

中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-合肥运输到泰国

产品名称	中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-合肥运输到泰国
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

“兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程开通后，将与既有单线铁路组成复线铁路，中欧班列运输通道能力有效提升，该区段每天运行的列车由18对增加到20对西部陆海新通道（陇南-韩国平泽）班列开行 2023-12-26 09:17:02 25日，白龙江边传来悠长的鸣笛声，一列装载20个集装箱调味寒葱的火车缓缓驶出陇南西货场，标志着西部陆海新通道(陇南-

韩国平泽)班列顺利发行，该批货物将经广西钦州港口岸出境，运往韩国

这是甘肃陇南首次发运班列，标志着该市特色农产品出口开辟新通道

陇南地处甘肃省东南部，扼陕甘川三省要冲，是甘肃省向南扩大开放的关键枢纽城市

该市因独特的地理环境孕育了油橄榄、花椒、核桃、苹果、中药材、食用菌、茶叶等多种特色农产品

据海关统计，今年前11个月，该市对韩国出口农产品2132万元，同比增长81.2% 西部陆海新通道(陇南-韩国平泽)班列开行后，将带动当地乃至周边地区特色农产品快捷出口韩国，陇南市作为西部陆海新通道节点城市的作用将进一步凸显

“我们的调味寒葱主要是出口到韩国，以往都是通过公路先运到连云港，再走水路运往韩国

这次通过西部陆海新通道班列发运，单趟运输成本就能节约15%左右，对我们来讲是真金白银降成本

”陇南市富民产业发展有限公司负责人尚贤毅说 为保障西部陆海新通道(陇南-韩国平泽)班列顺利开行，

兰州海关所属天水海关成立工作小组，积极对接班列运营企业、铁路等相关部门，准确掌握班列发运计划，

指导企业无纸化申报，快速查检放行，时间出具检验检疫证书，确保班列通关 “下一步，我们将持续推进货运班列与跨境电商贸易新业态的有机结合，

落实落细各项惠企政策，提升监管服务效能，助力辖区特色农产品扩大出口 ”天水海关关长张泰恒说 中欧班列冷链物流助力贵州岑巩思州柚出口

2023-12-26 09:09:15 近日，乘着“一带一路”的建设东风，一辆满载思州柚的冷链物流货柜车从贵州省黔东南州岑巩县注溪镇思州柚生产基地出发，

途经成都登上中欧班列发往俄罗斯，这也是思州柚首次登上中欧班列冷链物流出口国外市场 在岑巩县民丰果树种植专业合作社现场，

果农们忙着筹备出口俄罗斯的订单，经过覆膜、打包的思州柚，正在装车发售

“去年11月份，我们跟俄罗斯签订了连续五年的销售合同，每年是200万美元

今年我们增加了土库曼斯坦和吉尔吉斯斯坦两个国家各100万美元的订单

”岑巩县民丰果树种植专业合作社负责人刘寿军说

据了解，此次搭载的冷链集装箱为全自动柴电一体温控冷藏集装箱，箱体内可以根据运输需要远程控温此次成功搭上中欧班列的“快车道”，有效解决了思州柚运输时间、成本、保鲜等问题 思州柚作为岑巩县国家地理标志产品，自1998年开始引进柚子种植以来，全县种植思州柚面积达3.6万余亩，近20年间一直自产自销 2020年4月，在贵州省委、省的牵线搭桥下，岑巩县民丰果树种植专业合作社与俄罗斯贵州商会签订了《推动贵州精品水果（蜜柚）出口俄罗斯“产销对接”合作框架协议》，并在2021年首次实现了思州柚出口销售“中欧班列的开行从根本上解决了思州柚销售的时间和运输成本 下一步，通过和贵州的中欧班列平台公司进行合作，不仅仅把思州柚打入俄罗斯市场，还把贵州其他的一些农产品，通过中欧班列的运输方式出口海外市场” 青岛欧陆通物流有限公司总经理徐鸣说 拼箱可到站点：

德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达） 法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林

一、主营业务 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科、明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-

华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉

、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-

汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡

，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉

、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象

河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州大朗、增城 -

莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁-万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-

合肥运输到泰国 根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container

Load, FCL) 是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封

后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL) 是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站

进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY

to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求

运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS, CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成
拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责, 就是要在
在货物装箱前, 把货物所有情况都核实清楚, 并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生各种事
宜, 如有问题要及时和相关方面进行联系, 以保证货物的顺利运送
因拼箱过程中涉及货物票数较多, 所以像这样的更改会较整箱货物频繁

[中欧铁派DDP双清包税到门-重庆运输到匈牙利](#)