

江苏无锡中欧班列拼箱服务门到门运输

产品名称	江苏无锡中欧班列拼箱服务门到门运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

郑州环航多式联运部，都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

济南，这座沿海省份的省会城市，2017年8月开行了首趟中欧班列到俄罗斯首都莫斯科，由于起步相对较晚，当年仅开行了12列，与经济大省省会城市的地位，不是很匹配 真诚期待企业与我们的合作

- 一、主营业务 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
- 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输
- 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
- 3、全程信息跟踪

厦门前场站正式始发中欧班列，12月6日上午9时09分，随着一声汽笛鸣响，厦门前场铁路大型货场一列中欧班列缓缓驶出站台，满载着服装、鞋、轮胎等产品，驶向俄罗斯莫斯科

这也是从前场站正式始发的首趟中欧班列

据介绍，今后，中欧（厦门）班列将以前场站作为始发点与到达点 这将为厦门打造新发展格局节点城市，推动厦门港枢纽港建设，完善综合性航运服务平台，积极推进中欧班列服务“一带一路”高质量发展发挥重要作用 据悉，厦门前场铁路大型货场位于厦门五大物业聚集区的核心园区——前场物流园区 该园区是厦门市继区域性海、空港之后，着力打造的区域性陆港，地处海沧和集美两区间高速公路与高速铁路夹角地带，南临鹰厦、龙厦、福厦和厦深铁路线，北靠沈海高速公路，紧邻厦门港和厦门高崎机场，在发展公铁水空联运方面具有得天独厚的综合优势

当天，前场铁路大型货场内的多式联运监管中心同步投入使用，实现了海关监管场与货场同场运营 厦门物流港公司董事长沈庆龙介绍，今后，中欧（厦门）班列将在此实现“一次性货物集结、一次性海关查验、一次性放行”，实现“零换乘”，不仅能极大降低运输成本，提高作业效率，提升物流竞争力，还能进一步优化厦门交通布局，减轻码头交通压力 中欧（厦门）班列自2015年8月以来，凭借独特的海铁联运优势，累计开行1311列112180个标箱，累计货值48.91亿美元，形成中欧、中亚、中俄三条稳定线路，辐射我国周边多个国家和地区，畅达12个国家30多个城市，成为跨越海峡横贯亚欧大陆的“国家物流新通道”，为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用

俄罗斯全境铁路公路运输，从到俄罗斯圣彼得堡一般的运输模式分为三种：1:各大海港海运直北欧过波罗的海到达圣彼得堡，一般运输时间45天左右，这个航线可以选择的船公司比较多，不过现在很多船公司因为乌克兰战争停止挂靠俄罗斯港口

2:经各大港口到达俄罗斯远东城市海参崴经过俄罗斯铁路大陆桥到达圣彼得堡 全程海运10-14天（青岛-海参崴10天左右，上海到海参崴12天左右，天津大连到海参崴8天左右，深圳广州到海参崴14天左右），海参崴到圣彼得堡25天左右，全程30-40天左右，这个线路可以选择的船公司是俄罗斯远东船务 3:各大火车站经满洲里过境后贝加尔斯克，然后过赤塔，乌兰乌德，伊尔库茨克，新西伯利亚一路向西到达莫斯科

然后北上到圣彼得堡，到达莫斯科时效16天左右，到达圣彼得堡18天左右，时效快速一、目的地：针对近出口中亚五国：哈萨克斯坦（阿斯塔纳），乌兹别克斯坦（塔什干），

吉尔吉斯斯坦（比什凯克），塔吉克斯坦（杜尚别），土库曼斯坦（阿什哈巴德）等国家

首都，及其起境内各大城市 陆运运输：1、铁路走集装箱-整柜+拼车，车皮（敞车、棚车、板车）；2、

汽运走散货车、拼车大件特大件超限运输、超尺寸全程汽运 二、运输方式选择：一般小件散货走铁路

拼箱、汽运 拼车；（包含目的地双清）等能走集装箱的尽量走整柜，价格便宜，运输方便快捷；

大件运输、超尺寸、走汽运，单件单车多件拼车；全程汽运；特种运输使用特种汽车 三、运输路线：

铁路运输：国内河南、陕西、江苏、山东、河北等；郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等；发车经过

铁路运输到新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等；汽运公路运输：全国各地

装货发车，经公路运输到新疆口岸；新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴

克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山

嘴陆运等等经过新疆口岸转关-换装-出口、进入国外段运输，转关选择方式有：铁卡联运，全程铁路，

全程汽运国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通，价格优势直接 四、铁路运输业务操作流程：1.

委托 2. 运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询

五、其他业务咨询请电联！

中欧（厦门）班列自2015年8月以来，凭借独特的海铁联运优势，累计开行1311列112180个标箱，累计货值48.91亿美元，形成中欧、中亚、中俄三条稳定线路，辐射我国周边多个国家和地区，畅达12个国家30多个城市，成为跨越海峡横贯亚欧大陆的“国家物流新通道”，为保障外贸供应链、服务本地产业链发挥了积极作用