

全国门点俄罗斯/外蒙古出口铁路时效快

产品名称	全国门点俄罗斯/外蒙古出口铁路时效快
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

郑州环航货运代理有限公司铁路部

，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

为了让普通老百姓也能享受到济南中欧班列快速发展带来的实惠，济南打造“境外直采+班列运输+服务区销售”的商业模式，在海外货源地直采优质特色商品，通过班列运输至省内，利用遍布全省的高速公路服务区进行展示销售，将服务范围由企业端扩大至消费端 真诚期待企业与合作

- 一、主营业务
1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输
3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
- 3、全程信息跟踪 俄罗斯全境铁路公路运输，从到俄罗斯圣彼得堡一般的运输模式分为三种： 1:各大海港海运直北欧过波罗的海到达圣彼得堡，一般运输时间45天左右，这个航线可以选择的船公司比较多，不过现在很多船公司因为乌克兰战争停止挂靠俄罗斯港口
2:经各大港口到达俄罗斯远东城市海参崴经过俄罗斯铁路大陆桥到达圣彼得堡 全程海运10-14天（青岛-海参崴10天左右，上海到海参崴12天左右，天津大连到海参崴8天左右，深圳广州到海参崴14天左右），海

参崴到圣彼得得到25天左右，全程30-40天左右，这个线路可以选择的船公司是俄罗斯远东船务 3:各大火车站经满洲里过境后贝加尔斯克，然后过赤塔，乌兰乌德，伊尔库茨克，新西伯利亚一路向西到达莫斯科然后北上到圣彼得堡，到达莫斯科时效16天左右，到达圣彼得得到18天左右，时效快速一、目的地：针对近出口中亚五国：哈萨克斯坦（阿斯塔纳），乌兹别克斯坦（塔什干），吉尔吉斯斯坦（比什凯克），塔吉克斯坦（杜尚别），土库曼斯坦（阿什哈巴德）等国家

首都，及其起境内各大城市 陆运运输：1、铁路走集装箱-整柜+拼车，车皮（敞车、棚车、板车）；2、汽运走散货车、拼车大件特大件超限运输、超尺寸全程汽运 二、运输方式选择：一般小件散货走铁路拼箱、汽运拼车；（包含目的地双清）等能走集装箱的尽量走整柜，价格便宜，运输方便快捷；大件运输、超尺寸、走汽运，单件单车多件拼车；全程汽运；特种运输使用特种汽车 三、运输路线：铁路运输：国内河南、陕西、江苏、山东、河北等；郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等；发车经过铁路运输到新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等；汽运公路运输：全国各地装货发车，经公路运输到新疆口岸；新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山嘴陆运等等经过新疆口岸转关-换装-出口、进入国外段运输，转关选择方式有：铁卡联运，全程铁路，全程汽运国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通，价格优势直接 四、铁路运输业务操作流程：1. 委托 2. 运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询

五、其他业务咨询请电联！重庆洛碛站中欧班列扩大“一带一路”“朋友圈”新华社客户端消息，12月6日，“中欧班列（成渝）长寿多式联运集结中心”班列从成都局集团有限公司涪陵车务段洛碛站缓缓驶出，开往团结村站集结完毕后一路向北经阿拉山口、霍尔果斯口岸出境最终抵达俄罗斯、波兰 该班列满载着30个40英尺集装箱包含发动机、鞋子、玻璃纤维等货物 班列的开行标志着洛碛站成为中欧班列（成渝）又一始发新站点，助力长寿区更多企业加速融入中欧班列“朋友圈”，为“一带一路”高质量发展注入新动能 截至2023年10月，中欧班列（渝新欧）已累计开行超过1.5万列，货值5000亿元，涵盖智能终端、汽车整车及零部件、高端药品及器械、奶粉、日用品等超万种产品 中欧班列是指开往欧洲“一带一路”共建国家间的快速货物班列，共有东中西3条运行线路，通达欧洲25个国家的217个城市，运输服务网络覆盖欧洲全境 目前，中欧班列以其运距短、速度快、安全性高的优势，成为共建“一带一路”旗舰项目、标志性品牌和广受欢迎的公品，得到社会广泛赞誉 济南中欧班列逆势增长的创新逻辑前10月开行723列，同比增长29.8%

723列，这是2023年前10个月，济南中欧班列的开行数量；29.8%，这是同比增速

在经济增速整体放缓的大背景下，这一成绩的取得，振奋人心 构建“一带一路”立体互联互通网络，我国正加快推进中欧班列高质量发展，作为黄河流域中心城市的济南靠着怎样的创新，让中欧班列逆势增长跑出了加速度？超常规的发展速度，连续三年全省 曾几何时，由于不靠海、不沿边，外贸进出口一直是以济南为代表的内陆城市的短板，2013年共建“一带一路”倡议提出，中欧班列成为内陆城市开展对外贸易的新通道 于是，西安、郑州、成都、重庆等内陆城市中欧班列率先发展，跑出了加速度 人们发现，发展外贸，需要靠海、沿边等地理条件限制越来越少，内陆城市也有“新玩法” 济南，这座沿海省份的省会城市，2017年8月开行了首趟中欧班列到俄罗斯首都莫斯科，由于起步相对较晚，当年仅开行了12列，与经济大省省会城市的地位，不是很匹配 2018年山东出台《关于推动全省欧亚班列统筹发展的实施意见》后，中欧班列发展驶入了快车道，如今班列年开行量稳居全国第4位 济南是山东确定的三个中欧班列集结中心之一，2020年、2021年、2022年连续三年开行量稳居全省首位，2023年10月份累计开行量突破了3000列 济南中欧班列货运量由2017年的0.38万吨增至2022年的75.97万吨，增长200倍；进出口货值由2017年的0.23亿美元增至2022年的8.52亿美元，增长37倍

“项目突破”加速度，集结中心投用在即 济南中欧班列呈现出高速、高质量发展态势的背后原因在哪里？济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，首先是好，他们主动对接黄河重大国家战略，立足济南、服务全省、放眼全国谋划济南中欧班列发展

具体体现在加强与沿黄地区合作，助力打造黄河流域对外开放新门户 比如以中欧班列发展为纽带，2023年济南举办了中欧班列·山东省沿黄九市一体化发展大会暨首届山东省沿黄九市口岸联席会议，建立山东沿黄城市中欧班列一体化发展合作机制，共建共享快捷的对外物流通道 有了软件上的合作机制，济南还在加强硬件建设，比如围绕高标准打造全国中欧班列集结中心示范工程，在济南陆港片区，紧邻董家铁路货运中心（济南中欧班列始发地）的地方，打造了中欧班列（济南）集结中心 该集结中心2022年9月动工，2023年3月份就实现了主体封顶，目前已经主体完工，正在做投用前的最后准备工作，济南“项目突破年”的速度可窥一斑 济南同时统筹强化各物流园区、产业聚集区、贸易平台等，与济南中欧班列合

作互动，进一步加快推进班列服务延伸，比如班列与综合保税、消费、特色加工、专业市场融合发展，打造物流、产业、贸易等协同发展生态圈“东西共济互联互通”区域性物流中心作用凸显 济南中欧班列除加强济南基础设施建设和省内沿黄城市合作之外，还主动走出去，创造更多合作，畅通这条钢铁通道 比如针对边境口岸拥堵、通关时间长，影响班列运输时效性等问题，济南市口岸和物流办公室组织海关、班列运营公司等单位，赴阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸调研，与两地口岸部门签署合作协议，建立“点对点”通关应急响应处置协调机制，保障中欧班列安全畅通 现代社会发展，越来越不是一种货运方式包打天下的时代了，必须实现水、陆、空多式联运，才能限度降低物流成本，保障时效性，助力企业降本增效，实现高质量发展 基于这一认知，济南加强与沿海港口合作，比如与烟台港、威海港合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境 在内河航运方面，随着小清河复航，济南中欧班列加强了与小清河的联动发展，建立具有济南特色的“海河铁”联运模式，比如2023年7月21日，小清河首次半载测试，船上装的货物便是济南中欧班列从哈萨克斯坦运回的粮食，直达济南董家铁路货运中心后，又通过“铁公水”联运，运送至滨州惠民 国内软硬件建设持续推进，济南中欧班列国外通道建设也可圈可点 比如，济南根据山东省和济南市的外贸进出口需求特点和发展特点，确定了以欧洲为突破、枢纽城市为结点、分级辐射带动的发展思路，构建起以俄罗斯莫斯科、德国汉堡为主营枢纽，辐射东西欧全境的“2+N”班列网络 创新“班列+”模式，老百姓也能享受到实惠 东西互济、“铁公水”多式联运的物流通道打通了，还得有充足的货源，才能让济南中欧班列提升开行数量，降低总体运营成本，在这方面，济南也下了大力气 比如，他们创新班列运营模式，双向对开，提高运输效能 济南还开行定制班列和公共班列，服务企业高质量发展，比如开行18列定制化专列服务、昌丰轮胎等省内大企业；组织公共班列5600余车次，积极拓展货源，在省内首开整列新能源汽车专列，助力国产新能源汽车出口中亚国家 济南中欧班列还充分发挥稳定、等优势，促进班列与跨境电商、冷链物流等外贸新业态融合发展，在山东省首班开行“班列+跨境电商”“班列+冷链物流”专列，为山东外贸发展注入新的活力 济南同时深化与“一带一路”共建国家产业和投资合作，强化班列货源组织，鼓励有色金属、农产品、粮食、棉纱等大宗商品进口，根据济南产业特色和外贸进出口特点开行“一带一路”特定商品专列 为了让普通老百姓也能享受到济南中欧班列快速发展带来的实惠，济南打造“境外直采+班列运输+服务区销售”的商业模式，在海外货源地直采优质特色商品，通过班列运输至省内，利用遍布全省的高速公路服务区进行展示销售，将服务范围由企业端扩大至消费端 有了软件上的合作机制，济南还在加强硬件建设，比如围绕高标准打造全国中欧班列集结中心示范工程，在济南陆港片区，紧邻董家铁路货运中心（济南中欧班列始发地）的地方，打造了中欧班列（济南）集结中心