

中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-合肥运输到塔林

产品名称	中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-合肥运输到塔林
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

今年以来，秀山已完成西部陆海新通道货运量189标箱、货值3559万元，分别是去年的10.5倍、4.39倍；实现进出口总额2.5亿元，是去年的2.84倍 全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线 全国各地—阿拉山口/多斯特克—中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦 全国各地—霍尔果斯/阿腾格里—中亚五国、阿富汗斯坦 全国各地—二连浩特/扎门乌德—蒙古国 全国各地—欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务 全程公路运输路线，承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地—霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克图口岸/吉木乃口岸—哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国 全国各地—吐尔尕特口岸—吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国 全国各地—伊尔克什坦口岸—吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦 全国各地—卡拉苏口岸—塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地—红其拉甫口岸—巴基斯坦 全国各地—塔克什肯口岸—蒙古国 提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清 乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州—阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西诺 承接全国各地至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其、阿富汗、俄罗斯联邦全境分拨配送业务 根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL) 是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL) 是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱 由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door); 门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door); 集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输 从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁

“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关 “包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用

双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送，不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务，寄送前询问清楚 风险：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品，但也并不是有保障，因为邮寄敏感货相当于冲货，还是有一定的风险 一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区，例如美国、英国、加拿大等，如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”，那么很可能是踩雷 老司机家有哪些双清包税线路可选择？

美国、英国、加拿大双清包税专线，常年时效稳定，敏感货随便走，寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走，EMS走不了的像液体类物品和带电产品，我们的双清包税空运专线也可以发 常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

中欧班列（西安）今年开行突破5000列 2023-12-22 09:37:11 截至12月14日，中欧班列（西安）今年累计开行5191列，同比增长15%，已超去年全年开行总量；运送货物总重453.93万吨，较去年同期增长13% 西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市，开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列 2013年11月28日，中欧班列（西安）首列开行 如今，中欧班列（西安）向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线，覆盖亚欧大陆全境，“+西欧”集结线路已达21条；向东开行西安至青岛、宁波、连云港等海铁联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系 近年来，铁路西安局集团有限公司持续提升中欧班列（西安）运输能力和服务品质，推进以西安港站为中心，阳平、延安、安康为次级节点的集疏运网络建设，向西南衔接西部陆海新通道，向南辐射国内主要物流枢纽，向东联通主要沿海港口的海铁联运圈，建成覆盖陕西中部、北部、南部的中欧班列集疏运体系；开展中欧班列运输提效攻关，使集结分拨时间压缩1/4以上、场站作业时间压缩1/3以上，不断提升中欧班列运输效率 同时，他们按照“货场变市场、变加工基地、变合作平台”的思路，统筹西安港站南北两个区域功能，着力打造集位、仓储、加工、配送于一体的铁路现代物流基地，通过实施3次扩能改造，使该站装卸能力提高30%，实现整列装卸、直进直出，堆存、装卸、编发能力显著提升 目前，西安港站已发展成为占地5600亩、年集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨的重要铁路枢纽，现有铁路作业线59条、集装箱作业到发线18条，拥有全国3束6线铁路集装箱中心站和全国内陆自动化无人码头，可满足中欧班列每年1万列以上开行需求 济南今年已开行中欧班列960列，年内有望突破千列大关 2023-12-22 09:32:08 据悉，“齐鲁号”中欧班列（济南）开行数量继续保持高速增长，截至12月20日，今年已开行960列，累计开行突破3200列，年内有望突破千列大关 同时，济南深入贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略，组织召开“大交通、大枢纽、大平台”-2023济南·服务黄河流域高质量发展研讨会，建立黄河流域现代物流工作协调推进机制，深化沿黄九省区物流协作 翟立波介绍，济南推动省内沿黄9市中欧班列一体化发展，共建共享快捷对外物流通道；与阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸建立战略合作机制，提升了中欧班列发运效率；加强与威海港等合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境至中亚，11月19日过境班列测试成功 “近年来，济南市口岸物流办在市委、市的坚强和社会各界的关注支持下，紧盯打造全国重要的区域性物流中心这一目标，围绕‘1175’工作体系，坚持壮枢纽、拓渠道、促延展” 翟立波说，济南口岸物流部门做好“通道服务物流、物流促进贸易、贸易带动产业、产业助力发展”文章，泉城物业取得了长足进展 中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-合肥运输到塔林 郑州环航货运代理有限公司

提供铁路、海运、空运及多式联运服务 1.俄罗斯、中亚五国、欧洲、蒙古铁路运输代理
2.俄铁区代理，俄罗斯所有站点俄铁箱全国超低运价发运 3.欧洲铁路运输，整柜/散货，可派送到门
4.全国铁路拼箱，直拼莫斯科、阿拉木图、塔什干、乌兰巴托
5.阿拉木图、比什凯克、杜尚别、乌兰巴托汽运散货
6.海卡联运至格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、土库曼斯坦 7.过境运输：第三国（日韩美等）海运至港口（连云港青岛天津等）再铁路发运到俄罗斯、中亚五国、蒙古. 拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less Than Container Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱
由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港
此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务
转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要问清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接把货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左右放行，但谁也说不准就能每次都很顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的
万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦
拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长
由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效 而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行 因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境
同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输

[中欧铁派DDP双清包税到门-合肥运输到曼彻斯特（快线）](#)