护装置。6).电池的电极不得支承其他叠加电池的质量。/危险品装柜需要在装箱检查员的指导下进行，货物的

装箱搬运加固都有严格的要求。在柜子装完后由装箱检查员签发装箱证明书，这个不能由他人代劳。装箱证明书也是危险品申报的资料之一。也可以在危险品仓库内装代替去工厂装柜。/装箱证明书危险品拖车后，危险品货代会安排危险品申报，海事海关放行后，码头会进行装船（直装危险品除外）。/危险品申报单4.进港：按照船期码头正常要求进港。四、出口报关要求 报关所需资料：报关资料、危险品申报单、装箱证明书、危包证；海关监管条件：6A。五、美国进口要求 美国电动自行车法规电动助力自行车要求：1）美国国家公路交通安全局法规，将低速电动自行车归类为消费产品，电动自行车产品归属于消费产品安全委员会（CPSC）管辖范围。美国消费者产品安全委员会（CPSC）规定，商业用途制造的电动自行车或三轮车，必须装配可踩踏的踏板，电动马达的输出功率不超过750W，速度不能超过每小时20英里（32公里），且整车重量不超过50公斤。2）不含刹车灯、转向灯、后视镜。（如果您的电动自行车包含这些功能，但时速低于20英里，您的商品将处于灰色区域，可能不允许进口）。/滑板车时速20英里规则的例外情况：如果您的踏板车最高时速超过20英里/小时，您仍然可以在以下条件下安全进口，并将其声明为越野用途。1）没有座位或以站立模式操作的踏板车2）踏板车缺少转向灯、刹车灯、后视镜和喇叭。3）声明滑板车符合上述条件且仅用于非公路用途，不得在公共道路上使用。/如果是儿童自行车，需要做CPSC认证/六、进口清关要求 清关所需资料：INV、PL、DOT HS-7 Form（即DOT filing）。电动摩托车和电动自行车实际上在协调进口系统中共享相同的进口代码，因为他们都是电动两轮车。机动车辆和机动车辆设备进口须达到‘交通运输部’（DOT）的安全标准，根据‘交通运输部’（DOT）要求须提交HS7电子通知表格及其纸质的文件。就是进口电动自行车在美国清关时要求填写一份DOT HS7申明，很多汽车零部件厂商在向美国出口汽车零部件时，美国海关（CBP）要求提交DOT HS 7 Form。DOT HS 7 Form是美国交通部DOT下属的高速公路安全管理局NHTSA为了管理车辆与车辆零部件法规符合性，在进口清关环节检查符合性，要求进口商填报的法规符合性声明文件。该声明文件为固定的格式，具体如下：/DOT HS-7 Form表格的内容比较简单，要求进口商和出口商填写产品的符合性，包括：进口的港口信息，日期、产品名称、车辆型号、进口商名称地址申报人等，只有DOT HS-7 Form的信息完整和真实，相关产品才能被美国海关放行。七、目的港提柜送仓 目的港码头网站会显示危险品UN编号，属于hazmat，相比普柜卡车费用要贵，需提前安排卡车。/八、海外仓一件代发 1.如有特殊装卸要求、发货要求需提前说明，运输派送期间容易发生的问题，需要海外仓如何协助操作尽量提前告知，以便海外仓提前做准备；2.产品外包装需要尽量牢固稳定，不然到时候运输途中车身容易擦伤，严重会导致变形导致电池撞击隐患；3.电池稳定性要高，锂电池这种容易起火爆炸，要求电池运输过程中不会泄露，避免安全隐患；4.如果可以，一批货中可以备几套配件，以便由于其中配件损坏需要补发；5.如需海外仓组拆车子，例如拆部件、卸电池、拆轮胎、充电安装等，zuihao准备一份说明书。九、美国亚马逊要求 1.整车要求：16 CFR PART 1512和CPSC认证（非强制，亚马逊平台及线下商超要求必须提供检测报告）。电动自行车必须装配可踩踏的踏板，电动马达的输出功率不能超过750W，速度不能超过每小时20英里，且整车重量不能超过50公斤，另外在亚马逊美国网站上架电动自行车需上传16CFR 1512测试报告，检测前需要提供包含所检测商品的包装、合规标志、警告标志、年龄分级，检测样品必须与亚马逊平台商品相亲贴展示的一致，如果不一样甚至不上传测试报告，会导致亚马逊下架产品、罚款等处罚。电动自行车在普通自行车的基础上安装了电机、控制器、蓄电池、转把闸把、显示仪表系统。据美国某调查机构报告显示，消费者在使用电动自行车过程中会出现仪表指示灯不亮、电池短路不蓄电、刹车线故障等情况，一旦电动自行车发生了质量事故，有可能被CPSC召回并下架。2.检查商品的“可销售”情况：如果电动自行车退到亚马逊仓库，工作人员会将买家退货分为几种状态：1）可销售：如果工作人员在检查中并没发现问题，会将产品列为可销售的产品并自动添加到库存中。2）客户损坏：指顾客已经打开过商品，商品不再处于新的状态。事实上，有些买家虽然已经将商品打开，但并没有使用，商品仍是全新的。但工作人员不会将“客户损坏”的商品退回到可销售库存中。3.更应该重视“售后问题”：当下许多外贸企业将更多的时间和精力放到店铺的日常运营、产品推广、吸引流量等内容上，却没意识到售后的重要，一般产品至少有一年的保修期，如果买家发起退货诉求的话，外贸企业有以下两种处理方式：1）寄回国内维修：对于损坏的商品外贸企业会将货物运往回国内，并做质检、翻新、维修、换包装等操作，但外贸企业面临着运输成本投入大、运输周期长，进口报关清关手续复杂等诸多问题。2）当地直接弃置：如果是低货值的产品，遇到买家退货的情况，有些外贸企业会选择直接在亚马逊后台创建“弃置订单”，但弊端是创建太多，会影响产品的转换，但像电动自行车这种高货值产品，多数外贸企业不会选择弃置，因为成本太高。另外产品具有结构复杂、维修难度高等特点，不经过专业的检测与维修是无法进行再次销售的。以上就是关于电动自行车类出口美国的海运及合规相关需求，合规化一直是危险品进出口最为关注的重点，需要引起大家足够的重视，做到真正的安全出海。