

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-上海出口到卢森堡

产品名称	中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-上海出口到卢森堡
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

” 12月20日10时26分，阿拉山口站调度指挥中心电子大屏上实时显示列车运行情况

中欧班列基本业务介绍如下：一、开行频次：

出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：

出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：

1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；

4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（周一班）；

以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；

四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站

点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特

卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁

路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯

坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯

港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）

到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；中欧班列冷链物流助力贵州岑巩思州柚出口

2023-12-26 09:09:15 近日，乘着“一带一路”的建设东风，一辆满载思州柚的冷链物流货柜车从贵州省黔

东南州岑巩县注溪镇思州柚生产基地出发，途经成都登上中欧班列发往俄罗斯，这也是思州柚首次登上

中欧班列冷链物流出口国外市场 在岑巩县民丰果树种植专业合作社现场，果农们忙着筹备出口俄罗斯的

订单，经过覆膜、打包的思州柚，正在装车发售

“ 去年11月份，我们跟俄罗斯签订了连续五年的销售合同，每年是200万美元

今年我们增加了土库曼斯坦和吉尔吉斯斯坦两个国家各100万美元的订单

”岑巩县民丰果树种植专业合作社负责人刘寿军说

据了解，此次搭载的冷链集装箱为全自动柴电一体温控冷藏集装箱，箱体内可以根据运输需要远程控温此次成功搭上中欧班列的“快车道”，有效解决了思州柚运输时间、成本、保鲜等问题思州柚作为岑巩县国家地理标志产品，自1998年开始引进柚子种植以来，全县种植思州柚面积达3.6万余亩，近20年间一直自产自销2020年4月，在贵州省委、省的牵线搭桥下，岑巩县民丰果树种植专业合作社与俄罗斯贵州商会签订了《推动贵州精品水果（蜜柚）出口俄罗斯“产销对接”合作框架协议》，并在2021年首次实现了思州柚出口销售“中欧班列的开行从根本上解决了思州柚销售的时间和运输成本下一步，通过和贵州的中欧班列平台公司进行合作，不仅仅把思州柚打入俄罗斯市场，还把贵州其他的一些农产品，通过中欧班列的运输方式出口海外市场”青岛欧陆通物流有限公司总经理徐鸣说拼箱可到站点：

德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林

一、主营业务 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科、明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 重庆-

华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉

、汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-

汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡

，阿拉木图，比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡，乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉

、汉堡、杜伊斯堡 莫斯科，阿拉木图，比什凯克，塔什干，杜尚别，阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象

河内 胡志明，新加坡 曼谷 莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 广州大朗、增城 -

莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁-万象，仰光，曼谷，新加坡，莫斯科，明斯克 深圳-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉

、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克，华沙 沈阳-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡

哈尔滨-莫斯科，明斯克，马拉、汉堡、杜伊斯堡，蒂尔堡 中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-

上海出口到卢森堡 根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container

Load, FCL) 是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装

载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁

公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铝封

后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类

整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼

箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站

进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前

不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY

to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求

运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输
从实际操作看, 拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS, 其次是Door to Door, Door to CFS, CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成
拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责, 就是要在货物装箱前, 把货物所有情况都核实清楚, 并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生各种事宜, 如有问题要及时和相关方面进行联系, 以保证货物的顺利运送
因拼箱过程中涉及货物票数较多, 所以像这样的更改会较整箱货物频繁

[中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-山西出口到德国汉堡\(快线\)](#)