

中欧铁派DDP双清包税到门-长沙发货到曼彻斯特（快线）

产品名称	中欧铁派DDP双清包税到门-长沙发货到曼彻斯特（快线）
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

陇南地处甘肃省东南部，扼陕甘川三省要冲，是甘肃省向南扩大开放的关键枢纽城市“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关“包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用

双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送，不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务，寄送前询问清楚 风险：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品，但也并不是有保障，因为邮寄敏感货相当于冲货，还是有一定的风险 一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区，例如美国、英国、加拿大等，如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”，那么很可能是踩雷 老司机家有哪些双清包税线路可选择？

美国、英国、加拿大双清包税专线，常年时效稳定，敏感货随便走，寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走，EMS走不了的像液体类物品和带电产品，我们的双清包税空运专线也可以发 常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

中欧班列（西安）今年开行突破5000列 2023-12-22 09:37:11 截至12月14日，中欧班列（西安）今年累计开行5191列，同比增长15%，已超去年全年开行总量；运送货物总重453.93万吨，较去年同期增长13% 西安已成为全国中欧班列年度开行量突破5000列、累计开行量超过2万列的城市，开行量、货运量、重箱率等核心指标稳居全国前列 2013年11月28日，中欧班列（西安）首列开行 如今，中欧班列（西安）向西、向北常态化开行西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科及跨里海等17条干线，覆盖亚欧大陆全境，“+西欧”集结线路已达21条；向东开行西安至青岛、宁波、连云港等海铁联运图定班列；向南开行至越南、老挝等互联互通班列，初步构建了面向“一带一路”的现代物流体系 近年来，铁路西安局集团有限公司持续提升中欧班列（西安）运输能力和服务品质，推进以西安港站为中心，阳平、延安、安康为次级节点的集疏运网络建设，向西南衔接西部陆海新通道，向南辐射国内主要物流枢纽，向东联通主要沿海港口的海铁联运圈，建成覆盖陕西中部、北部、南部的中欧班列集疏运体系；开展中欧班列运输提效攻关，使集结分拨时间压缩1/4以上、场站作业时间压缩1/3以上，不断提升中欧班列运输效率 同时，他们按照“货场变市场、变加工基地、变合作平台”的思路，统筹西安港站南北两个区域功能，着力打造集线位、仓储、加工、配送于一体的铁路现代物流基地，通过实施3次扩能改造，使该站装卸能力提高30%，

实现整列装卸、直进直出，堆存、装卸、编发能力显著提升 目前，西安港站已发展成为占地5600亩、年集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨的重要铁路枢纽，现有铁路作业线59条、集装箱作业到发线18条，拥有全国3束6线铁路集装箱中心站和全国内陆自动化无人码头，可满足中欧班列每年1万列以上开行需求 济南今年已开行中欧班列960列，年内有望突破千列大关 2023-12-22 09:32:08 据悉，“齐鲁号”中欧班列（济南）开行数量继续保持高速增长，截至12月20日，今年已开行960列，累计开行突破3200列，年内有望突破千列大关 同时，济南深入贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展战略，组织召开“大交通、大枢纽、大平台”-2023济南·服务黄河流域高质量发展研讨会，建立黄河流域现代物流工作协调推进机制，深化沿黄九省区物流协作 翟立波介绍，济南推动省内沿黄9市中欧班列一体化发展，共建共享快捷对外物流通道；与阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸建立战略合作机制，提升了中欧班列发运效率；加强与威海港等合作，推动日韩过境货物通过济南中欧班列出境至中亚，11月19日过境班列测试成功 “近年来，济南市口岸物流办在市委、市的坚强和社会各界的关注支持下，紧盯打造全国重要的区域性物流中心这一目标，围绕‘1175’工作体系，坚持壮枢纽、拓渠道、促延展” 翟立波说，济南口岸物流部门做好“通道服务物流、物流促进贸易、贸易带动产业、产业助力发展”文章，泉城物业取得了长足进展 中欧班列冷链物流助力贵州岑巩思州柚出口 2023-12-26 09:09:15 近日，乘着“一带一路”的建设东风，一辆满载思州柚的冷链物流货柜车从贵州省黔东南州岑巩县注溪镇思州柚生产基地出发，途经成都登上中欧班列发往俄罗斯，这也是思州柚首次登上中欧班列冷链物流出口国外市场 在岑巩县民丰果树种植专业合作社现场，果农们忙着筹备出口俄罗斯的订单，经过覆膜、打包的思州柚，正在装车发售

“去年11月份，我们跟俄罗斯签订了连续五年的销售合同，每年是200万美元

今年我们增加了土库曼斯坦和吉尔吉斯斯坦两个国家各100万美元的订单

”岑巩县民丰果树种植专业合作社负责人刘寿军说

据了解，此次搭载的冷链集装箱为全自动柴电一体温控冷藏集装箱，箱体内可以根据运输需要远程控温 此次成功搭上中欧班列的“快车道”，有效解决了思州柚运输时间、成本、保鲜等问题 思州柚作为岑巩县国家地理标志产品，自1998年开始引进柚子种植以来，全县种植思州柚面积达3.6万余亩，近20年间一直自产自销 2020年4月，在贵州省委、省的牵线搭桥下，岑巩县民丰果树种植专业合作社与俄罗斯贵州商会签订了《推动贵州精品水果（蜜柚）出口俄罗斯“产销对接”合作框架协议》，并在2021年首次实现了思州柚出口销售 “中欧班列的开行从根本上解决了思州柚销售的时间和运输成本 下一步，通过和贵州的中欧班列平台公司进行合作，不仅仅把思州柚打入俄罗斯市场，还把贵州其他的一些农产品，通过中欧班列的运输方式出口海外市场” 青岛欧陆通物流有限公司总经理徐鸣说 拼箱可到站点：

德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达）

法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，

罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，

拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林

中欧班列基本业务介绍如下：一、开行频次：

出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：

出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：

1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；

4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；

以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；

四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；中欧铁派DDP双清包税到门-长沙发货到曼彻斯特（快线）西部陆海新通道（陇南-韩国平泽）班列开行 2023-12-26 09:17:02 25日，白龙江边传来悠长的鸣笛声，一列装载20个集装箱调味寒葱的火车缓缓驶出陇南西货场，标志着西部陆海新通道(陇南-韩国平泽)班列顺利发行，该批货物将经广西钦州港口岸出境，运往韩国这是甘肃陇南首次发运班列，标志着该市特色农产品出口开辟新通道

陇南地处甘肃省东南部，扼陕甘川三省要冲，是甘肃省向南扩大开放的关键枢纽城市

该市因独特的地理环境孕育了油橄榄、花椒、核桃、苹果、中药材、食用菌、茶叶等多种特色农产品

据海关统计，今年前11个月，该市对韩国出口农产品2132万元，同比增长81.2% 西部陆海新通道(陇南-韩国平泽)班列开行后，将带动当地乃至周边地区特色农产品快捷出口韩国，陇南市作为西部陆海新通道节点城市的作用将进一步凸显

“ 我们的调味寒葱主要是出口到韩国，以往都是通过公路先运到连云港，再走水路运往韩国这次通过西部陆海新通道班列发运，单趟运输成本就能节约15%左右，对我们来讲是真金白银降成本 ”

陇南市富民产业发展有限公司负责人尚贤毅说 为保障西部陆海新通道(陇南-韩国平泽)班列顺利开行，兰州海关所属天水海关成立工作小组，积极对接班列运营企业、铁路等相关部门，准确掌握班列发运计划，指导企业无纸化申报，快速查检放行，时间出具检验检疫证书，确保班列通关 “ 下一步，我们将持续推进货运班列与跨境电商贸易新业态的有机结合，落实落细各项惠企政策，提升监管服务效能，助力辖区特色农产品扩大出口 ” 天水海关关长张泰恒说