中欧铁路拼箱整柜-天津运输到俄斯特拉发

产品名称	中欧铁路拼箱整柜-天津运输到俄斯特拉发
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

这些列车从美国惠普公司位于重庆的工厂运来电脑郑州环航货运代理有限公司
提供铁路、海运、空运及多式联运服务 1.俄罗斯、中亚五国、欧洲、蒙古铁路运输代理
2.俄铁区代理，俄罗斯所有站点俄铁箱全国超低运价发运 3.欧洲铁路运输，整柜/散货，可派送到门
4.全国铁路拼箱，直拼莫斯科、阿拉木图、塔什干、乌兰巴托
5.阿拉木图、比什凯克、杜尚别、乌兰巴托汽运散货
6.海卡联运至格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、土库曼斯坦 7.过境运输：第三国（日韩美等）海运至港口（连云港青岛天津等）再铁路发运到俄罗斯、中亚五国、蒙古. 拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less Than Container
Load，LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱
由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港
此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务
转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要说清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接把货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关
一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左右放行，但谁也说不准就能每次都很顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的
万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦
拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长
由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效
而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行

因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境
同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输
中欧班列冷链物流助力贵州岑巩思州柚出口 2023-12-26 09:09:15 近日，乘着“ 一带一路 ”的建设东风，一辆满载思州柚的冷链物流货柜车从贵州省黔东南州岑巩县注溪镇思州柚生产基地出发，途经成都登上中欧班列发往俄罗斯，这也是思州柚首次登上中欧班列冷链物流出口国外市场 在岑巩县民丰果树种植专业合作社现场，果农们忙着筹备出口俄罗斯的订单，经过覆膜、打包的思州柚，正在装车发售
“ 去年11月份，我们跟俄罗斯签订了连续五年的销售合同，每年是200万美元
今年我们增加了土库曼斯坦和吉尔吉斯斯坦两个国家各100万美元的订单
”岑巩县民丰果树种植专业合作社负责人刘寿军说
据了解，此次搭载的冷链集装箱为全自动柴电一体温控冷藏集装箱，箱体内可以根据运输需要远程控温 此次成功搭上中欧班列的“ 快车道 ”，有效解决了思州柚运输时间、成本、保鲜等问题 思州柚作为岑巩县国家地理标志性产品，自1998年开始引进柚子种植以来，全县种植思州柚面积达3.6万余亩，近20年间一直自产自销 2020年4月，在贵州省委、省的牵线搭桥下，岑巩县民丰果树种植专业合作社与俄罗斯贵州商会签订了《推动贵州精品水果（蜜柚）出口俄罗斯“ 产销对接 ”合作框架协议》，并在2021年首次实现了思州柚出口销售“ 中欧班列的开行从根本上解决了思州柚销售的时间和运输成本 下一步，通过和贵州的中欧班列平台公司进行合作，不仅仅把思州柚打入俄罗斯市场，还把贵州其他的一些农产品，通过中欧班列的运输方式出口海外市场 ”青岛欧陆通物流有限公司总经理徐鸣说 拼箱可到站点：
德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达）， 匈牙利：布达佩斯（直达），
布拉格（直达），斯特拉瓦， 俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），
荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）
法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）
英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，
罗马尼亚：布加勒斯特， 瑞士：巴塞尔， 西班牙：巴塞罗那，
葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图）， 奥地利：林兹，维也纳， 斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，
拉脱维亚：里加， 立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯， 爱沙尼亚：塔林
河南中欧（亚）班列提前完成年度目标任务 前11个月开行量同比增长168% 2023-12-25 09:49:26 12月21日，郑州铁路集装箱中心站海关监管区，悬挂不同省份牌照的大货车川流不息，天南海北的各类货物从这里通关后，进入车站平台装货上班列，搭乘“ 钢铁驼队 ”，通过“ 陆上丝绸之路 ”出口到欧洲、中亚、东南亚等国家和地区 当日，记者从河南省发展改革委获悉，截至11月底，今年河南省中欧（亚）班列开行量达3269列（去程923列、返程2346列），同比增长168%，提前完成年度开行3000班次目标任务 今年以来，河南省把中欧（亚）班列作为建设开放强省、深度融入共建“ 一带一路 ”的重要抓手，多措并举、高位推动班列扩量提质
下半年以来，班列开行呈现大幅提升态势，月均开行490列以上，其中10月份开行突破600班次 据中欧班列运输协调委员会公布各省中欧班列质量评价指标显示，下半年河南中欧班列综合质量评价指标月度排序保持在全国前三，返程开行量居全国首位 重庆优济济供应链管理有限公司是河南中欧班列的“ 老客户 ”，公司从俄罗斯进口板材、新闻纸、牛皮纸等产品，近几个月来平均每月进口货物量都在20个班列以上，公司关务负责人左欢表示：“ 河南区位优势明显，进口货物到郑州后向全国分拨综合物流成本，并且近年来河南的营商环境越来越好，通关效率很高，有助于企业把握业务节奏，抢抓市场机遇 ”
据郑州海关统计，今年以来，像重庆优济济一样选择在郑州铁路口岸通关的企业数量已超过1.2万家 得益于越来越多企业主体的青睐，河南中欧（亚）班列国内集疏网络已覆盖除以外的所有内地省份，境外网络覆盖欧亚40个国家140余个城市，有效发挥了立足中原、服务全国的战略通道作用
大开放需要大通道的支撑 今年6月底，随着“ 郑州—俄罗斯圣彼得堡 ”线路的正式开通，河南中欧（亚）班列在境外的直达站点再增一个，构建起“ 21个境外直达站点、8个出入境口岸 ”的物流网络，畅通了欧洲、中亚、东盟及日韩等四个方向的物流干线通道 班列的“ 特色化 ”服务也在不断升级 今年开行的郑州至东盟农产品出口专列尤其是“ 泰国—老挝—郑州 ”水果冷链回程专列受到不少企业的欢迎“ 相较传统的海运和汽运，铁路运输时间更短，成本也大幅降低，尤其是在冷链班列的加持下，我们进口热带水果又多了一条便捷通道 ”一家从事农产品贸易的企业负责人说 省发展改革委相关负责人介绍，下一步，河南省将在班列扩量的同时，进一步提升发展质效，按照“ 稳西、强北、拓南 ”的思路，完善线路网络，加强与西部陆海新通道衔接，畅通郑州至东盟进出口绿色通道，重点打造郑州至德国、俄罗斯、越南、老挝“ 枢纽对枢纽 ”建设，实施“ 班列+产业 ”行动，加快建设进口木材、粮食、水果等大宗物资交易分拨中心，推动运贸产联动发展 同时，提速中欧班列（郑州）集结中心建设，在港区高起点、高标准

建设郑州陆港，加强陆港与空港、高铁港、水港协调联动，放大开放通道效能，引聚赋能产业发展，打造枢纽经济新优势 中欧铁路拼箱整柜-天津运输到俄斯特拉发 中欧班列基本业务介绍如下：
一、开行频次： 出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五； 二、运行时间：
出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天； 三、基本下货点：
1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰； 2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯； 3、北欧：马尔默；
4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡； 5、白俄：明斯克、布列斯特； 6、中亚：阿拉木图（每周一班）；
以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货； 其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；
四、特种箱： 可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求； 中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目： 1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输； 2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点
4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点
5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！！
运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等； 始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；
始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）
到德国（汉堡、杜伊斯堡）； 到波兰华沙； 到法国巴黎； 到米兰；
到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）； 到俄罗斯莫斯科；