

中欧铁路拼箱整柜-上海出口到德国杜伊斯堡（快线）

产品名称	中欧铁路拼箱整柜- 上海出口到德国杜伊斯堡（快线）
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务

中亚线路回程班列开行超140列，较上年增长60%以上“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关

“包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用 双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送，不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务，寄送前询问清楚 风险：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品，但也并不是有保障，因为邮寄敏感货相当于冲货，还是有一定的风险 一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区，例如美国、英国、加拿大等，如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”，那么很可能是踩雷

老司机家有哪些双清包税线路可选择？

美国、英国、加拿大双清包税专线，常年时效稳定，敏感货随便走，寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走，EMS走不了的像液体类物品和带电产品，我们的双清包税空运专线也可以发常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

跨越山河，中欧班列架起开放新通道 2023-12-27 08:41:48 暮冬海风凛冽，在浙江台州头门港站，随着一声声汽笛长鸣，中欧班列(台州)每隔数日就会满载汽摩配件、医药产品、休闲用品等“台州制造”特色产品呼啸前行，经满洲里口岸出境，前往俄罗斯等国家和地区 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，风驰电掣的中欧班列，对接的是宽窄不一的轨道，联通的却是不同城市与城市的贸易和民心“理响·人民至上@式现代化”网络主题宣传采访团一行近期来到中欧班列(台州)起运点，感受浙江外贸发展新脉动 台州是民营经济大市，外贸产品货源丰富，与“一带一路”共建国家和地区经贸来往频繁

近年来，台州以“海、陆、空”开放通道突破，推动“台州货、台州集、台州出”

中欧班列(台州)起运点头门港站“以前，台州本地特色产品要出‘国门’，要先将货物通过公路运往宁波、上海等周边港口城市，辗转赶海运航班运向国外”在头门港站负责人看来，随着金台铁路货运功能的开通，台州本地物流体系与先进制造力结构的匹配程度得到了有效提升 去年2月28日，中欧班列(台州)后，台州陆上通道不断开拓，目前已开通中欧、中亚、中俄、中老四条线路，覆盖德国、波兰、意大利、匈牙利、西班牙、俄罗斯等14个国家的20个城市，形成了稳定的运营格局“台州地处我国海岸线中段，是共建‘一带一路’和长三角一体化国家战略的重要交汇点，而头门港是中欧班列(台州)的起运点”

临海市开放型经济工作专班办公室专职副主任王益说，头门港主要服务于台州外向型经济发展，并辐射周边市县货运需求 头门港有港口、铁路，海铁联运是头门港运输的优势之一 为更好服务中欧班列(台州)组货，台州湾经济技术开发区牵头，临海市开放型经济工作专班、临海市城发集团全力做好头门港铁路监管区的服务运营管理，方便班列集装箱装卸、货车进出转运等

今年2月，头门港铁路口岸海关监管作业场所投入运营，为中欧班列(台州)行进增加新动力

截至12月10日，2023年中欧班列(台州)通过头门港火车站共计发运54次，发运柜数总量465柜(930个标箱) 中欧班列装箱直接延伸到“家门口”，极大提升了出口效率，也降低了企业物流成本

就在不久前，今年第6趟发往老挝万象的二手车出口班列从头门港火车站发出“二次转关”模式下，货物在头门港铁路口岸装车起运，由海关进行查验并施封志，抵达金华铁路口岸后就地原集装箱换装，通过中欧班列(台州)的中老路线，直接发往出境口岸，无需在口岸再次进行查验“在家门口装货通关发货，不仅节省时间，也实现了物流‘零库存’，还能免去运输过程中不必要的折腾”浙江海投云贸供应链有限公司二手车业务部负责人武建民说，国内出口二手车在市场具有价格优势，以一辆国内售价18万元的吉利汽车为例，在俄罗斯能卖40万元 中欧班列(台州)的开通为台州企业打开了通往欧洲市场的大门，将台州产的货物源源不断地送往欧洲市场，同时也将沿线丰富的原材料运回台州 12月13日，一列搭载50个集装箱(总重量1300多吨、总货值约260万元)哈萨克斯坦进口小麦、麦麸颗粒的回程班列顺利抵达台州，这是中欧班列(台州)首趟进口粮食专列；从哈萨克斯坦采购产区直达台州头门港，既可以方便现场查看货物，快速处理问题货品，又可以节约运输成本，平均每柜的运输成本比此前减少10%

旧时驼铃响，今时汽笛亮 日益繁忙的头门港站，是浙江深度融入共建“一带一路”的缩影 自2014年11月从义乌以来，“义新欧”中欧班列已经成为浙江积极融入“一带一路”建设的标志性工程，截至目前，班列已开通25条线路、覆盖50多个国家和地区、通达160个城市 十年来，班列运输商品也在悄然变化：从传统的商品小百货，到如今的太阳能光伏板、汽车整车及零配件、手机等电子设备，折射出经济高质量发展、出口结构持续优化的新趋势 跨年的钟声即将敲响

新的一年，带着春的讯息，中欧班列仍将驰骋不息，为世界经济复苏注入动力

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站

进行拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY

to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在

在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁

打造对外开放新高地：2023年度山东中欧班列开行量突破2500列再创新高 2023-12-27 08:15:25 12月26日，

济南董家镇站，一列由山东高速集团统筹运营的山东中欧班列家电专列发出，满载1400吨分体式空调器、冷藏冷冻箱、储存式电热水器等货物，预计10天后抵达乌兹别克斯坦塔什干

这是今年山东发出的第2500趟中欧班列，开行位次稳居全国前五

目前，山东中欧班列已成为服务山东优势产业，助力外向型经济发展，打造对外开放的新高地

山东中欧班列立足于建设物流大通道，服务产业经济，与产业的融合度不断升高 班列获得了铁路济南局集团、海关等单位的支持，在稳定运营家电专列的基础上，山东高速集团先后推出了轮胎专列、化工专

列、商品车专列及冷链、跨境电商等特色班列，常态化运营市场采购专列、运贸一体化专列

今年以来，山东中欧班列共开行定制化专列200余列 特别是在助力国产汽车出口方面，班列抢抓“新三样”出口扩大机遇，开发商品车新货源成效显著：青岛、济南等地通过中欧班列、JSQ笼车、公铁联运等

方式发运商品汽车超1.8万台 山东中欧班列在打造济南、青岛等班列核心枢纽的同时，加快“走出去”步伐，推进境外节点网络布局，在服务构建“双循环”新发展格局上迈出了坚实一步 山东高速集团先后在

德国、波兰、塞尔维亚、乌兹别克斯坦设立了4个班列海外仓，并成立5个海外办事处及哈萨克斯坦分公司 今年9月，在哈萨克斯坦设立了境外阿拉木图集结中心，建设中亚地区的班列核心枢纽

通过推进境外集疏运体系建设，补强了山东中欧班列的全程服务能力，也帮助企业降低了综合物流成本

今年以来，山东中欧班列抢抓中亚、上合等机遇，依托境外班列网络，扩大中亚地区优质农副产品进口，有力促进了山东与中亚地区的经贸往来 中亚线路回程班列开行超140列，较上年增长60%以上 除班列运营外，

山东高速集团还聚焦班列上下游资源，在拓展班列产业链方面持续发力，积极推动“班列+”发展，供应链服务体系日益完善 精心培育“班列+园区”“班列+贸易”等新业态，助力形成“以运带贸、

以贸促运、运贸一体”产业互补良性发展格局 山东高速集团创新推出了仓单质押融资服务，打造供应链金融，全年实现融资超4.3亿元，相当于前四年之和，极大地帮助了班列上下游企业解决了融资难题 “数字班列”建设也取得新成效，推动订舱系统升级、研发金融模块（三期），建立日韩陆海快线等发布机制，

供应链综合服务平台得到持续优化 今年是“一带一路”倡议提出第十周年，构建“一带一路”立体互联互通网络赋予了中欧班列新的历史使命 未来，山东高速集团将抢抓高质量共建“一带一路”重大机遇，

统筹运营好山东中欧班列，做优做强日韩陆海快线、上合快线及中亚、中俄等精品线路，持续稳定畅通东连日韩、西接欧亚的物流大通道，主动对接上合示范区建设、黄河流域生态保护和高质量发展等国家战略，

搭建好“一带一路”合作新平台，更好地推动上下游产业集聚发展，加快发展班列枢纽经济，为推进式现代化山东实践贡献力量 中欧铁路拼箱整柜-上海出口到德国杜伊斯堡（快线）

中欧班列基本业务介绍如下：一、开行频次：

出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：

出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：

1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；

4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；

以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；

四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品

品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点
4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点
5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！
运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）
到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；
到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；

[中欧铁路拼箱整柜-山西出口到维也纳](#)