

KOMPASS康百世高压齿轮泵HGP22A-F-33

产品名称	KOMPASS康百世高压齿轮泵HGP22A-F-33
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:KOMPASS康百世 型号:HGP22A-F-33 产地:国产
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

KOMPASS康百世朝田液压

C-2双联高压齿轮泵HGP-22A、33A系列

三联高压齿轮泵HGP-333A系列

HGP22A-F-22

HGP22A-F-33

HGP22A-F-44

HGP22A-F-66

HGP22A-F-88

HGP22A-F-99

HGP33A-F-66

HGP33A-F-88

高压泵是一种将低压液体转换为高压液体的机械设备，其工作原理基于牛顿第三定律。当进口高压泵的活塞从左向右移动时，泵缸内会形成负压，贮槽里的液体经过吸入阀进入泵缸内。活塞从右向左移动时，缸内液体受到挤压，压力会变大，液体会从排出阀排出。往复泵工作原理与此类似，但泵缸内的液体受到压缩和排出的方式不同。

进口高压泵的结构主要由泵体、泵头、活塞、柱塞、密封件、进出口阀门等组成。进口高压泵的工作原理泵体内部的叶轮和泵壳之间的空间形成真空，从而吸入液体。当泵体内的叶轮旋转时，液体被吸入泵体内，然后被压缩并排出泵体外，形成高压液体。

四氢呋喃闭路循环喷雾干燥机的工作原理主要是利用高压泵将四氢呋喃溶液泵入喷雾干燥塔内，通过喷头将溶液分散成最终，这些固体颗粒会落入干燥塔底部的收集器中，而废气则通过风机进行过滤后排出。

综上所述，高压泵的工作原理是将低压液体转换为高压液体，利用泵体内部的叶轮和泵壳之间的空间形成真空，从而吸入液体，然后被压缩并排出泵体外，形成高压液体。不同的高压泵工作原理可能略有不同，但基本原理相同。

HGP33A-F-1111

HGP33A-F-1313

HGP33A-F-1414

HGP33A-F-1717

HGP33A-F-1919

HGP33A-F-2323

液压油泵是液压系统的核心部件，将原动机提供的机械能转换为液压能，是液压系统中的液压能源。液压油泵的工作原理包括柱塞泵、变量油缸和调压阀的组成。在未达到泵上调压阀设定压力之前，变量泵斜盘处于最大偏角，泵排量最大且排量恒定；在达到调压阀设定压力之后，控制油进入变量油缸，变量油缸推动斜盘减小泵排量。

在恒压变量泵系统里，如果存在溢流阀，泵上调压阀设定压力要小于系统溢流阀调定压力0.5-1Mpa。否则泵压力无法达到调压阀设定值，也就无法变量。

液压泵站的油泵电机启动与其它机械一样，要求空载(卸荷)启动，待短暂运行后，再行加载工作，一般情况下，工作过程中不宜频繁启、闭电机。

齿轮与壳体内壁之间的间隙很小，壳体上有进油口。当发动机工作时，凸轮轴上的驱动齿轮带动机油泵的传动螺旋齿轮，使主动齿轮旋转，从而带动从动齿轮反方向旋转。

齿轮式机油泵主要由主动齿轮、从动齿轮、主动齿轮轴、从动齿轮轴、泵体、泵盖、限压阀等零件组成。在泵体上加工有进油口和出油轮齿之间的润滑油由12于轮齿逐渐啮合而被挤压产生很高的压力，此压力会通过齿轮作用在主动齿轮轴和从动齿轮轴上，使齿轮和轴的磨损加剧，因此在泵盖上加工出卸压槽，使啮合齿隙与出油腔连通，以降低其油压。

当发动机工作时，这时进油腔的齿轮逐渐分离，密封容积逐渐增大，出现了局部真空，油底壳中的油在大气压力的作用下，经齿轮泵入口进入吸油腔。随着齿轮的旋转，储存在齿轮齿槽间的机油被带到出油腔。出油腔轮齿逐渐啮合，密封容积逐渐减小，油压升高，出油腔油液就被挤出，经出油口输送到发动机润滑油道中。发动机工作时，机油泵齿轮不停地运转，润滑油就连续不断地流入油道，确保机油在润滑油路中不断循环。

