

中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-郑州运输到维也纳

产品名称	中欧班列集装箱整箱与拼箱服务- 郑州运输到维也纳
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际 中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

越过大门、瞭望塔、铁轨和几公里的荒地，一座座现代化建筑若隐若现，其中许多正在建设当中：近在咫尺河南中欧（亚）班列提前完成年度目标任务 前11个月开行量同比增长168% 2023-12-25 09:49:26 12月21日，郑州铁路集装箱中心站海关监管区，悬挂不同省份牌照的大货车川流不息，天南海北的各类货物从这里通关后，进入车站平台装货上班列，搭乘“钢铁驼队”，通过“陆上丝绸之路”出口到欧洲、中亚、东南亚等国家和地区 当日，记者从河南省发展改革委获悉，截至11月底，今年河南省中欧（亚）班列开行量达3269列（去程923列、返程2346列），同比增长168%，提前完成年度开行3000班次目标任务 今年以来，河南省把中欧（亚）班列作为建设开放强省、深度融入共建“一带一路”的重要抓手，多措并举、高位推动班列扩量提质

下半年以来，班列开行呈现大幅提升态势，月均开行490列以上，其中10月份开行突破600班次 据中欧班列运输协调委员会公布各省中欧班列质量评价指标显示，下半年河南中欧班列综合质量评价指标月度排序保持在全国前三，返程开行量居全国首位 重庆优济供应链管理有限公司是河南中欧班列的“老客户”，公司从俄罗斯进口板材、新闻纸、牛皮纸等产品，近几个月来平均每月进口货物量都在20个班列以上，公司关务负责人左欢表示：“河南区位优势明显，进口货物到郑州后向全国分拨综合物流成本，并且近年来河南的营商环境越来越好，通关效率很高，有助于企业把握业务节奏，抢抓市场机遇”

据郑州海关统计，今年以来，像重庆优济一样选择在郑州铁路口岸通关的企业数量已超过1.2万家 得益于越来越多企业主体的青睐，河南中欧（亚）班列国内集疏网络已覆盖除以外的所有内地省份，境外网络覆盖欧亚40个国家140余个城市，有效发挥了立足中原、服务全国的战略通道作用

大开放需要大通道的支撑 今年6月底，随着“郑州—俄罗斯圣彼得堡”线路的正式开通，河南中欧（亚）班列在境外的直达站点再增一个，构建起“21个境外直达站点、8个出入境口岸”的物流网络，畅通了欧洲、中亚、东盟及日韩等四个方向的物流干线通道 班列的“特色化”服务也在不断升级 今年开行的郑州至东盟农产品出口专列尤其是“泰国—老挝—郑州”水果冷链回程专列受到不少企业的欢迎 “相较传统的海运和汽运，铁路运输时间更短，成本也大幅降低，尤其是在冷链班列的加持下，我们进口热带水果又多了一条便捷通道” 一家从事农产品贸易的企业负责人说 省发展改革委相关负责人介绍，下一步，

河南省将在班列扩量的同时，进一步提升发展质效，按照“稳西、强北、拓南”的思路，完善线路网络，加强与西部陆海新通道衔接，畅通郑州至东盟进出口绿色通道，重点打造郑州至德国、俄罗斯、越南、老挝“枢纽对枢纽”建设，实施“班列+产业”行动，加快建设进口木材、粮食、水果等大宗物资交易分拨中心，推动运贸产联动发展同时，提速中欧班列（郑州）集结中心建设，在港区高起点、高标准建设郑州陆港，加强陆港与空港、高铁港、水港协调联动，放大开放通道效能，引聚赋能产业发展，打造枢纽经济新优势 中欧班列冷链物流助力贵州岑巩思州柚出口 2023-12-26 09:09:15 近日，乘着“一带一路”的建设东风，一辆满载思州柚的冷链物流货柜车从贵州省黔东南州岑巩县注溪镇思州柚生产基地出发，途经成都登上中欧班列发往俄罗斯，这也是思州柚首次登上中欧班列冷链物流出口国外市场 在岑巩县民丰果树种植专业合作社现场，果农们忙着筹备出口俄罗斯的订单，经过覆膜、打包的思州柚，正在装车发售“去年11月份，我们跟俄罗斯签订了连续五年的销售合同，每年是200万美元 今年我们增加了土库曼斯坦和吉尔吉斯斯坦两个国家各100万美元的订单

”岑巩县民丰果树种植专业合作社负责人刘寿军说

据了解，此次搭载的冷链集装箱为全自动柴电一体温控冷藏集装箱，箱体内可以根据运输需要远程控温 此次成功搭上中欧班列的“快车道”，有效解决了思州柚运输时间、成本、保鲜等问题 思州柚作为岑巩县国家地理标志产品，自1998年开始引进柚子种植以来，全县种植思州柚面积达3.6万余亩，近20年间一直自产自销 2020年4月，在贵州省委、省的牵线搭桥下，岑巩县民丰果树种植专业合作社与俄罗斯贵州商会签订了《推动贵州精品水果（蜜柚）出口俄罗斯“产销对接”合作框架协议》，并在2021年首次实现了思州柚出口销售“中欧班列的开行从根本上解决了思州柚销售的时间和运输成本 下一步，通过和贵州的中欧班列平台公司进行合作，不仅仅把思州柚打入俄罗斯市场，还把贵州其他的一些农产品，通过中欧班列的运输方式出口海外市场”青岛欧陆通物流有限公司总经理徐鸣说 拼箱可到站点：

德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达） 法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事

宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁 中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-郑州运输到维也纳“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关

“包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用 双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送，不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务，寄送前询问清楚 风险：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品，但也并不是有保障，因为邮寄敏感货相当于冲货，还是有一定的风险 一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区，例如美国、英国、加拿大等，如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”，那么很可能是踩雷

老司机家有哪些双清包税线路可选择？

美国、英国、加拿大双清包税专线，常年时效稳定，敏感货随便走，寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走，EMS走不了的像液体类物品和带电产品，我们的双清包税空运专线也可以发 常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

中欧班列（西安）今年开行突破5000列 2023-12-22 09:37:11 截至12月14日，中欧班列（西安）今年累计开行5191列，同比增长15%，已超去年全年开行总量；运送货物总重453.93万吨，较去年同期增长13% 西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市，开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列 2013年11月28日，中欧班列（西安）首列开行如今，中欧班列（西安）向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线，覆盖亚欧大陆全境，“+西欧”集结线路已达21条；向东开行西安至青岛、宁波、连云港等海铁联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系 近年来，铁路西安局集团有限公司持续提升中欧班列（西安）运输能力和服务品质，推进以西安港站为中心，阳平、延安、安康为次级节点的集疏运网络建设，向西南衔接西部陆海新通道，向南辐射国内主要物流枢纽，向东联通主要沿海港口的海铁联运圈，建成覆盖陕西中部、北部、南部的中欧班列集疏运体系；开展中欧班列运输提效攻关，使集结分拨时间压缩1/4以上、场站作业时间压缩1/3以上，不断提升中欧班列运输效率 同时，他们按照“货场变市场、变加工基地、变合作平台”的思路，统筹西安港站南北两个区域功能，着力打造集位、仓储、加工、配送于一体的铁路现代物流基地，通过实施3次扩能改造，使该站装卸能力提高30%，实现整列装卸、直进直出，堆存、装卸、编发能力显著提升 目前，西安港站已发展成为占地5600亩、年集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨的重要铁路枢纽，现有铁路作业线59条、集装箱作业到发线18条，拥有全国3束6线铁路集装箱中心站和全国内陆自动化无人码头，可满足中欧班列每年1万列以上开行需求 济南今年已开行中欧班列960列，年内有望突破千列大关 2023-12-22 09:32:08 据悉，“齐鲁号”中欧班列（济南）开行数量继续保持高速增长，截至12月20日，今年已开行960列，累计开行突破3200列，年内有望突破千列大关 同时，济南深入贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略，组织召开“大交通、大枢纽、大平台”-2023济南·服务黄河流域高质量发展研讨会，建立黄河流域现代物流工作协调推进机制，深化沿黄九省区物流协作 翟立波介绍，济南推动省内沿黄9市中欧班列一体化发展，共建共享快捷对外物流通道；与阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸建立战略合作机制，提升了中欧班列发运效率；加强与威海港等合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境至中亚，11月19日过境班列测试成功“近年来，济南市口岸物流办在市委、市的坚强和社会各界的关注支持下，紧盯打造全国重要的区域性物流中心这一目标，围绕‘1175’工作体系，坚持壮枢纽、拓渠道、促延展”翟立波说，济南口岸物流部门做好“通道服务物流、物流促进贸易、贸易带动产业、产业助力发展”文章，泉城物业取得了长足进展

[中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-山东发货到法国](#)