

中欧铁路拼箱整柜-西安发货到布里斯托尔（快线）

产品名称	中欧铁路拼箱整柜- 西安发货到布里斯托尔（快线）
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司联运部，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

据统计，今年前11个月，陇南市对韩国出口农产品2132万元，同比增长81.2%

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load，FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铝封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load，LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求
运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输
从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成
拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁 一、主营业务

1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-

华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉

、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-

汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡

，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉

、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象

河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州 大朗、增城 -

莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁- 万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳- 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

打造对外开放新高地：2023年度山东中欧班列开行量突破2500列再创新高 2023-12-27 08:15:25 12月26日，

济南董家镇站，一列由山东高速集团统筹运营的山东中欧班列家电专列发出，满载1400吨分体式空调器

、冷藏冷冻箱、储存式电热水器等货物，预计10天后抵达乌兹别克斯坦塔什干

这是今年山东发出的第2500趟中欧班列，开行位次稳居全国前五

目前，山东中欧班列已成为服务山东优势产业，助力外向型经济发展，打造对外开放的新高地

山东中欧班列立足于建设物流大通道，服务产业经济，与产业的融合度不断升高 班列获得了铁路济南局

集团、海关等单位的支持，在稳定运营家电专列的基础上，山东高速集团先后推出了轮胎专列、化工专

列、商品车专列及冷链、跨境电商等特色班列，常态化运营市场采购专列、运贸一体化专列

今年以来，山东中欧班列共开行定制化专列200余列 特别是在助力国产汽车出口方面，班列抢抓“新三

样”出口扩大机遇，开发商品车新货源成效显著：青岛、济南等地通过中欧班列、JSQ笼车、公铁联运等

方式发运商品汽车超1.8万台 山东中欧班列在打造济南、青岛等班列核心枢纽的同时，加快“走出去”步

伐，推进境外节点网络布局，在服务构建“双循环”新发展格局上迈出了坚实一步 山东高速集团先后在

德国、波兰、塞尔维亚、乌兹别克斯坦设立了4个班列海外仓，并成立5个海外办事处及哈萨克斯坦分公

司 今年9月，在哈萨克斯坦设立了境外阿拉木图集结中心，建设中亚地区的班列核心枢纽

通过推进境外集疏运体系建设，补强了山东中欧班列的全程服务能力，也帮助企业降低了综合物流成本

今年以来，山东中欧班列抢抓中亚、上合等机遇，依托境外班列网络，扩大中亚地区优质农副产品进口

，有力促进了山东与中亚地区的经贸往来 中亚线路回程班列开行超140列，较上年增长60%以上 除班列运

营外，山东高速集团还聚焦班列上下游资源，在拓展班列产业链方面持续发力，积极推动“班列+”发

展，供应链服务体系日益完善 精心培育“班列+园区”“班列+贸易”等新业态，助力形成“以运带贸、

以贸促运、运贸一体”产业互补良性发展格局 山东高速集团创新推出了仓单质押融资服务，打造供应链

金融，全年实现融资超4.3亿元，相当于前四年之和，极大地帮助了班列上下游企业解决了融资难题 “数

字班列”建设也取得新成效，推动订舱系统升级、研发金融模块（三期），建立日韩陆海快线等发布机

制，供应链综合服务平台得到持续优化 今年是“一带一路”倡议提出第十周年，构建“一带一路”立体

互联互通网络赋予了中欧班列新的历史使命 未来，山东高速集团将抢抓高质量共建“一带一路”重大机

遇，统筹运营好山东中欧班列，做优做强日韩陆海快线、上合快线及中亚、中俄等精品线路，持续稳定

畅通东连日韩、西接欧亚的物流大通道，主动对接上合示范区建设、黄河流域生态保护和高质量发展等

国家战略，搭建好“一带一路”合作新平台，更好地推动上下游产业集聚发展，加快发展班列枢纽经济

，为推进式现代化山东实践贡献力量 中欧铁路拼箱整柜-西安发货到布里斯托尔（快线）

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load , FCL)是指货方自行将货物装满整箱以后,以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用,除有些大的货主自己置备有集装箱外,一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后,在海关人员的监管下,货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据,最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load , LCL)是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后,根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货,集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起,所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼,直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸,在货物到达目的港前不拆箱,即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短,方便快捷,一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物,需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一,待船时间长等因素,故运期较长,甚至运费偏高

拼箱服务主要包括:海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door); 门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door); 集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸,集装箱的运输条款必将不断扩充,以满足客户的多种需求

运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看,拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS,其次是Door to Door, Door to CFS, CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责,就是要在货物装箱前,把货物所有情况都核实清楚,并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生各种事宜,如有问题要及时和相关方面进行联系,以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多,所以像这样的更改会较整箱货物频繁