

中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-武汉运输到丹麦

产品名称	中欧班列集装箱整箱与拼箱服务- 武汉运输到丹麦
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24 层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司联运部

一、铁路班列

1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

三、公路联运

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。

4、阿富汗进出口运输

中欧班列（长沙）山河智能专列发车 今年是“一带一路”倡议提出十周年一、主营业务

- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
 - 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯的公路运输
 - 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
- 3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象 河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州 大朗、增城 - 莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁-万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡
- 1、全国 / 乌西——中亚、中欧及俄罗斯集装箱运输；
 - 2、全国 / 乌西——中亚车皮运输（车皮包括篷车、敞车、平板车等） 3、全国——霍尔果斯 / 阿拉山口 / 巴克图 / 喀什等陆运口岸——中亚、中欧及俄罗斯大件设备及超限货物公路运输；
 - 4、乌西——阿拉木图、塔什干点对点班列集装箱铁路运输；
 - 5、乌西——中亚、俄罗斯散列集装箱铁路运输 拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，

俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹
比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）

法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，
罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，
拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林
打造对外开放新高地：2023年度山东中欧班列开行量突破2500列再创新高 2023-12-27 08:15:25 12月26日，
济南董家镇站，一列由山东高速集团统筹运营的山东中欧班列家电专列发出，满载1400吨分体式空调器、
冷藏冷冻箱、储存式电热水器等货物，预计10天后抵达乌兹别克斯坦塔什干

这是今年山东发出的第2500趟中欧班列，开行位次稳居全国前五

目前，山东中欧班列已成为服务山东优势产业，助力外向型经济发展，打造对外开放的新高地
山东中欧班列立足于建设物流大通道，服务产业经济，与产业的融合度不断升高 班列获得了铁路济南局
集团、海关等单位的支持，在稳定运营家电专列的基础上，山东高速集团先后推出了轮胎专列、化工专
列、商品车专列及冷链、跨境电商等特色班列，常态化运营市场采购专列、运贸一体化专列

今年以来，山东中欧班列共开行定制化专列200余列 特别是在助力国产汽车出口方面，班列抢抓“新三
样”出口扩大机遇，开发商品车新货源成效显著：青岛、济南等地通过中欧班列、JSQ笼车、公铁联运等
方式发运商品汽车超1.8万台 山东中欧班列在打造济南、青岛等班列核心枢纽的同时，加快“走出去”步
伐，推进境外节点网络布局，在服务构建“双循环”新发展格局上迈出了坚实一步 山东高速集团先后在
德国、波兰、塞尔维亚、乌兹别克斯坦设立了4个班列海外仓，并成立5个海外办事处及哈萨克斯坦分公
司 今年9月，在哈萨克斯坦设立了境外阿拉木图集结中心，建设中亚地区的班列核心枢纽

通过推进境外集疏运体系建设，补强了山东中欧班列的全程服务能力，也帮助企业降低了综合物流成本
今年以来，山东中欧班列抢抓中亚、上合等机遇，依托境外班列网络，扩大中亚地区优质农副产品进口
，有力促进了山东与中亚地区的经贸往来 中亚线路回程班列开行超140列，较上年增长60%以上 除班列运
营外，山东高速集团还聚焦班列上下游资源，在拓展班列产业链方面持续发力，积极推动“班列+”发
展，供应链服务体系日益完善 精心培育“班列+园区”“班列+贸易”等新业态，助力形成“以运带贸、
以贸促运、运贸一体”产业互补良性发展格局 山东高速集团创新推出了仓单质押融资服务，打造供应链
金融，全年实现融资超4.3亿元，相当于前四年之和，极大地帮助了班列上下游企业解决了融资难题 “数
字班列”建设也取得新成效，推动订舱系统升级、研发金融模块（三期），建立日韩陆海快线等发布机
制，供应链综合服务平台得到持续优化 今年是“一带一路”倡议提出第十周年，构建“一带一路”立体
互联互通网络赋予了中欧班列新的历史使命 未来，山东高速集团将抢抓高质量共建“一带一路”重大机
遇，统筹运营好山东中欧班列，做优做强日韩陆海快线、上合快线及中亚、中俄等精品线路，持续稳定
畅通东连日韩、西接欧亚的物流大通道，主动对接上合示范区建设、黄河流域生态保护和高质量发展等
国家战略，搭建好“一带一路”合作新平台，更好地推动上下游产业集聚发展，加快发展班列枢纽经济
，为推进式现代化山东实践贡献力量 中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-武汉运输到丹麦

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数
个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一
定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人
并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整
理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼
箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站
进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前
不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务
转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY

to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸, 集装箱的运输条款必将不断扩充, 以满足客户的多种需求
运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输
从实际操作看, 拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS, 其次是Door to Door, Door to
CFS, CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成
拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责, 就是要在
在货物装箱前, 把货物所有情况都核实清楚, 并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生各种事
宜, 如有问题要及时和相关方面进行联系, 以保证货物的顺利运送
因拼箱过程中涉及货物票数较多, 所以像这样的更改会较整箱货物频繁