

# 关于海运集装箱运输的几种交接方式

产品名称	关于海运集装箱运输的几种交接方式
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

## 产品详情

首先了解一下集装箱货物装箱方式，根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种。整箱（Full Container Load, FCL）是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱。这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱。空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，后凭收据换取提单或运单。拼箱（Less Than Container Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理。把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱。由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱。这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用。拼箱货的分类、整理、集中、装箱（拆箱）、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行。拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港。此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务。转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船。此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高。拼箱货一般不能接受指定某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，“集中办托，集中分拨”。/其次，再来了解一下集装箱货物交接方式，如上所述，集装箱货运分为整箱和拼箱两种，因此在交接方式上也有所不同，纵观当前国际上的做法，大致有以下四类：1、整箱交，整箱接（FCL/FCL）货主在工厂或仓库把装满货后的整箱交给承运人，收货人在目的地以同样整箱接货，换言之，承运人以整箱为单位负责交接。货物的装箱和拆箱均由货方负责。2、拼箱交、拆箱接（LCL/LCL）货主将不足整箱的小票托运货物在集装箱货运站或内陆转运站交给承运人，由承运人负责拼箱和装箱（Stuffing, Vanning）运到目的地货站或内陆转运站，由承运人负责拆箱（Unstuffing, Devantting），拆箱后，收货人凭单接货。货物的装箱和拆箱均由承运人负责。3、整箱交，拆箱接（FCL/LCL）货主在工厂或仓库把装满货后的整箱交给承运人，在目的地的集装箱货运站或内陆转运站由承运人负责拆箱后，各收货人凭单接货。4、拼箱交，整箱接（LCL / FCL）货主将不足整箱的小票托运货物在集装箱货运站或内陆转运站交给承运人。由承运人分类调整，把同一收货人的货集中拼装成整箱，运到目的地后，承运人以整箱交，收货人以整箱接。/集装箱货物交接地点 集装箱货物的交接，根据贸易条件所规定的交接地点不同一般分为：01门到门（Door to Door）：从发货人工厂或仓库至收货人工厂或仓库；02门到场（Door to CY）：从发货人工厂或仓库至目的地或卸箱港的集装箱堆场；

03门到站 (Door to CFS) : 从发货人工厂或仓库至目的地或卸箱港的集装箱货运站 ;

04场到门 (CY to Door) : 从起运地或装箱港的集装箱堆场至收货人工厂或仓库 ;

05场到场 (CY to CY) : 从起运地或装箱港的堆场至目的地或卸箱港的集装箱堆场 ;

06场到站 (CY to CFS) : 从起运地或装箱港的集装箱堆场至目的地或卸箱港的集装箱货运站 ;

07站到门 (CFS to Door) : 从起运地或装箱港的集装箱货运站至收货人工厂或仓库 ;

08站到场 (CFS to CY) : 从起运地或装箱港的集装箱货运站至目的地或卸箱港的集装箱堆场 ;

09站到站 (CFS to CFS) : 从起运地或装箱港的集装箱货运站至目的地或卸箱港的集装箱货运站。一、整箱接货, 整箱交货(Full Container Load FCL-FCL)海运整箱最常用的交接方式, 也是效率最高的的方式, 因从头到尾都不涉及拆箱和分货。1、CY-CY | 场到场全称: container yard to container yard承运人在装货港或其指定的内陆集装箱堆场接收集装箱, 并运至卸货港或指定的内陆集装箱堆场交付给收货人。2、Door-Door | 门到门全称: Door To Door这是一种发货人在工厂或仓库装箱, 由承运人运至最终目的地工厂或仓库, 并将集装箱交付给收货人。3、CY-Door | 场到门全称: Container Yard To Door承运人在装货港或其指定的内陆集装箱堆场接收集装箱, 并运至最终目的地的工厂或仓库, 并将集装箱交付给收货人。4、Door-CY | 门到场全称: Door To Container Yard发货人在工厂或仓库装箱, 由承运人运至卸货港或其指定的内陆装箱堆场, 并将集装箱交付给收货人。/二、拼箱接货, 拆箱交货(Less Container Load LCL-LCL)这是海运拼箱的最常用的形式。CFS-CFS | 站到站全称: Container Freight Station To Container Freight Station承运人在装货港或其指定的内陆集装箱堆场接收集装箱, 并运至卸货港或指定的内陆集装箱堆场交付给收货人。/三、整箱接货, 拆箱交货(FCL-LCL)1、Door-CFS | 门到站全称: Door To Container Freight Station发货人在工厂或仓库装箱, 由承运人运至卸货港或其指定的内陆装箱货运站拆箱和卸货后, 再以散货的形式将货物交付给收货人。2、CY-CFS | 场到站全称: Container Yard To Container Freight Station承运人在装货港或其指定的内陆集装箱堆场接收集装箱, 并运至卸货港或指定的内陆集装箱货运站拆箱和卸货后, 以散货的形式将货物交付收货人。/四、拼箱接货, 整箱交货(LCL-FCL Full Container Load)1、CFS-Door | 站到门全称: Container Freight Station To Door承运人在装货港或指定的内陆集装箱货运站进行装箱, 然后将集装箱运至最终目的地工厂或仓库, 并将集装箱交付给收货人。2、CFS-CY | 站到场全称: Container Freight Station To Container Yard承运人在装货港或其指定的内陆集装箱货运站装箱, 然后将集装箱运至卸货港或指定的内陆集装箱堆场, 并将集装箱交付给收货人。/以上九种交接方式, 进一步可归纳为以下四种方式: 门到门: 这种运输方式的特征是, 在整个运输过程中, 完全是集装箱运输, 并无货物运输, 故适宜于整箱交, 整箱接。门到场站: 这种运输方式的特征是, 由门到场站为集装箱运输, 由场站到门是货物运输, 故适宜于整箱交、拆箱接。场站到门: 这种运输方式的特征是, 由门至场站是货物运输, 由场站至门是集装箱运输, 故适宜于拼箱交、整箱接。场站到场站: 这种运输方式的特征是, 除中间一段为集装箱运输外、两端的内陆运输均为货物运输, 故适宜于拼箱交、拆箱接。五、其他运输条款1、CY-FO全称: Container Yard To Free Out场到目的港船舷[已上船]2、CY-LO全称: Container Yard To Line Out场到目的港船舷[未吊上船]3、CY-TACKLE全称: Container Yard To TACKLE承运人在装货港集装箱堆场接收整箱货物并负责运至卸货港卸货至接货车上。4、CY-HOOK全称: Container Yard To HOOK承运人在装货港集装箱堆场接收整箱货物并负责运至卸货港卸货, 此处当吊臂吊下货物后服务终止。以上是海运当中较为常见的集装箱运输的交接方式。首先了解一下集装箱货物装箱方式, 根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种。整箱 (Full Container Load, FCL) 是指货方自行将货物装满整箱以后, 以箱为单位托运的集装箱。这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用, 除有些大的货主自己置备有集装箱外, 一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱。空箱运到工厂或仓库后, 在海关人员的监管下, 货主把货装入箱内、加锁、铝封后交承运人并取得站场收据, 后凭收据换取提单或运单。拼箱 (Less Than Container Load, LCL) 是指承运人 (或代理人) 接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后, 根据货类性质和目的地进行分类整理。把去同一目的地的货, 集中到一定数量拼装入箱。由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起, 所以叫拼箱。这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用。拼箱货的分类、整理、集中、装箱 (拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行。拼箱可以分为直拼或转拼, 直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸, 在货物到达目的港前不拆箱, 即货物为同一卸货港。此类拼箱服务运期短, 方便快捷, 一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务。转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物, 需要在中途拆箱卸货或转船。此类货物因目的港不一, 待船时间长等因素, 故运期较长, 甚至运费偏高。拼箱货一般不能接受指定某具体船公司, 船公司只接受整箱货物的订舱, 而不直接接受拼箱货的订舱, 只有通过货运代理将拼箱货拼整后才能向船公司订舱, "集中办托, 集中分拨"。/其次, 再来了解一下集装箱货

物交接方式，如上所述，集装箱货运分为整箱和拼箱两种，因此在交接方式上也有所不同，纵观当前国际上的做法，大致有以下四类：1、整箱交，整箱接（FCL/FCL）货主在工厂或仓库把装满货后的整箱交给承运人，收货人在目的地以同样整箱接货，换言之，承运人以整箱为单位负责交接。货物的装箱和拆箱均由货方负责。2、拼箱交、拆箱接（LCL/LCL）货主将不足整箱的小票托运货物在集装箱货运站或内陆转运站交给承运人，由承运人负责拼箱和装箱（Stuffing, Vanning）运到目的地货站或内陆转运站，由承运人负责拆箱（Unstuffing, Devantting），拆箱后，收货人凭单接货。货物的装箱和拆箱均由承运人负责。3、整箱交，拆箱接（FCL/LCL）货主在工厂或仓库把装满货后的整箱交给承运人，在目的地的集装箱货运站或内陆转运站由承运人负责拆箱后，各收货人凭单接货。4、拼箱交，整箱接（LCL / FCL）货主将不足整箱的小票托运货物在集装箱货运站或内陆转运站交给承运人。由承运人分类调整，把同一收货人的货集中拼装成整箱，运到目的地后，承运人以整箱交，收货人以整箱接。/ 集装箱货物交接地点集装箱货物的交接，根据贸易条件所规定的交接地点不同一般分为：01门到门（Door to Door）：从发货人工厂或仓库至收货人工厂或仓库；

02门到场（Door to CY）：从发货人工厂或仓库至目的地或卸箱港的集装箱堆场；

03门到站（Door to CFS）：从发货人工厂或仓库至目的地或卸箱港的集装箱货运站；

04场到门（CY to Door）：从起运地或装箱港的集装箱堆场至收货人工厂或仓库；

05场到场（CY to CY）：从起运地或装箱港的堆场至目的地或卸箱港的集装箱堆场；

06场到站（CY to CFS）：从起运地或装箱港的集装箱堆场至目的地或卸箱港的集装箱货运站；

07站到门（CFS to Door）：从起运地或装箱港的集装箱货运站至收货人工厂或仓库；

08站到场（CFS to CY）：从起运地或装箱港的集装箱货运站至目的地或卸箱港的集装箱堆场；

09站到站（CFS to CFS）：从起运地或装箱港的集装箱货运站至目的地或卸箱港的集装箱货运站。 一

、整箱接货，整箱交货(Full Container Load FCL-FCL)海运整箱最常用的交接方式，也是效率最高的

的方式，因从头到尾都不涉及拆箱和分货。1、CY-CY | 场到场全称：container yard to container ya

rd承运人在装货港或其指定的内陆集装箱堆场接收集装箱，并运至卸货港或指定的内陆集装箱堆场交付

给收货人。2、Door-Door | 门到门全称：Door To Door这是一种发货人在工厂或仓库装箱，由承运人

运至最终目的地工厂或仓库，并将集装箱交付给收货人。3、CY-Door | 场到门全称：Container Yard

To Door承运人在装货港或其指定的内陆集装箱堆场接收集装箱，并运至最终目的地的工厂或仓库，并

将集装箱交付给收货人。4、Door-CY | 门到场全称：Door To Container Yard发货人在工厂或仓库装

箱，由承运人运至卸货港或其指定的内陆装箱堆场，并将集装箱交付给收货人。/二、拼箱接货，拆箱交

货(Less Container Load LCL-LCL)这是海运拼箱的最常用的形式。CFS-CFS | 站到站全称：Container

Freight Station To Container Freight Station承运人在装货港或其指定的内陆集装箱堆场接收集

箱，并运至卸货港或指定的内陆集装箱堆场交付给收货人。/三、整箱接货，拆箱交货(FCL-LCL)1、Door

-CFS | 门到站全称：Door To Container Freight Station发货人在工厂或仓库装箱，由承运人运至卸

货港或其指定的内陆装箱货运站拆箱和卸货后，再以散货的形式将货物交付给收货人。2、CY-CFS | 场

到站全称：Container Yard To Container Freight Station承运人在装货港或其指定的内陆集装箱堆场

接收集装箱，并运至卸货港或指定的内陆集装箱货运站拆箱和卸货后，以散货的形式将货物交付收货人

。/四、拼箱接货，整箱交货(LCL-FCL Full Container Load)1、CFS-Door | 站到门全称：Container

Freight Station To Door承运人在装货港或指定的内陆集装箱货运站进行装箱，然后将集装箱运至

最终目的地工厂或仓库，并将集装箱交付给收货人。2、CFS-CY | 站到场全称：Container Freight Stati

on To Container Yard承运人在装货港或其指定的内陆集装箱货运站装箱，然后将集装箱运至卸货港

或指定的内陆集装箱堆场，并将集装箱交付给收货人。/以上九种交接方式，进一步可归纳为以下四种方

式：门到门：这种运输方式的特征是，在整个运输过程中，完全是集装箱运输，并无货物运输，故适宜

于整箱交，整箱接。门到场站：这种运输方式的特征是，由门到场站为集装箱运输，由场站到门是货物

运输，故适宜于整箱交、拆箱接。场站到门：这种运输方式的特征是，由门至场站是货物运输，由场站

至门是集装箱运输，故适宜于拼箱交、整箱接。场站到场站：这种运输方式的特征是，除中间一段为集

装箱运输外、两端的内陆运输均为货物运输，故适宜于拼箱交、拆箱接。五、其他运输条款1、CY-FO全

称：Container Yard To Free Out场到目的港船舷[已上船]2、CY-LO全称：Container Yard To Li

ne Out场到目的港船舷[未吊上船]3、CY-TACKLE全称：Container Yard To TACKLE承运人在装货

港集装箱堆场接收整箱货物并负责运至卸货港卸货至接货车上。4、CY-HOOK全称：Container Yard

To HOOK承运人在装货港集装箱堆场接收整箱货物并负责运至卸货港卸货，此处当吊臂吊下货物后服

务终止。以上是海运当中较为常见的集装箱运输的交接方式。