

国际海运船舶的知识汇总

产品名称	国际海运船舶的知识汇总
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

国际海运狭义上是指以船舶为运输工具，以海洋为运输通道，从事有关跨越海洋运送货物和旅客的运输经营活动。广义上包括那些为完成海运所从事的各种辅助业务或服务工作，如装卸、理货、代理等。船舶的性质船舶是一个整体;兼有动产和不动产的性质;船舶的人格化性质;领土性特征。船舶的特征和规范(1)船籍——指船舶的国籍商船所有人向本国或它国管理部门办理所有登记后可取得国籍。(2)船旗船舶商船航行中悬挂的所属国的国旗，是国籍的标志。船舶应遵守船籍国的法律并受船籍国的法律保护。(3)方便旗船指在外国登记，悬挂外国国旗并在国际市场营运的船舶。可不受政府管制，自订运价、避免税收和军事征用，自由雇用船员。(4)船级——表示船舶技术状态的一种指标凡100总吨以上的船舶在船级社或船舶检验局监督下建造的船舶，通过鉴定发级船级证书，有效期4年。船级决定船舶的租赁费、运输费、保险费等。船舶类型(1)杂货船 (General Cargo Ship) 一般用于装载包装的零星杂货。/(2)干散货船 (散装货船) 指装运输谷物、煤、矿砂、盐、水泥等大宗干散货物的船舶的统称。因为干散货船的货种单一，不需要进行包装成捆、成包、成箱的装载运输，货物不怕挤压，便于装卸，所以都是单甲板船。散货船的特点是：单层甲板，尾机型，船体肥胖，航速较低，因常有专用码头装卸，船上一般不设装卸货设备。总载重量在5万吨以上的干散货船。/(3)冷藏船指利用低温运输易腐货物的船只。冷藏船主要用于渔业，尤其是远洋渔业和生鲜。远洋渔业的作业时间很长，有时长达半年以上，必须用冷藏船将捕获物及时冷冻加工和冷藏。此外由海路运输易腐食品必须用冷藏船。冷藏船运输是所有运输方式中成本最低的冷藏运输方式，但是在过去，由于冷藏船运输的速度最慢，而且受气候影响，运输时间长，装卸很麻烦，因而使用受到限制。现在随着冷藏船技术性能的提高，船速加快，运输批量加大，装卸集装箱化，冷藏船运输量逐年增加，成为国际易腐食品贸易中主要的运输工具。/(4)木材船专门用以装载木材或原木的大型船舶。这种船舱口大，舱内无梁柱及其它妨碍装卸的设备。船舱及甲板上均可装载木材。/(5)油轮油轮是油船的俗称，是指载运散装石油或成品油的液货运输船舶。从广义上讲是指散装运输各种油类的船，除了运输石油外，装运石油的成品油，各种动植物油，液态的天然气和石油气等。但是，通常所称的油船，多数是指运输原油的船。而装运成品油的船，称为成品油船。装运液态的天然气和石油气的船，称为液化气体船。成品油船——专门载运柴油、汽油等石油制品的船舶特点：结构与原油船相似，但吨位较小，防火、防爆要求较高。/(6)集装箱船集装箱船，又称“货柜船”。广义是指可用于装载guoji biao zhun 集装箱的船舶;狭义是指全部舱室及甲板专用于装载集装箱的全集装箱船舶。/(7)载驳船载驳船又称“子母船”，是指专门载运货驳的“船舶”。其运输方式是:先将货物装在统一规格的驳船里，以这些驳船为货运单元装到载驳船上，到达中转港后，卸下驳船，再用拖船把成组的驳船拖往内河目的港。/

(8) 沥青船/ 国际海运货物分类(1)按水分分：干货，湿货(2)按有无包装分：包装货、裸装货、散装货(3)按是否分件划分：件杂货、大宗货(4)按货物价值分：高值货、低值货(5)按重量和体积比率分：重货、轻泡货(6)按长度与重量分：超长货、超重货、超重超长货(7)按货物的理化性质：普通货物、特殊货物(8)按集装箱划分：整箱货、拼箱货

国际海运狭义上是指以船舶为运输工具，以海洋为运输通道，从事有关跨越海洋运送货物和旅客的运输经营活动。广义上包括那些为完成海运所从事的各种辅助业务或服务性工作，如装卸、理货、代理等。船舶的性质船舶是一个整体;兼有动产和不动产的性质;船舶的人格化性质;领土性特征。船舶的特征和规范(1)船籍——指船舶的国籍商船所有人向本国或它国管理部门办理所有登记后可取得国籍。(2)船旗船舶商船航行中悬挂的所属国的国旗，是国籍的标志。船舶应遵守船籍国的法律并受船籍国的法律保护。(3)方便旗船指在外国登记，悬挂外国国旗并在国际市场营运的船舶。可不受政府管制，自订运价、避免税收和军事征用，自由雇用船员。(4)船级——表示船舶技术状态的一种指标凡100总吨以上的船舶在船级社或船舶检验局监督下建造的船舶，通过鉴定发级船级证书，有效期4年。船级决定船舶的租赁费、运输费、保险费等。船舶类型(1)杂货船 (General Cargo Ship) 一般用于装载包装的零星杂货。/(2)干散货船 (散装货船) 指装运输谷物、煤、矿砂、盐、水泥等大宗干散货物的船舶的统称。因为干散货船的货种单一，不需要进行包装成捆、成包、成箱的装载运输，货物不怕挤压，便于装卸，所以都是单甲板船。散货船的特点是：单层甲板，尾机型，船体肥胖，航速较低，因常有专用码头装卸，船上一般不设装卸货设备。总载重量在5万吨以上的干散货船。/(3)冷藏船指利用低温运输易腐货物的船只。冷藏船主要用于渔业，尤其是远洋渔业和生鲜。远洋渔业的作业时间很长，有时长达半年以上，必须用冷藏船将捕获物及时冷冻加工和冷藏。此外由海路运输易腐食品必须用冷藏船。冷藏船运输是所有运输方式中成本最低的冷藏运输方式，但是在过去，由于冷藏船运输的速度最慢，而且受气候影响，运输时间长，装卸很麻烦，因而使用受到限制。现在随着冷藏船技术性能的提高，船速加快，运输批量加大，装卸集装箱化，冷藏船运输量逐年增加，成为国际易腐食品贸易中主要的运输工具。/(4)木材船专门用以装载木材或原木的大型船舶。这种船舱口大，舱内无梁柱及其它妨碍装卸的设备。船舱及甲板上均可装载木材。/(5)油轮油轮是油船的俗称，是指载运散装石油或成品油的液货运输船舶。从广义上讲是指散装运输各种油类的船，除了运输石油外，装运石油的成品油，各种动植物油，液态的天然气和石油气等。但是，通常所称的油船，多数是指运输原油的船。而装运成品油的船，称为成品油船。装运液态的天然气和石油气的船，称为液化气体船。成品油船——专门载运柴油、汽油等石油制品的船舶特点：结构与原油船相似，但吨位较小，防火、防爆要求较高。/(6)集装箱船集装箱船，又称“货柜船”。广义是指可用于装载guojibiaozhun集装箱的船舶;狭义是指全部舱室及甲板专用于装载集装箱的全集装箱船舶。/(7)载驳船载驳船又称“子母船”，是指专门载运货驳的“船舶”。其运输方式是:先将货物装在统一规格的驳船里，以这些驳船为货运单元装到载驳船上，到达中转港后，卸下驳船，再用拖船把成组的驳船拖往内河目的港。/(8)沥青船/ 国际海运货物分类(1)按水分分：干货，湿货(2)按有无包装分：包装货、裸装货、散装货(3)按是否分件划分：件杂货、大宗货(4)按货物价值分：高值货、低值货(5)按重量和体积比率分：重货、轻泡货(6)按长度与重量分：超长货、超重货、超重超长货(7)按货物的理化性质：普通货物、特殊货物(8)按集装箱划分：整箱货、拼箱货