

# 天津货物出口到俄罗斯车里雅宾斯克-专注中俄铁路运输-时效稳定

产品名称	天津货物出口到俄罗斯车里雅宾斯克- 专注中俄铁路运输-时效稳定
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围: 承办海运、陆运、空运进出口的\*运输代理业务, 进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务: 1.散杂货大件运输 2.提供集装箱的陆运、海运, 以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输 3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输 6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证, 认证, 邀请函等。

主要优势: 有大量的自备集装箱, 使路集装箱, 可以为客户提供中亚五国, 俄罗斯, 蒙古等国的租箱运输服务, 代买二手集装精, 始发地报关报检, 全程“门到门”“运输, 指运等一条龙服务。

主营货运路线: 国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦 塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦 土库曼斯坦, 俄罗斯, 蒙古的各方面陆运运输, 快捷, 及时 快捷、方便、安全。

免责声明: 文章内容如涉及作品内容、版权和其它问题, 请在30日内与本公众联系, 我们将在时间删除内容湖南娄底—怀化—中老班列货运班列 2023-12-27 08:25:10 湖南娄底—怀化—中()老(老挝)班列26日这列满载橡胶制品、农业机械的货运接续班列, 从湖南娄底东货场驶出, 将在怀化陆港中转集结, 最终沿中老铁路将货物出口至老挝等东盟各国 此货运接续班列由陆海新通道运营(湖南)有限公司和湖南厚德物流有限公司联合组织, 货重400余吨、货值约634万元人民币 湖南娄底—怀化—中()老(老挝)班列 娄底市地处湖南省中部, 以钢铁新材料和工程机械为主导产业, 生产制造体育器材、农业机械、日用等产品, 是加工贸易重要承接地

西部陆海新通道是湖南省五大贸易通道之一, 是中部地区通往东盟国家最便捷、最稳定的物流新通道 怀化是西部陆海新通道“13+2”重要节点城市, 怀化陆港持续加深与省外及周边县、市、区合作, 推动货

源在怀化陆港集中，不断提速增效，逐渐形成内联外拓的合作格局

当日，娄底市与怀化市签订了共建共享西部陆海新通道战略合作协议 相较传统的铁海联运物流运输模式，接续班列将大大节约时间成本和物流成本，有效提高产品市场竞争力，加速推动农机产业“走出去”，同时为怀化陆港东盟班列提供稳定的货源增量，深化湖南省内各地区之间的合作

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁 郑州环航货运代理有限公司

提供铁路、海运、空运及多式联运服务 1.俄罗斯、中亚五国、欧洲、蒙古铁路运输代理

2.俄铁区代理，俄罗斯所有站点俄铁箱全国超低运价发运 3.欧洲铁路运输，整柜/散货，可派送到门

4.全国铁路拼箱，直拼莫斯科、阿拉木图、塔什干、乌兰巴托

5.阿拉木图、比什凯克、杜尚别、乌兰巴托汽运散货

6.海卡联运至格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、土库曼斯坦 7.过境运输：第三国（日韩美等）海运至港口（连云港青岛天津等）再铁路发运到俄罗斯、中亚五国、蒙古. 拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less

Than Container Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要说明清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左右放行，但谁也说不准就能每次都很顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的

万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦

拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长

由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输

天津货物出口到俄罗斯车里雅宾斯克-专注中俄铁路运输-时效稳定

“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关“包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用

双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送，不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务，寄送前询问清楚 风险：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品，但也并不是有保障，因为邮寄敏感货相当于冲货，还是有一定的风险 一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区，例如美国、英国、加拿大等，如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”，那么很可能是踩雷 老司机家有哪些双清包税线路可选择？

美国、英国、加拿大双清包税专线，常年时效稳定，敏感货随便走，寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走，EMS走不了的像液体类物品和带电产品，我们的双清包税空运专线也可以发 常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

跨越山河，中欧班列架起开放新通道 2023-12-27 08:41:48 暮冬海风凛冽，在浙江台州头门港站，随着一声声汽笛长鸣，中欧班列(台州)每隔数日就会满载汽摩配件、医药产品、休闲用品等“台州制造”特色产品呼啸前行，经满洲里口岸出境，前往俄罗斯等国家和地区 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，风驰电掣的中欧班列，对接的是宽窄不一的轨道，联通的却是不同城市与城市的贸易和民心“理响·人民至上@式现代化”网络主题宣传采访团一行近期来到中欧班列(台州)起运点，感受浙江外贸发展新脉动 台州是民营经济大市，外贸产品货源丰富，与“一带一路”共建国家和地区经贸来往频繁

近年来，台州以“海、陆、空”开放通道突破，推动“台州货、台州集、台州出”

中欧班列(台州)起运点头门港站“以前，台州本地特色产品要出‘国门’，要先将货物通过公路运往宁波、上海等周边港口城市，辗转赶海运航班运向国外”在头门港站负责人看来，随着金台铁路货运功能的开通，台州本地物流体系与先进制造力结构的匹配程度得到了有效提升 去年2月28日，中欧班列(台州)后，台州陆上通道不断开拓，目前已开通中欧、中亚、中俄、中老四条线路，覆盖德国、波兰、意大利、匈牙利、西班牙、俄罗斯等14个国家的20个城市，形成了稳定的运营格局“台州地处我国海岸线中段，是共建‘一带一路’和长三角一体化国家战略的重要交汇点，而头门港是中欧班列(台州)的起运点”

临海市开放型经济工作专班办公室专职副主任王益说，头门港主要服务于台州外向型经济发展，并辐射周边市县货运需求 头门港有港口、铁路，海铁联运是头门港运输的优势之一 为更好服务中欧班列(台州)组货，台州湾经济技术开发区牵头，临海市开放型经济工作专班、临海市城发集团全力做好头门港铁路监管区的服务运营管理，方便班列集装箱装卸、货车进出转运等

今年2月，头门港铁路口岸海关监管作业场所投入运营，为中欧班列(台州)行进增加新动力

截至12月10日，2023年中欧班列(台州)通过头门港火车站共计发运54次，发运柜数总量465柜(930个标箱) 中欧班列装箱直接延伸到“家门口”，极大提升了出口效率，也降低了企业物流成本

就在不久前，今年第6趟发往老挝万象的二手车出口班列从头门港火车站发出“二次转关”模式下，货物在头门港铁路口岸装车起运，由海关进行查验并施封志，抵达金华铁路口岸后就地原集装箱换装，通过中欧班列(台州)的中老路线，直接发往出境口岸，无需在口岸再次进行查验“在家门口装货通关发货，不仅节省时间，也实现了物流‘零库存’，还能免去运输过程中不必要的折腾”浙江海投云贸供应链有限公司二手车业务部负责人武建民说，国内出口二手车在市场具有价格优势，以一辆国内售价18万元的吉利汽车为例，在俄罗斯能卖40万元 中欧班列(台州)的开通为台州企业打开了通往欧洲市场的大门，将台州产的货物源源不断地送往欧洲市场，同时也将沿线丰富的原材料运回台州 12月13日，一列搭载50个集装箱(总重量1300多吨、总货值约260万元)哈萨克斯坦进口小麦、麦麸颗粒的回程班列顺利抵达台州，这是中欧班列(台州)首趟进口粮食专列；从哈萨克斯坦采购产区直达台州头门港，既可以方便现场查看货物，快速处理问题货品，又可以节约运输成本，平均每柜的运输成本比此前减少10%

旧时驼铃响，今时汽笛亮 日益繁忙的头门港站，是浙江深度融入共建“一带一路”的缩影 自2014年11月从义乌以来，“义新欧”中欧班列已经成为浙江积极融入“一带一路”建设的标志性工程，截至目前，班列已开通25条线路、覆盖50多个国家和地区、通达160个城市 十年来，班列运输商品也在悄然变化：从传统的商品小百货，到如今的太阳能光伏板、汽车整车及零配件、手机等电子设备，折射出经济高质量

发展、出口结构持续优化的新趋势 跨年的钟声即将敲响

新的一年，带着春的讯息，中欧班列仍将驰骋不息，为世界经济复苏注入动力

全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线 全国各地-阿拉山口/多斯特克-

中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦 全国各地-霍尔果斯/阿腾格里-中亚五国、阿富汗斯坦

全国各地-二连浩特/扎门乌德-蒙古国 全国各地-欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务

全程公路运输路线，承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地-霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克图

口岸/吉木乃口岸-哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国 全国各地-吐尔尕特口岸-

吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国 全国各地-伊尔克什坦口岸-

吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦 全国各地-卡拉苏口岸-

塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地-红其拉甫口岸-巴基斯坦 全国各地-塔克什肯口岸-蒙古国

提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清 乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州-

阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西诺 承接全国各地至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克

斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其、阿富汗、俄罗斯联邦全境分拨配送业务

首先，铁路拼箱到达的国家有：

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，俄罗斯，波兰、白俄、比利时、德国等北欧和东欧国家

其次，铁路拼箱的线路有：

1、---欧洲班列，中欧班列，主要为欧洲全境运输，可门到门，发拼箱货物，0.5方起运

2、---中亚班列，主要为阿拉木图，塔什干，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输

3、----俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输 最后，铁

路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱目的港没有另外收费，只有超期堆存和

清关的一些杂费 时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右

中欧班列出口拼箱 中欧班列 去程主要是：家用电器及工具，机械产品，电脑半成品，灯具等

回程主要是：食品、酒类、家具、机械设备、木材、汽车及汽车配件等

“全国各地有多少条到欧洲的中欧班列线路”详细介绍

1渝新欧：重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

2郑欧：郑州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇/华沙、白俄罗斯明斯克；

3汉新欧：武汉--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

4苏满欧：苏州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰华沙、俄罗斯莫斯科；

5哈欧：哈尔滨--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

6蓉欧：成都--波兰罗兹、德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡（延伸厦蓉欧；深圳-成都-欧洲）；

7义新欧：义乌--德国杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、西班牙马德里、阿富汗海拉顿；

8合新欧：--波兰马拉舍维奇、德国汉堡；

9-欧洲：-重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

10湘欧：-德国汉堡、波兰马拉舍维奇、白俄罗斯明斯克 11粤满欧：石龙-

德国汉堡、波兰华沙，俄罗斯莫斯科 进口铁路拼箱如何操作，蓉欧班列拼箱 广州、深圳、上海、贵州、

江苏、四川、成都、南充、巴中、简阳、资阳、绵阳、崇州、、巴中等拼箱到欧洲门到门

蓉欧一带一路拼箱整柜物流 罗兹 蒂尔堡 纽伦堡 意大利 法国 丹麦 英国 德国 比利时等

[中欧铁路拼箱整柜-重庆运输到德国杜伊斯堡（快线）](#)