

影响国际海运运费波动的因素

产品名称	影响国际海运运费波动的因素
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

在国际海运中，海运运价并不是一成不变的，而是在不断的变化着，特别是近年来随着世界经济的变化，海运运价也起起伏伏，变幻莫测。因此，海运运价的变动也就成了国际货运高度重视的一个焦点，那么影响国际海运运费波动的因素有哪些？运输成本在提供运输服务的过程中，要发生购置设施设备、燃料备件，雇用劳动力，设置管理机构等成本，统称为运输成本。从价值论的观点考虑，价值决定价格，从航运企业角度出发，制定运价很大一部分原因是为了弥补成本，所以运输成本是影响运价的主要因素。在航运领域，运输成本可以划分为：资本成本、运营成本和航次成本。（1）资本成本资本成本是指购买船舶的实际成本，是船舶最基本的成本，包括购买船舶时的贷款、利息和税金等。一般来说每一个航次的成本内都包括有船舶的资本成本、运营成本 and 航次变动成本。在进行航次成本估算时，可基于年度资本成本计算。年度资本成本可以等值为折旧费用，而年度折旧额是船舶的资本成本与船舶的经济寿命之比，进一步就可算出每天的折旧额。从短期来看，资本成本可视为一种固定成本。（2）运营成本运营成本是指为保持船舶适航状态所需要的经常性的维持费用。无论船舶航运与否，为其运营必须支出这部分费用，因此也称为运营费用。运营费用主要包括：船员工资及培训费用、劳动保险、福利待遇等费用，船舶的保险费、保赔费等费用，船舶的维持费用如油漆费、检修费、备件费等费用，润滑油费，物料费，班轮公司设立各种管理部门和代理机构从事运营需要的调度、商务、财务、机务、安全监督等管理工作所发生的一切费用。无论船舶是否航行，运营成本都要支出，所以运营成本也属于固定费用。（3）航次成本航次变动成本是指船舶为从事特定航次的运输所发生的费用。航次变动成本包括燃油费、港口使用费、航道费、吨税、靠泊费、代理费、引水费、拖轮费、货物装卸费、运河通行费、速遣费、船员航行津贴等费用。航次成本在不定期航线情况下属于变动成本，在定期航线情况下可视为固定成本。航运市场的结构与竞争航运市场的结构与竞争也是影响运价的主要因素之一。不同的市场竞争结构下，航运企业需要制定不同的运价以适应市场、竞争的需要，进而获得最大的利益。这里所说的利益当然不仅是指经营收入，还包括市场占有率、公司的远景经济效益等。运价可以说是航运企业竞争策略的重要组成部分，所以航运市场竞争的结构也就成为影响运价的另一重要因素。货物的种类和数量货物的种类、数量也是影响运价水平的重要因素。不同的货物具有不同的性质和特点，影响着船舶载重量和舱容的利用率，所以运价标准也就不同。货物装卸的特殊要求、货物受损的难易程度、货物遭受偷盗的可能性等，这些可能发生的额外费用必然反映到运价中。在集装箱运输中，某些航线的运价也会因货物的不同而有所区别。船公司对于较稳定的货流和大批量的货源都会提供较优惠的运价。另外，货物装卸的特殊要求，货物受损的难易程度，货物遭受偷盗的可能性的不同都会在运价中得到反映。航线及港口条件不同的

航线具有不同的航行条件，比如说，有航线需通过巴拿马运河，有航线需通过苏伊士运河，不同的航行条件对船舶的运输成本影响也不同，所以反映在运价上也会有所不同。另外航距的长短、航线上气象条件的好坏、航线的安全性，如航线沿途是否有战争发生，是否有海盗出没，都会在运价中得到反映。影响运价的港口条件包括港口的装卸费率、港口使用费、港口装卸设备、泊位条件、装卸效率、管理水平、拥挤程度以及安全性等。运输合同条款合同中所规定的运输条件，如运费支付方式、费用承担、承运人的责任区间等，都会影响到运价的高低。还有一些其他因素对海运运价产生影响，如航运服务质量，企业自身的经营目标等。航运企业的运输服务质量高，即使制定相对较高的运价，客户仍然会觉得物有所值。不同的航运企业会有不同的经营目标，在不同的经营目标指导下也就会制定不同的价格。如果企业追求大份额的市场占有率，就会选择低价策略；如果企业追求高品质形象，就会选择优质服务高价策略。在国际海运中，海运运价并不是一成不变的，而是在不断的变化着，特别是近年来随着世界的变化，海运运价也起起伏伏，变幻莫测。因此，海运运价的变动也就成了国际货运高度重视的一个焦点，那么影响国际海运运费波动的因素有哪些？

运输成本在提供运输服务的过程中，要发生购置设施设备、燃料备件，雇用劳动力，设置管理机构等成本，统称为运输成本。从价值论的观点考虑，价值决定价格，从航运企业角度出发，制定运价很大一部分原因是为了弥补成本，所以运输成本是影响运价的主要因素。在航运领域，运输成本可以划分为：资本成本、运营成本和航次成本。

(1) 资本成本 资本成本是指购买船舶的实际成本，是船舶最基本的成本，包括购买船舶时的贷款、利息和税金等。一般来说每一个航次的成本内都包括有船舶的资本成本、营运成本和航次变动成本。在进行航次成本估算时，可基于年度资本成本计算。年度资本成本可以等值为折旧费用，而年度折旧额是船舶的资本成本与船舶的经济寿命之比，进一步就可算出每天的折旧额。从短期来看，资本成本可视为一种固定成本。

(2) 运营成本 运营成本是指为保持船舶适航状态所需要的经常性的维持费用。无论船舶航运与否，为其运营必须支出这部分费用，因此也称为运营费用。运营费用主要包括：船员工资及培训费用、劳动保险、福利待遇等费用，船舶的保险费、保赔费等费用，船舶的维持费用如油漆费、检修费、备件费等费用，润滑油费，物料费，班轮公司设立各种管理部门和代理机构从事营运需要的调度、商务、财务、机务、安全监督等管理工作所发生的一切费用。无论船舶是否航行，运营成本都要支出，所以运营成本也属于固定费用。

(3) 航次成本 航次变动成本是指船舶为从事特定航次的运输所发生的费用。航次变动成本包括燃油费、港口使用费、航道费、吨税、靠泊费、代理费、引水费、拖轮费、货物装卸费、运河通行费、速遣费、船员航行津贴等费用。航次成本在不定期航线情况下属于变动成本，在定期航线情况下可视为固定成本。

航运市场的结构与竞争 航运市场的结构与竞争也是影响运价的主要因素之一。不同的市场竞争结构下，航运企业需要制定不同的运价以适应市场、竞争的需要，进而获得最大的利益。这里所说的利益当然不仅是指经营收入，还包括市场占有率、公司的远景经济效益等。运价可以说是航运企业竞争策略的重要组成部分，所以航运市场竞争的结构也就成为影响运价的另一重要因素。货物的种类和数量 货物的种类、数量也是影响运价水平的重要因素。不同的货物具有不同的性质和特点，影响着船舶载重量和舱容的利用率，所以运价标准也就不同。货物装卸的特殊要求、货物受损的难易程度、货物遭受偷盗的可能性等，这些可能发生的额外费用必然反映到运价中。在集装箱运输中，某些航线的运价也会因货物的不同而有所区别。船公司对于较稳定的货流和大批量的货源都会提供较优惠的运价。另外，货物装卸的特殊要求，货物受损的难易程度，货物遭受偷盗的可能性的不同都会在运价中得到反映。

航线及港口条件 不同的航线具有不同的航行条件，比如说，有航线需通过巴拿马运河，有航线需通过苏伊士运河，不同的航行条件对船舶的运输成本影响也不同，所以反映在运价上也会有所不同。另外航距的长短、航线上气象条件的好坏、航线的安全性，如航线沿途是否有战争发生，是否有海盗出没，都会在运价中得到反映。影响运价的港口条件包括港口的装卸费率、港口使用费、港口装卸设备、泊位条件、装卸效率、管理水平、拥挤程度以及安全性等。运输合同条款合同中所规定的运输条件，如运费支付方式、费用承担、承运人的责任区间等，都会影响到运价的高低。还有一些其他因素对海运运价产生影响，如航运服务质量，企业自身的经营目标等。航运企业的运输服务质量高，即使制定相对较高的运价，客户仍然会觉得物有所值。不同的航运企业会有不同的经营目标，在不同的经营目标指导下也就会制定不同的价格。如果企业追求大份额的市场占有率，就会选择低价策略；如果企业追求高品质形象，就会选择优质服务高价策略。