

# 圣阳启动电池HEPL12-150F-10小时率放电12V150AH起重机专用

产品名称	圣阳启动电池HEPL12-150F-10小时率放电12V150AH起重机专用
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:圣阳蓄电池 型号:HEPL12-150F 产地:山东
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

## 产品详情

- 1.长时间放电特性
- 2.适用于备用和储能电源使用。
- 3.特殊的极板设计，循环使用寿命长。
- 4.特殊的铅钙合金配方，增强了板栅的耐腐蚀性，延长了电池使用寿命。
- 5.专用隔板增强了电池内部性能。
- 6.热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用7.气体复合效率高。
- 8.失水极少无电解液层化现象
- 9.贮存期较长。
- 10.良好的深放电恢复性能.
- 11.采用气相二氧化硅颗粒度小，比表面积大。
- 12.自放电率极低，适应温度范围广
- 13.采用阀控式安全阀，使用安全、可靠。

早快红

容量范围(C10): 65Ah-200Ah;

电压等级:12V;

设计浮充寿命:在25 ° C5C环境下, 12年:

循环寿命: 在标准使用条件下25%DOD循环2800次;

自放电率 $\leq$ 2%/月;

充电接受能力高, 节时节能;

工作温度范围宽:-20C~ 55C;

搁置寿命:充足电后, 在25环境下静置存放2年, 电池剩余容量仍在50%以上, 充电后, 电池容量可以恢复到额定容量的抗深放电性能好:放电后仍可继续接在负载上, 四周后再充电可恢复原容量。结构特点

气相二氧化硅: 采用进口气相二氧化硅, 分散性能好, 性能稳定;极板:放射状筋条设计、涂膏式活物质, 大电流放电性能好

隔板: 胶体电池专用隔板, 内阻小, 孔率高, 使用寿命长;

过量电解液设计:电解质载液量高, 充满极板、隔板和壳体型腔, 电池散热好, 不易发生热失控现象, 胶体紧包覆极群:防止活性物质脱落,

胶体蓄电池安全阀, 灵敏度高, 使用安全可靠

电池壳体:槽、盖加厚设计, 采用抗冲击、耐震动的ABS材料, 运输、使用中无漏液、鼓壳等危险, 安全可靠圣阳FT系列阀控密封式铅酸蓄电池是专为通信系统23对、19时电源相设计的前置端子阀控蓄电池, 采用了高锡低钙合金、AGM阀控技术、高效的气体:护, 电池具有较长的服务寿命, 包括:FTA、FTB两个系列产品。般4只电池组成48V系统, 正、负极接线和排气孔位于电池的前部, 安装、维护、测是方便, 节省空间, 中板排气系统可以将营电池内部产生的与体排1.容量范围:26Ah-175Ah:

2.电压等级: 12V;

3.自放电小:<1.5%/月

4.良好的高率放电性能:

5.设计寿命长(25 ° C): FTA系列12年、FTB系列10年;

6.客封反应效率:98%:

?狭长形结构设计:单体排列为2x3结构, 利于散热?正极板:涂膏式正极板, 高温高湿4BS固化工艺, 电池具有良好的循环寿命? 接线端子置于前部:安装、连接、维护方便;

?前部集中排气系统:将电池内部产生的气体排出电池室外, ? 平插式端子保护罩:

防止产生短路, 保护罩设检测孔方便电压测量, ?隔板:特制粗细纤维配比的AGM隔板, 提高了吸液高度:? 电池壳体: 抗冲击、耐震动的高强度ABS(可选用阻燃级)加/厚设计 :?端子密封:采用多层极柱密封专有技术

## 蓄电池的联接

容量不同、性能不同、生产厂家不同的蓄电池不可连接在一起使用。

实际容量相同的蓄电池或蓄电池组方可串联使用。

实际电压相同的蓄电池或蓄电池组方可并联使用。

蓄电池组连接和引出请用合适的导线。

连接和拆卸时务必切断电源，否则会触电甚至的危险正负极不得接反或短路，否则会使蓄电池严重受损，甚至发生爆炸。连接部件应锁紧，防止产生火花;若接触面被氧化，可用苏打水清洗。新安装的蓄电池组在使用前应进行72小时浮充充电使蓄电池组内部电量均衡，方可进行测试或使用。

蓄电池技术特点:

- 1、 额定工作电压: 2V , 6V , 12V
- 2、 浮充电设计寿命: 6V、 12V可达12年 , 2V长达18年以上。
- 3、 活性物质: 99.9999%高纯电解精铅;
- 4、 板栅: 铅、 锡、 钙多元耐蚀合金;
- 5、 标称使用温度: -20C~50C
- 6、 安全操作温度: -40C~60C
- 7、 浮充电压《每单格》: 2.23~2.30V(20C~30C)
- 8、 均充电压(每单格): 2.33~2.40V(20C~30C)
- 9、 充电电压温度补偿系数: 每单体-3mV~-5 mv/C
- 10、 气体化合效率: 不低于99.9%。
- 11、 电池槽、 盖材料: 高强度ABS阻燃工程塑料, 阻燃等级不低于UL94-HB级。
- 12、 安全阀: 美国本森“式Ventsel单向安全排气阀, 阀芯为高可航天级EPDM胶材料制造, 阀体为迷宫式结构, 可起到双重作用, 可将酸雾完全回收, 绝无酸雾逸出, 具有超强的耐过充能力和过充寿命。  
开阀压力: 10~30KPa;  
闭阀压力: 8~10KPa
- 14、 蓄电池采用低开阀压力设计, 使用期间安全阀自动开启闭合, 确保使用安全
- 15、 蓄电池端子: 采用电极小的入式铜端子(端子在电池内的部分包), 避免端子热膨胀造成密封破的问题。整电池正负极端子有明显标志, 便于连接。

16、蓄电池的接线板、连接线均采用导电性能优良的铜材，接线板具有绝缘护套，具有优异的防腐性能。

17、蓄电池采用专用复合式双层微孔隔板，具有优异的机械强度性能，正常使用条件下无内部短路的可能。

18、封口剂:蓄电池槽与盖的之间采用专用热固化型有机硅环氧树脂粘接剂进行粘接整电池封口剂采用特殊有机硅改性丙烯酸环氧树脂作为基体材料，确保在-40C~+70C温度范围内，封口剂保持良好的冲击韧性与密封性能，不会有裂纹与溢流。蓄电池壳体承压能力不低于70Kpa.19、蓄电池常因极板发生膨胀变形而导致电池密封失效及发生泄，在蓄电池底部专和化设计供形膨胀式支崔底桥，为极板温度变化以及自然伸长留出自由空间缓解其对极柱产生的伸长或者缩短的应力，避免出现电池端子的密封出现破坏性泄漏，保证电池的密封性能。20、正常浮充电状态下，6V& 12V系列免费质保3年;2V免费质保5年。