

# 中欧铁派DDP双清包税到门-长沙发货到布尔诺

产品名称	中欧铁派DDP双清包税到门-长沙发货到布尔诺
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

起初,他觉得没什么,随着时间的推移,他意识到这是“一带一路”的“一个重要组成部分”

全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线

全国各地—阿拉山口/多斯特克—中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦

全国各地—霍尔果斯/阿腾格里—中亚五国、阿富汗斯坦 全国各地—二连浩特/扎门乌德—蒙古国

全国各地—欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务

全程公路运输路线,承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地—霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克图口岸/吉木乃口岸—哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—吐尔尕特口岸—吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—伊尔克什坦口岸—吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦

全国各地—卡拉苏口岸—塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地—红其拉甫口岸—巴基斯坦

全国各地—塔克什肯口岸—蒙古国 提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清

乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州—阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西诺 承接全国各地至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其、阿富汗、俄罗斯联邦

全境分拨配送业务 根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL) 是指货方自行将货物装满整箱以后,以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装

载一个或数个整箱时通常采用,除有些大的货主自己置备有集装箱外,一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后,在海关人员的监管下,货主把货装入箱内、加锁、铝封后交承运人并取得站场收据,最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后,根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货,集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起,所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站

进行 拼箱可以分为直拼或转拼,直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸,在货物到达目的港前不拆箱,即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短,方便快捷,一般有实力的拼箱公司会提供此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物,需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一,待船时间长等因素,故运期较长,甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door); 门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door); 集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输 从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成 拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁 郑州环航货运代理有限公司 提供铁路、海运、空运及多式联运服务 1.俄罗斯、中亚五国、欧洲、蒙古铁路运输代理

2.俄铁区代理，俄罗斯所有站点俄铁箱全国超低运价发运 3.欧洲铁路运输，整柜/散货，可派送到门

4.全国铁路拼箱，直拼莫斯科、阿拉木图、塔什干、乌兰巴托

5.阿拉木图、比什凯克、杜尚别、乌兰巴托汽运散货

6.海卡联运至格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、土库曼斯坦 7.过境运输：第三国（日韩美等）海运至港口（连云港青岛天津等）再铁路发运到俄罗斯、中亚五国、蒙古. 拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less Than Container

Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的地的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要说明清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接把货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关

一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左右放行，但谁也说不准就能每次都很顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的

万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦 拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长 由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效 而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行 因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输 中欧铁派DDP双清包税到门-长沙发货到布尔诺 铁路拼箱常见品名和运输工具大宗散杂货进口的商品主要有：煤炭、矿沙、谷物、化肥、饲料、大麦等产品，出口有焦碳、矾土等产品 铁路拼箱的手续流程是否简单?对货品有要求吗? 流程跟普通海运的出口操作模式是一样的

电池类、液体需跟铁路公司落实是否需要检测才能出 危险品禁止

目前去中欧的班列，食品是不能进出口的 首先，铁路拼箱到达的国家有：

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，俄罗斯，波兰、白俄、比利时、德国等北欧和东欧国家

其次，铁路拼箱的线路有：

1、---欧洲班列，中欧班列，主要为欧洲全境运输，可门到门，发拼箱货物，0.5方起运

2、---中亚班列，主要为阿拉木图，塔什干，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输

3、---俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输 最后，铁路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费 时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右

4、---俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输

最后，铁路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费 时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右

5、---俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输

最后，铁路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费 时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右

6、---俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输

最后，铁路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费 时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右

7、---俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直达运输 最后，铁路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费 时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右

中欧班列出口拼箱 中欧班列 去程主要是：家用电器及工具，机械产品，电脑半成品，灯具等  
回程主要是：食品、酒类、家具、机械设备、木材、汽车及汽车配件等

“全国各地有多少条到欧洲的中欧班列线路”详细介绍

- 1渝新欧：重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 2郑欧：郑州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇/华沙、白俄罗斯明斯克；
- 3汉新欧：武汉--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 4苏满欧：苏州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰华沙、俄罗斯莫斯科；
- 5哈欧：哈尔滨--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 6蓉欧：成都--波兰罗兹、德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡（延伸厦蓉欧；深圳-成都-欧洲）；
- 7义新欧：义乌--德国杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、西班牙马德里、阿富汗海拉顿；
- 8合新欧：--波兰马拉舍维奇、德国汉堡；
- 9-欧洲：-重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；
- 10湘欧：-德国汉堡、波兰马拉舍维奇、白俄罗斯明斯克
- 11粤满欧：石龙-

德国汉堡、波兰华沙，俄罗斯莫斯科 进口铁路拼箱如何操作，蓉欧班列拼箱 广州、深圳、上海、贵州、江苏、四川、成都、南充、巴中、简阳、资阳、绵阳、崇州、、巴中等拼箱到欧洲门到门  
蓉欧一带一路拼箱整柜物流 罗兹 蒂尔堡 纽伦堡 意大利 法国 丹麦 英国 德国 比利时等

西班牙媒体：中欧班列带来“新化” 2023-12-26 09:12:46

从马德里乘火车前往的主要制造中心之一义乌，沿世界上最长的货运线路反向行驶1.3万公里  
一路上，“一带一路”的见证者们都在谈论的商业扩张

这是一次地理之旅，也是一次思想和价值观之旅，目的是更好地了解我们生活的新世界

2021年7月，随着一声轻响，列车从马德里查马丁站出发了

我们的想法是沿着世界上最长的货运火车线路反向前进“义新欧”中欧班列线路全长13052公里 由于无法乘坐货运班列，我们的目标是乘坐客运列车沿途经过大致相同的地方，在关键点停留，采访各种人，观察微小的变化和巨大的转变 这条与古丝绸之路相似的铁路唤起了一个具有面孔的新化，这个亚洲巨人已经意识到了自己的规模和力量

地图上的目的地是法国葡萄酒产区波尔多，近年来许多巨头都在那里收购了酒庄 列车在下午姗姗来迟，第二天，坐上华裔法国人劳伦特·朱的汽车，在蜿蜒曲折的道路和一排排深绿色的葡萄园之间穿行 一串串膨胀的葡萄在阳光下闪闪发光 作为吉伦特省农业商会的顾问和法中葡萄酒协会的成员，他比任何人都更了解亚洲在这片肥沃土地上的投资 在一个酒庄的入口处，花瓶里插着一面小小的国旗

火车一直在开，旅途一直在继续 火车正驶向杜伊斯堡，这里是和欧洲之间铁路线的中心

它现在是一个物流，欧洲的内陆港口

旧工厂被改建成装卸码头，在过去的十年中，这里被纳入了北京的铁路规划

2011年，批连接和欧洲的列车抵达这里 这些列车从美国惠普公司位于重庆的工厂运来电脑

这座城市因货物运输而热闹非凡 一段旅程后，我们来到了白俄罗斯

一名海关官员说，“一带一路”给了我们工作 在明斯克我们参观了“巨石”工业园，这是和白俄罗斯通过税收优惠吸引企业而推动的“一带一路”项目 它旨在将北京和明斯克与中亚和欧洲市场连接起来 这里大多数的“居民”都是企业或中白合资企业

该地区与其他商业开发区相似，但令人联想到骆驼的图片和中文标识比比皆是

一系列来自的货物列车从与哈萨克斯坦毗邻的霍尔果斯口岸驶过

就这样，我们乘坐的列车抵达了进入前的最后一站 不远处，物流港的一名员工指着地平线 越过大门、瞭望塔、铁轨和几公里的荒地，一座座现代化建筑若隐若现，其中许多正在建设当中：近在咫尺

霍尔果斯曾是西部的一个山口 对于一个不起眼的县城来说，它正成为一块经济磁铁，吸引着寻找工作的年轻人，发展的引擎是通往欧洲和中亚的货物列车 火车行驶的最后一站是义乌

来自五湖四海的商人在街上行走

人们都很健谈，会向你出示名片，谈论郊区的一家工厂，并立刻想知道你想进口什么

这座城市围绕着商贸城展开，它是的批发市场 这个地方非常大，让人联想起机场航站楼，它由一连串相连的建筑组成，跨进它的大门，就意味着开始了一段进入贸易核心的奇幻之旅

里面就像蜂巢的单元格，分布着7.5万个商位，销售210万种不同的产品

全世界60%的圣诞装饰品都来自这里 49岁的黄伟是2014年义乌至马德里首趟班列的驾驶员之一

起初，他觉得没什么，随着时间的推移，他意识到这是“一带一路”的“一个重要组成部分”

他将共建“一带一路”倡议形容为“连接各国的桥梁”，并谈到对自己工作的“自豪感和荣誉感”

黄补充说，退休后，他想去马德里旅行，游览“一带一路”所经过的国家（来源：环球时报）