

中欧铁路拼箱整柜-重庆运输到斯洛伐克

产品名称	中欧铁路拼箱整柜-重庆运输到斯洛伐克
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司联运部，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案 我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。班列获得了铁路济南局集团、海关等单位的支持，在稳定运营家电专列的基础上，山东高速集团先后推出了轮胎专列、化工专列、商品车专列及冷链、跨境电商等特色班列，常态化运营市场采购专列、运贸一体化专列中欧班列基本业务介绍如下：一、开行频次：

出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：

出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：

1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；

4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；

以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；

四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点

有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）

到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load , FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load , LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door)；

门到集装箱货运站(Door to CFS)；门到集装箱堆场(Door to CY)；集装箱货运站到门(CFS to Door)；

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS)；集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY)；集装箱堆场到门(CY to Door)；集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS)；集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输；装卸港集装箱货运站装拆箱；装卸港集装箱作业码头搬运；装卸集装箱车；海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的：不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成；因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁 西部陆海新通道班列顺利开行

2023-12-27 08:23:13 12月25日，一列装载20个集装箱调味寒葱等农产品的火车缓缓驶出陇南西货场，发往韩国平泽和菲律宾马尼拉 这是甘肃陇南首次发运班列，标志着该市特色农产品出口开辟新通道 甘肃陇南地处甘肃省东南部，独特的地理环境孕育了油橄榄、花椒、核桃、苹果、中药材、食用菌、茶叶等多种特色农产品 据统计，今年前11个月，陇南市对韩国出口农产品2132万元，同比增长81.2% 班列的开行，能够有效将陇南地区的特色农产品存量资源与市场对接，形成新的竞争优势，也将进一步推动陇南地区外向型经济加速发展

“我们的调味寒葱主要是出口到韩国，以往都是通过公路先运到连云港，再走水路运往韩国

这次通过西部陆海新通道班列发运，单趟运输成本就能节约15%左右，对我们来讲是真金白银降成本

”陇南市富民产业发展有限公司负责人尚贤毅说

扬帆“一带一路”，中欧班列（长沙）山河智能专列发车 2023-12-27 08:16:46 12月25日，一声汽笛长鸣，满载着挖掘机、滑移装载机、高空机械的中欧班列（长沙）山河智能专列从长沙铁路港驶出，这些产品将运往“一带一路”沿线国家，为当地建设贡献力量 中欧班列（长沙）山河智能专列发车

今年是“一带一路”倡议提出十周年 作为制造业龙头企业，山河智能积极响应“一带一路”倡议，以“做装备制造领域世界价值的创造者”为目标砥砺前行，积极为客户提供综合施工解决方案，不仅惠及国内客户，也受到国外客户的青睐 目前，山河智能海外市场经过十几年的深耕，已在“一带一路”沿线国家布局了较完善的营销网络，工程机械类产品销售覆盖90%以上的“一带一路”沿线国家，涉及挖掘机、桩工机械、矿用设备等多个品类 中欧班列是共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，经过多年探索发展，已成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式 今年以来，由于海运运力增加，各陆运口岸的开放及通畅，中欧班列运价对比去年同期下降26%，有效为企业降本增效，保障企业交付 据悉，此次发货产品超300台，装满50多个货柜，截至目前，山河智能今年通过中欧班列已累计发运450个货柜，同比增长300% 中欧班列（长沙）山河智能专列发车 “长沙市口岸办对山河智能外贸出口业务提

供了大力支持和帮助，协调建立了物流与口岸通关日常沟通对接工作机制，优化物流和通关方案，针对重特大设备运输，联合广铁集团、中外运探索采取平板车运输方式，开行东盟、中欧等线路制造业联运专列，此次发运专列就是其中之一”山河智能营销公司副总经理赵煌介绍 未来，山河智能将进一步加大市场开拓力度，根据各国市场需求，提供更多创新型产品与高品质服务，推动制造走向

中欧铁路拼箱整柜-重庆运输到斯洛伐克 郑州环航货运代理有限公司

提供铁路、海运、空运及多式联运服务 1.俄罗斯、中亚五国、欧洲、蒙古铁路运输代理

2.俄铁区代理，俄罗斯所有站点俄铁箱全国超低运价发运 3.欧洲铁路运输，整柜/散货，可派送到门

4.全国铁路拼箱，直拼莫斯科、阿拉木图、塔什干、乌兰巴托

5.阿拉木图、比什凯克、杜尚别、乌兰巴托汽运散货

6.海卡联运至格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、土库曼斯坦 7.过境运输：第三国（日韩美等）海运至港口（连云港青岛天津等）再铁路发运到俄罗斯、中亚五国、蒙古.

拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less Than Container

Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要说明清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接把货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左右放行，但谁也说不准就能每次都很顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的

万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦

拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长

由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效 而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行 因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输