

佛山到上海 冷链物流专线 踏信冷链 面条 混沌低温运输

产品名称	佛山到上海 冷链物流专线 踏信冷链 面条 混沌低温运输
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	300.00/吨
规格参数	广东踏信:安全送达 公司定位:深圳 服务对象:奶油
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

产品详情

一、对冷链行业来说，这个规划标志着冷链物流行业进入加速发展的“黄金十年”。

这是国家层面的冷链物流发展规划，提纲挈领、精心谋划了未来行业发展战略和实施路径，全行业有了主心骨，有了总方向，有了路线图。

二、按照这个规划发展下去，到2025年：

对国内农产品而言：国内冷链物流的“任督二脉” 将被打通，通畅的国内大循环将进一步促进农产品供给侧改革、迈向农产品生产流通质和量再次飞跃的“新时代”；

对进出口冷链产品而言：将能够便捷地在内循环、外循环之间切换—

—出口产品依托广阔的，在国际市场更有竞争力；进口产品能更的全球组货、更敏捷地匹配。

对消费者而言：将享受到高品质、高性价比的生鲜冷链产品。既有“猪吃叫”、“鱼吃跳”的新鲜品质，又能有全程温控、全程监管的安全放心。

2

专家解读，把握重点

12月13日，国家发改委举行新闻发布会，介绍《规划》有关情况。

国家发改委：

建设“四横四纵”8条国家冷链物流骨干通道，2025年建成全国冷链食品追溯管理平台

国家发展改革委经济贸易司副司长张江波在发布会上介绍，我国将建设“四横四纵”8条国家冷链物流骨干通道，“四横”指北部、鲁陕藏、长江、南部四大通道，“四纵”指西部、二广、京鄂闽、东部沿海四大通道。

张江波介绍，通过“四横四纵”串接农产品主产区和19个城市群，形成内外联通的国家冷链物流骨干通道网络。打造“三级节点、两大系统、一体化网络”的“321”冷链物流运行体系。

其中，“3”指的是完善国家骨干冷链物流基地布局，加强产销冷链集配中心建设，聚焦产地“先一公里”和城市“后一公里”，补齐两端冷链物流设施短板，形成高效衔接的三级冷链物流节点；“2”指的是依托国家综合立体交通网，结合冷链产品国内国际流向liuliang，构建服务国内产销、国际进出口的两大冷链物流系统；“1”指的是推进干支线物流和两端配送协同运作，建设设施集约、运输高效、服务优质、安全可靠的国内国际一体化冷链物流流网络。

为加强冷链物流监管，张江波举例称，《规划》提出“全国冷链食品追溯监管体系建设工程”，依托现有全国进口冷链食品追溯管理平台，逐步将内贸冷链食品流通纳入追溯管理范围，推动国家、省级平台以及各类场化平台间数据交换和信息共享，到2025年建成全国冷链食品追溯管理平台，实现多层次、多系统、跨区域冷链物流追溯闭环。

张江波指出，《规划》是我国冷链物流领域个五年规划，并以国务院文件印发，从构建新发展格局的战略层面，对建设现代冷链物流体系做出全方位、系统性部署，提出一系列务实、可操作、可落地的具体举措，具有重要“里程碑”意义。

图片来源：《规划》

交通运输部：

完善冷链物流基础设施网络，推动冷链运输技术装备升级

交通运输部综合规划司副司长、一级巡视员张大为表示，交通运输部将

认真贯彻落实《规划》部署要求，坚持服务大局、服务人民，强化部门间协同联动，狠抓工作落实，为推进我国冷链物流高质量发展提供有力支撑和保障。具体来讲，将重点开展以下工作：

一是完善冷链物流基础设施网络。因地制宜推动完善港口、机场、铁路货站、公路货运站冷链物流设施，拓展冷链物流服务功能。

二是推动冷链运输技术装备升级。进一步研究完善冷链运输车辆准入条件，推动车辆出厂前安装符合标准要求的温度检测设备。推广应用标准化周转箱、托盘等运载单元以及冷藏集装箱、蓄冷箱等单元化冷链载具，逐步替代“泡沫箱+冰袋”等冷藏保温方式。

三是创新冷链运输服务模式。引导冷链物流企业加强与果蔬、水产、肉类等生产加工企业的联盟合作，发展公路冷链专线、“生鲜电商+冷链宅配”、“中央厨房+食材冷链配送”等模式。积极发展国际冷链直航快线、冷链国际班列、国际生鲜包机等业务，提高国际冷链运输服务水平。

四是健全冷链运输法规制度和标准。研究细化冷链运输企业、车辆、从业人员管理要求，加大《冷藏保温车选型技术要求》《冷链寄递保温箱技术要求》等标准的宣贯力度。

农业农村部：

加快补齐“先一公里”冷链物流短板

农业农村部市场与信息化司副司长宋丹阳在发布会上表示，两年来，农

产品产地低温处理能力和商品化处理能力显著tisheng，扩大了高品质生鲜农产品供给。

宋丹阳透露，下一步，农业农村部还将会同国家发改委等部门，高效协同、持续发力，加快补齐“先一公里”冷链物流短板。

一是优化产地冷藏保鲜设施建设。围绕“四横四纵”国家冷链物流骨干通道网络，优化布局建设，构建基本覆盖主产区、支撑生鲜农产品上行的产地冷链物流设施网络。

二是建立产地冷链物流服务体系。壮大一批产地冷链物流运营服务主体，培育一批低温处理、集中仓储等社会化服务新模式新业态，构建网络化经营、化服务的产地冷链物流服务体系。

三是健全要素支撑保障体系。强化政策支持，构建多元化投融资模式，引导社会主体参与建设运营。完善农产品冷链物流标准体系，加快标准制定和推广应用。加强产地冷藏保鲜新技术新装备研发推广，开展技能培训。