

中欧铁路拼箱整柜-天津运输到列支敦士登

产品名称	中欧铁路拼箱整柜-天津运输到列支敦士登
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

铁路西安局集团有限公司西安港站通过高质量编制阶段计划，预判进度，到发线运用率提升至79%；与调度所、新丰镇车站紧密配合，组织作业车均衡到达，释放调机运能；动态调整5条货物线功能及上下站汽车进出场流线，实现作业场地、机具效能化西部陆海新通道（陇南-韩国平泽）班列开行 2023-12-26 09:17:02 25日，白龙江边传来悠长的鸣笛声，一列装载20个集装箱调味寒葱的火车缓缓驶出陇南西货场，标志着西部陆海新通道(陇南-韩国平泽)班列顺利发行，该批货物将经广西钦州港口岸出境，运往韩国这是甘肃陇南首次发运班列，标志着该市特色农产品出口开辟新通道

陇南地处甘肃省东南部，扼陕甘川三省要冲，是甘肃省向南扩大开放的关键枢纽城市

该市因独特的地理环境孕育了油橄榄、花椒、核桃、苹果、中药材、食用菌、茶叶等多种特色农产品据海关统计，今年前11个月，该市对韩国出口农产品2132万元，同比增长81.2%西部陆海新通道(陇南-韩国平泽)班列开行后，将带动当地乃至周边地区特色农产品快捷出口韩国，陇南市作为西部陆海新通道节点城市的作用将进一步凸显

“我们的调味寒葱主要是出口到韩国，以往都是通过公路先运到连云港，再走水路运往韩国

这次通过西部陆海新通道班列发运，单趟运输成本就能节约15%左右，对我们来讲是真金白银降成本

”陇南市富民产业发展有限公司负责人尚贤毅说 为保障西部陆海新通道(陇南-韩国平泽)班列顺利开行，兰州海关所属天水海关成立工作小组，积极对接班列运营企业、铁路等相关部门，准确掌握班列发运计划，指导企业无纸化申报，快速查检放行，时间出具检验检疫证书，确保班列通关“下一步，我们将持续推进货运班列与跨境电商贸易新业态的有机结合，落实落细各项惠企政策，提升监管服务效能，助力辖区特色农产品扩大出口”天水海关关长张泰恒说 中欧班列冷链物流助力贵州岑巩思州柚出口

2023-12-26 09:09:15 近日，乘着“一带一路”的建设东风，一辆满载思州柚的冷链物流货柜车从贵州省黔东南州岑巩县注溪镇思州柚生产基地出发，途经成都登上中欧班列发往俄罗斯，这也是思州柚首次登上中欧班列冷链物流出口国外市场在岑巩县民丰果树种植专业合作社现场，果农们忙着筹备出口俄罗斯的订单，经过覆膜、打包的思州柚，正在装车发售

“去年11月份，我们跟俄罗斯签订了连续五年的销售合同，每年是200万美元

今年我们增加了土库曼斯坦和吉尔吉斯斯坦两个国家各100万美元的订单

”岑巩县民丰果树种植专业合作社负责人刘寿军说

据了解，此次搭载的冷链集装箱为全自动柴电一体温控冷藏集装箱，箱体内可以根据运输需要远程控温

此次成功搭上中欧班列的“快车道”，有效解决了思州柚运输时间、成本、保鲜等问题。思州柚作为岑巩县国家地理标志产品，自1998年开始引进柚子种植以来，全县种植思州柚面积达3.6万余亩，近20年间一直自产自销。2020年4月，在贵州省委、省的牵线搭桥下，岑巩县民丰果树种植专业合作社与俄罗斯贵州商会签订了《推动贵州精品水果（蜜柚）出口俄罗斯“产销对接”合作框架协议》，并在2021年首次实现了思州柚出口销售。“中欧班列的开行从根本上解决了思州柚销售的时间和运输成本。下一步，通过和贵州的中欧班列平台公司进行合作，不仅仅把思州柚打入俄罗斯市场，还把贵州其他的一些农产品，通过中欧班列的运输方式出口海外市场。”青岛欧陆通物流有限公司总经理徐鸣说。拼箱可到站点：

德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达） 法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林

“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关“包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用。双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送，不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务，寄送前询问清楚。风险：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品，但也并不是有保障，因为邮寄敏感货相当于冲货，还是有一定的风险。一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区，例如美国、英国、加拿大等，如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”，那么很可能是踩雷。老司机家有哪些双清包税线路可选择？

美国、英国、加拿大双清包税专线，常年时效稳定，敏感货随便走，寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走，EMS走不了的像液体类物品和带电产品，我们的双清包税空运专线也可以发。常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

中欧班列（西安）今年开行突破5000列 2023-12-22 09:37:11 截至12月14日，中欧班列（西安）今年累计开行5191列，同比增长15%，已超去年全年开行总量；运送货物总重453.93万吨，较去年同期增长13%。西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市，开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列。2013年11月28日，中欧班列（西安）首列开行。如今，中欧班列（西安）向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线，覆盖亚欧大陆全境，“+西欧”集结线路已达21条；向东开行西安至青岛、宁波、连云港等海铁联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系。近年来，铁路西安局集团有限公司持续提升中欧班列（西安）运输能力和服务品质，推进以西安港站为中心，阳平、延安、安康为次级节点的集疏运网络建设，向西南衔接西部陆海新通道，向南辐射国内主要物流枢纽，向东联通主要沿海港口的海铁联运圈，建成覆盖陕西中部、北部、南部的中欧班列集疏运体系；开展中欧班列运输提效攻关，使集结分拨时间压缩1/4以上、场站作业时间压缩1/3以上，不断提升中欧班列运输效率。同时，他们按照“货场变市场、变加工基地、变合作平台”的思路，统筹西安港站南北两个区域功能，着力打造集位、仓储、加工、配送于一体的铁路现代物流基地，通过实施3次扩能改造，使该站装卸能力提高30%，实现整列装卸、直进直出，堆存、装卸、编发能力显著提升。目前，西安港站已发展成为占地5600亩、年集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨的重要铁路枢纽，现有铁路作业线59条、集装箱作业到发线18条，拥有全国3束6线铁路集装箱中心站和全国内陆自动化无人码头，可满足中欧班列每年1万列以上开行需求。济南今年已开行中欧班列960列，年内有望突破千列大关。2023-12-22 09:32:08 据悉，“齐鲁号”中欧班列（济南）开行数量继续保持高速增长，截至12月20日，今年已开行960列，累计开行突破3200列，年内有望突破千列大关。同时，济南深入贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略，组织召开“大交通、大枢纽、大平台”-2023济南·服务黄河流域高质量发展研讨会，建立黄河流域现代物流工作协调推进机制，深化沿黄九省区物流协作。翟立波介绍，济南推动省内沿黄9市中欧班列一体化发展，共建共享快捷对外物流通道；与阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸建立战略合作机制，提升了中欧班列发运效率；加强与威海港等合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境至中亚，11月19日过境班列测试成功。“近年来，济南市口岸物流办在市委、市的坚强和社会各界的关注支持下，紧盯打造全国重要的区域性物流中心这一目标，围绕‘1175’工作体系，坚持壮枢纽、拓渠道、促延展。”翟立波说，济南口岸物流部门做

好“通道服务物流、物流促进贸易、贸易带动产业、产业助力发展”文章，泉城物业取得了长足进展
中欧铁路拼箱整柜-天津运输到列支敦士登 郑州环航货运代理有限公司
提供铁路、海运、空运及多式联运服务 1.俄罗斯、中亚五国、欧洲、蒙古铁路运输代理
2.俄铁区代理，俄罗斯所有站点俄铁箱全国超低价发运 3.欧洲铁路运输，整柜/散货，可派送到门
4.全国铁路拼箱，直拼莫斯科、阿拉木图、塔什干、乌兰巴托
5.阿拉木图、比什凯克、杜尚别、乌兰巴托汽运散货
6.海卡联运至格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、土库曼斯坦 7.过境运输：第三国（日韩美等）海运至港口（连云港青岛天津等）再铁路发运到俄罗斯、中亚五国、蒙古. 拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less Than Container

Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要说明清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左右放行，但谁也说不准就能每次都都很顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的

万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦

拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长

由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效 而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行 因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输 铁路拼箱常见品名和运输工具大宗散杂货进口的商品主要有：煤炭、矿沙、谷物、化肥、饲料、大麦等产品，出口有焦炭、矾土等产品 铁路拼箱的手续流程是否简单?对货品有要求吗? 流程跟普通海运的出口操作模式是一样的

电池类、液体需跟铁路公司落实是否需要检测才能出 危险品禁止

目前去中欧的班列，食品是不能进出口的 首先，铁路拼箱到达的国家有：

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，俄罗斯，波兰、白俄、比利时、德国等北欧和东欧国家

其次，铁路拼箱的线路有：

- 1、---欧洲班列，中欧班列，主要为欧洲全境运输，可门到门，发拼箱货物，0.5方起运
- 2、---中亚班列，主要为阿拉木图，塔什干，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输
- 3、---俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输 最后，铁路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费 时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右

中欧班列出口拼箱 中欧班列 去程主要是：家用电器及工具，机械产品，电脑半成品，灯具等
回程主要是：食品、酒类、家具、机械设备、木材、汽车及汽车配件等

“全国各地有多少条到欧洲的中欧班列线路”详细介绍

- 1渝新欧：重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 2郑欧：郑州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇/华沙、白俄罗斯明斯克；
- 3汉新欧：武汉--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 4苏满欧：苏州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰华沙、俄罗斯莫斯科；
- 5哈欧：哈尔滨--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 6蓉欧：成都--波兰罗兹、德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡（延伸厦蓉欧；深圳-成都-欧洲）；
- 7义新欧：义乌--德国杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、西班牙马德里、阿富汗海拉顿；
- 8合新欧：--波兰马拉舍维奇、德国汉堡；

9-欧洲：-重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

10湘欧：-德国汉堡、波兰马拉舍维奇、白俄罗斯明斯克 11粤满欧：石龙-

德国汉堡、波兰华沙，俄罗斯莫斯科 进口铁路拼箱如何操作，蓉欧班列拼箱 广州、深圳、上海、贵州、江苏、四川、成都、南充、巴中、简阳、资阳、绵阳、崇州、、巴中等拼箱到欧洲门到门

蓉欧一带一路拼箱整柜物流 罗兹 蒂尔堡 纽伦堡 意大利 法国 丹麦 英国 德国 比利时等

西班牙媒体：中欧班列带来“新化” 2023-12-26 09:12:46

从马德里乘火车前往的主要制造中心之一义乌，沿世界上最长的货运线路反向行驶1.3万公里一路上，“一带一路”的见证者们都在谈论的商业扩张

这是一次地理之旅，也是一次思想和价值观之旅，目的是更好地了解我们生活的新世界

2021年7月，随着一声轻响，列车从马德里查马丁站出发了

我们的想法是沿着世界上最长的货运火车线路反向前进“义新欧”中欧班列线路全长13052公里 由于无法乘坐货运班列，我们的目标是乘坐客运列车沿途经过大致相同的地方，在关键点停留，采访各种人，观察微小的变化和巨大的转变 这条与古丝绸之路相似的铁路唤起了一个具有面孔的新化，这个亚洲巨人已经意识到了自己的规模和力量

地图上的目的地是法国葡萄酒产区波尔多，近年来许多巨头都在那里收购了酒庄 列车在下午姗姗来迟，第二天，坐上华裔法国人劳伦特·朱的汽车，在蜿蜒曲折的道路和一排排深绿色的葡萄园之间穿行 一串串膨胀的葡萄在阳光下闪闪发光 作为吉伦特省农业商会的顾问和法中葡萄酒协会的成员，他比任何人都更了解亚洲在这片肥沃土地上的投资 在一个酒庄的入口处，花瓶里插着一面小小的国旗

火车一直在开，旅途一直在继续 火车正驶向杜伊斯堡，这里是和欧洲之间铁路线的中心

它现在是一个物流，欧洲的内陆港口

旧工厂被改建成装卸码头，在过去的十年中，这里被纳入了北京的铁路规划

2011年，批连接和欧洲的列车抵达这里 这些列车从美国惠普公司位于重庆的工厂运来电脑

这座城市因货物运输而热闹非凡 一段旅程后，我们来到了白俄罗斯

一名海关官员说，“一带一路”给了我们工作 在明斯克我们参观了“巨石”工业园，这是和白俄罗斯通过税收优惠吸引企业而推动的“一带一路”项目 它旨在将北京和明斯克与中亚和欧洲市场连接起来

这里大多数的“居民”都是企业或中白合资企业

该地区与其他商业开发区相似，但令人联想到骆驼的图片和中文标识比比皆是

一列来自的货物列车从与哈萨克斯坦毗邻的霍尔果斯口岸驶过

就这样，我们乘坐的列车抵达了进入前的最后一站 不远处，物流港的一名员工指着地平线 越过大门、瞭望塔、铁轨和几公里的荒地，一座座现代化建筑若隐若现，其中许多正在建设当中：近在咫尺

霍尔果斯曾是西部的一个山口 对于一个不起眼的县城来说，它正成为一块经济磁铁，吸引着寻找工作的年轻人，发展的引擎是通往欧洲和中亚的货物列车 火车行驶的最后一站是义乌

来自五湖四海的商人在街上行走

人们都很健谈，会向你出示名片，谈论郊区的一家工厂，并立刻想知道你想进口什么

这座城市围绕着商贸城展开，它是批发市场 这个地方非常大，让人联想起机场航站楼，它由一连串相连的建筑组成，跨进它的大门，就意味着开始了一段进入贸易核心的奇幻之旅

里面就像蜂巢的单元格，分布着7.5万个商位，销售210万种不同的产品

全世界60%的圣诞装饰品都来自这里 49岁的黄伟是2014年义乌至马德里首趟班列的驾驶员之一

起初，他觉得没什么，随着时间的推移，他意识到这是“一带一路”的“一个重要组成部分”

他将共建“一带一路”倡议形容为“连接各国的桥梁”，并谈到对自己工作的“自豪感和荣誉感”

黄补充说，退休后，他想去马德里旅行，游览“一带一路”所经过的国家（来源：环球时报）