

# 中欧铁派DDP双清包税到门-西安发货到挪威

产品名称	中欧铁派DDP双清包税到门-西安发货到挪威
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

在外贸整体向好形势下，中欧班列发展迎来了良好机遇，各地纷纷拓展新线路，中欧班列“朋友圈”不断扩大根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL) 是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铝封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL) 是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱

这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高  
拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door); 门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door); 集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY) 随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输 从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要是在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送 因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁

西部陆海新通道（陇南-韩国平泽）班列开行 2023-12-26 09:17:02 25日，白龙江边传来悠长的鸣笛声，一列装载20个集装箱调味寒葱的火车缓缓驶出陇南西货场，标志着西部陆海新通道(陇南-韩国平泽)班列顺利发行，该批货物将经广西钦州港口岸出境，运往韩国 这是甘肃陇南首次发运班列，标志着该市特色农产品出口开辟新通道

陇南地处甘肃省东南部，扼陕甘川三省要冲，是甘肃省向南扩大开放的关键枢纽城市 该市因独特的地理环境孕育了油橄榄、花椒、核桃、苹果、中药材、食用菌、茶叶等多种特色农产品 据海关统计，今年前11个月，该市对韩国出口农产品2132万元，同比增长81.2% 西部陆海新通道(陇南-韩国平泽)班列开行后，将带动当地乃至周边地区特色农产品快捷出口韩国，陇南市作为西部陆海新通道节点城市的作用将进一步凸显 “我们的调味寒葱主要是出口到韩国，以往都是通过公路先运到连云港，再走水路运往韩国 这次通过西部陆海新通道班列发运，单趟运输成本就能节约15%左右，对我们来讲是真金白银降成本” 陇南市富民产业发展有限公司负责人尚贤毅说 为保障西部陆海新通道(陇南-韩国平泽)班列顺利开行，兰州海关所属天水海关成立工作小组，积极对接班列运营企业、铁路等相关部门，准确掌握班列发运计划，指导企业无纸化申报，快速查检放行，时间出具检验检疫证书，确保班列通关 “下一步，我们将持续推进货运班列与跨境电商贸易新业态的有机结合，落实落细各项惠企政策，提升监管服务效能，助力辖区特色农产品扩大出口

”天水海关关长张泰恒说 中欧铁派DDP双清包税到门-西安发货到挪威

河南中欧（亚）班列提前完成年度目标任务 前11个月开行量同比增长168% 2023-12-25 09:49:26 12月21日，郑州铁路集装箱中心站海关监管区，悬挂不同省份牌照的大货车川流不息，天南海北的各类货物从这里通关后，进入车站平台装货上班列，搭乘“钢铁驼队”，通过“陆上丝绸之路”出口到欧洲、中亚、东南亚等国家和地区 当日，记者从河南省发展改革委获悉，截至11月底，今年河南省中欧（亚）班列开行量达3269列（去程923列、返程2346列），同比增长168%，提前完成年度开行3000班次目标任务 今年以来，河南省把中欧（亚）班列作为建设开放强省、深度融入共建“一带一路”的重要抓手，多措并举、高位推动班列扩量提质 下半年以来，班列开行呈现大幅提升态势，月均开行490列以上，其中10月份开行突破600班次 据中欧班列运输协调委员会公布各省中欧班列质量评价指标显示，下半年河南中欧班列综合质量评价指标月度排序保持在全国前三，返程开行量居全国首位 重庆优济供应链管理有限公司是河南中欧班列的“老客户”，公司从俄罗斯进口板材、新闻纸、牛皮纸等产品，近几个月来平均每月进口货物量都在20个班列以上，公司关务负责人左欢表示：“河南区位优势明显，进口货物到郑州后向全国分拨综合物流成本，并且近年来河南的营商环境越来越好，通关效率很高，有助于企业把握业务节奏，抢抓市场机遇” 据郑州海关统计，今年以来，像重庆优济一样选择在郑州铁路口岸通关的企业数量已超过1.2万家 得益于越来越多企业主体的青睐，河南中欧（亚）班列国内集疏网络已覆盖除以外的所有内地省份，境外网络覆盖欧亚40个国家140余个城市，有效发挥了立足中原、服务全国的战略通道作用 大开放需要大通道的支撑 今年6月底，随着“郑州—俄罗斯圣彼得堡”线路的正式开通，河南中欧（亚）班列在境外的直达站点再增一个，构建起“21个境外直达站点、8个出入境口岸”的物流网络，畅通了欧洲、中亚、东盟及日韩等四个方向的物流干线通道 班列的“特色化”服务也在不断升级 今年开行的郑州至东盟农产品出口专列尤其是“泰国—老挝—郑州”水果冷链回程专列受到不少企业的欢迎 “相较传统的海运和汽运，铁路运输时间更短，成本也大幅降低，尤其是在冷链班列的加持下，我们进口热带水果又多了一条便捷通道

”一家从事农产品贸易的企业负责人说 省发展改革委相关负责人介绍，下一步，河南省将在班列扩量的同时，进一步提升发展质效，按照“稳西、强北、拓南”的思路，完善线路网络，加强与西部陆海新通道衔接，畅通郑州至东盟进出口绿色通道，重点打造郑州至德国、俄罗斯、越南、老挝“枢纽对枢纽”建设，实施“班列+产业”行动，加快建设进口木材、粮食、水果等大宗物资交易分拨中心，推动运贸产联动发展 同时，提速中欧班列（郑州）集结中心建设，在港区高起点、高标准建设郑州陆港，加强陆港与空港、高铁

港、水港协调联动，放大开放通道效能，引聚赋能产业发展，打造枢纽经济新优势 铁路拼箱常见品名和运输工具大宗散杂货进口的商品主要有：煤炭、矿沙、谷物、化肥、饲料、大麦等产品，出口有焦炭、矾土等产品 铁路拼箱的手续流程是否简单?对货品有要求吗? 流程跟普通海运的出口操作模式是一样的

电池类、液体需跟铁路公司落实是否需要检测才能出 危险品禁止

目前去中欧的班列，食品是不能进出口的 首先，铁路拼箱到达的国家有:

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，俄罗斯，波兰、白俄、比利时、德国等北欧和东欧国家

其次，铁路拼箱的线路有：

1、---欧洲班列，中欧班列，主要为欧洲全境运输，可门到门，发拼箱货物，0.5方起运 2

、---中亚班列，主要为阿拉木图，塔什干，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输 3、----俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4

班，直达运输 最后，铁路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱

目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费

时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右 中欧班列出口拼箱

中欧班列 去程主要是：家用电器及工具，机械产品，电脑半成品，灯具等

回程主要是：食品、酒类、家具、机械设备、木材、汽车及汽车配件等

“全国各地有多少条到欧洲的中欧班列线路”详细介绍

1渝新欧：重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

2郑欧：郑州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇/华沙、白俄罗斯明斯克；

3汉新欧：武汉--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

4苏满欧：苏州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰华沙、俄罗斯莫斯科；

5哈欧：哈尔滨--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

6蓉欧：成都--波兰罗兹、德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡（延伸厦蓉欧；深圳-成都-欧洲）；

7义新欧：义乌--德国杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、西班牙马德里、阿富汗海拉顿；

8合新欧：--波兰马拉舍维奇、德国汉堡；

9-欧洲：-重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

10湘欧：-德国汉堡、波兰马拉舍维奇、白俄罗斯明斯克 11粤满欧：石龙-

德国汉堡、波兰华沙，俄罗斯莫斯科 进口铁路拼箱如何操作，蓉欧班列拼箱 广州、深圳

、上海、贵州、江苏、四川、成都、南充、巴中、简阳、资阳、绵阳、崇州、、巴中等拼

箱到欧洲门到门 蓉欧一带一路拼箱整柜物流 罗兹 蒂尔堡 纽伦堡 意大利 法国 丹麦 英国

德国 比利时等 西班牙媒体：中欧班列带来“新化” 2023-12-26 09:12:46 从马德里乘火车前

往的主要制造中心之一义乌，沿世界上最长的货运线路反向行驶1.3万公里

一路上，“一带一路”的见证者们都在谈论的商业扩张

这是一次地理之旅，也是一次思想和价值观之旅，目的是更好地了解我们生活的新世界

2021年7月，随着一声轻响，列车从马德里查马丁站出发了

我们的想法是沿着世界上最长的货运火车线路反向前进

“义新欧”中欧班列线路全长13052公里 由于无法乘坐货运班列，我们的目标是乘坐客运列车沿途经过大致相同的地方，在关键点停留，采访各种人，观察微小的变化和巨大的转变 这条与古丝绸之路相似的铁路唤起了一个具有面孔的新化，这个亚洲巨人已经意识到了自己的规模和力量

地图上的目的地是法国葡萄酒产区波尔多，近年来许多巨头都在那里收购了酒庄 列车在下午姗姗来迟，第二天，坐上华裔法国人劳伦特·朱的汽车，在蜿蜒曲折的道路和一排排深绿色的葡萄园之间穿行 一串串膨胀的葡萄在阳光下闪闪发光 作为吉伦特省农业商会的顾问和法中葡萄酒协会的成员，他比任何人都更了解亚洲在这片肥沃土地上的投资 在一个酒庄的入口处，花瓶里插着一面小小的国旗 火车一直在开，旅途一直在继续 火车正驶向杜伊斯堡，这里是和欧洲之间铁路线的中心

它现在是一个物流，欧洲的内陆港口

旧工厂被改建成装卸码头，在过去的十年中，这里被纳入了北京的铁路规划

2011年，批连接和欧洲的列车抵达这里 这些列车从美国惠普公司位于重庆的工厂运来电脑 这座城市因货物运输而热闹非凡 一段旅程后，我们来到了白俄罗斯

一名海关官员说，“一带一路”给了我们工作 在明斯克我们参观了“巨石”工业园，这是和白俄罗斯通过税收优惠吸引企业而推动的“一带一路”项目

它旨在将北京和明斯克与中亚和欧洲市场连接起来

这里大多数的“居民”都是企业或中白合资企业

该地区与其他商业开发区相似，但令人联想到骆驼的图片和中文标识比比皆是 一列来自的货物列车从与哈萨克斯坦毗邻的霍尔果斯口岸驶过

就这样，我们乘坐的列车抵达了进入前的最后一站

不远处，物流港的一名员工指着地平线 越过大门、瞭望塔、铁轨和几公里的荒地，一座座现代化建筑若隐若现，其中许多正在建设当中：近在咫尺

霍尔果斯曾是西部的一个山口 对于一个不起眼的县城来说，它正成为一块经济磁铁，吸引着寻找工作的年轻人，发展的引擎是通往欧洲和中亚的货物列车

火车行驶的最后一站是义乌 来自五湖四海的商人在街上行走

人们都很健谈，会向你出示名片，谈论郊区的一家工厂，并立刻想知道你想进口什么  
这座城市围绕着商贸城展开，它是批发市场 这个地方非常大，让人联想起机场航站楼  
，它由一连串相连的建筑组成，跨进它的大门，就意味着开始了一段进入贸易核心的奇幻  
之旅 里面就像蜂巢的单元格，分布着7.5万个商位，销售210万种不同的产品  
全世界60%的圣诞装饰品都来自这里

49岁的黄伟是2014年义乌至马德里首趟班列的驾驶员之一 起初，他觉得没什么，随着时间的  
推移，他意识到这是“一带一路”的“一个重要组成部分” 他将共建“一带一路”倡  
议形容为“连接各国的桥梁”，并谈到对自己工作的“自豪感和荣誉感”

黄补充说，退休后，他想去马德里旅行，游览“一带一路”所经过的国家

（来源：环球时报）