

# 江苏无锡中亚直达快运班列门到门运输

产品名称	江苏无锡中亚直达快运班列门到门运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

## 产品详情

我司和铁道货运部门建立了非常好的合作关系，公司是铁道货运部门的一级代理，在上连云港，上海，宁波，南京，广州，深圳，天津，乌鲁木齐，等车站设有办事处和工作人员，服务覆盖其他省份。我们经过多年的发展，目前已在俄罗斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，拉脱维亚等国家建立了卓越的代理网络。为您提供从至中亚地区优质的铁路联运服务。

出口服务：-俄罗斯，蒙古，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。

过境货物服务：从日本，韩国等国家起运经连云港口岸过境运抵中亚、欧洲等国家。

全程铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

铁路联运买方集运服务。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多优质可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务。

服务项目：铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及车皮运输服务。

始发站：、连云港站、深圳北站、佛山站、广州大朗站、天津、宁波等各大城市铁路运输。

到达站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）铁路运输。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输。

作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列已经成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式，为欧亚大陆沿线国家的产业链、供应链稳定提供了有力支撑，成为中欧之间重要的贸易通道。今年中欧班列（成渝）开行量已超5000列。

12月7日，首届中欧班列（成渝）合作伙伴大会在成都市青白江区举行。此次大会围绕“开放新通道·共建共创共享”主题，基于中欧班列（成渝）发展势能与活力，面向释放新一轮建设机遇，把中欧班列合作共建作为扩大开放的窗口平台，成渝两地多个项目签约落地。在通道建设方面，成都铁路港投资发展有限公司与老中铁路有限公司签署“共建老中班列”有关协议，与铁路南宁局签署“越桂蓉欧快线”协议；渝新欧公司与顺丰完成“东南亚—重庆—欧洲”多式联运通道签约。在产业项目方面，成都市青白江区与俄罗斯铁路物流股份有限公司达成战略合作协议，同时与银行成都分行、玉湖冷链有限公司签署《成都铁路港自贸区“蓉贸通”供应链金融项目合作协议》；重庆物流枢纽园区与重庆西部橡胶有限公司签署《天然橡胶西南交易分拨中心项目协议》，并与方技医药（重庆）有限公司签署《医药西南地区分拨中心项目协议》。在人才协同方面，重庆市沙坪坝区、成都市青白江区两地组织部门等签署“共建区域人才协同发展高地”合作协议。会上，成都海关与重庆海关签署新一轮合作备忘录，双方将通过支持开展中转、集拼集运等业务，推动中欧（成渝）、中老、中越班列共同构成“多通道跨境、多口岸过境”的铁路联运物流通道；同时，双方支持持续扩大新能源整车、邮件、跨境电商等各类货源品类。记者从会上获悉，今年1月至11月，中欧班列（成渝）稳定运行近50条线路，累计开行超5000列，占同期全国中欧班列累计开行量的近三成（杨柳记者 陈昊）。但是我们认为，我们应该与进行更多的合作，这就是为什么我们的一些的信息技术公司已经在设立了分支机构，并在金融科技和人工智能等领域与同行发展不同的公司（合作）机制。济南借力中欧班列更好“走出去”：冲压、焊接、涂装、装配，机械臂操作到位，各个环节无缝衔接，位于山东济南明水经济技术开发区的重汽集团生产安装线正运转。

“今年销售持续火爆，尤其是出口保持强劲增长势头，总体销量较去年快速增长。”

该集团车间主任楚绍华介绍，前三季度，重汽集团重卡销售19.14万辆，市场份额达27.1%，同比增长52.3%；其中出口9.9万辆，占比超过50%，同比增长71.95%。

重汽部负责人赵华表示，济南四通八达的物流大通道是产品顺畅“走出去”的有力保障。中亚地区及俄罗斯一直是重汽产品出口的重要市场，以往主要以自驾方式出口，长途陆运不但风险高费用大，还会对车辆造成很大磨损。近年来，随着济南中欧班列快速发展，重汽产品搭乘这支“钢铁驼队”，以散件组装方式出口到中亚地区及俄罗斯的业务成倍增长。“我们协调运输企业为重汽量身打造了定制班列，还为山东重工、玲珑轮胎、集团提供个性化服务，助力‘济南产’‘山东造’不断扩大共建‘一带一路’朋友圈。”济南市口岸和物流办公室口岸处处长王宏说。目前，济南中欧班列运行线路达13条，通达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、塞尔维亚、比利时、荷兰等20个国家47座城市，形成东、中、西3通道发运和往返双向的开行模式，累计开行突破3000列，连续3年稳居山东、全国。济南坚持系统观念，围绕高标准打造全国中欧班列集结中心示范工程，依托济南内陆港，推动班列发运场站、运营调度中心、多式联运枢纽、海外分拨中心“四位一体”建设，统筹推进基础设施、集疏运体系、网络布局、枢纽经济协同发展，构建运转的中欧班列运营体系。济南创新班列运营模式，今年相继开发了豌豆、荞麦、聚丙烯等多种新货源，回程班列货源结构不断丰富，拓展至粮食、资源、农资、农产品、酒水等5大类近20种品类，破解了中欧班列回程开行偏低的难题。今年前三季度，济南开行中欧班列660列，同比增长46.66%（经济日报记者王金虎）全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线。

全国各地—阿拉山口/多斯特克—中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦  
全国各地—霍尔果斯/阿腾格里—中亚五国、阿富汗斯坦 全国各地—二连浩特/扎门乌德—蒙古国  
全国各地—欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务  
全程公路运输路线，承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地—霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克图口岸/吉木乃口岸—哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国  
全国各地—吐尔尕特口岸—吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国  
全国各地—伊尔克什坦口岸—吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦  
全国各地—卡拉苏口岸—塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地—红其拉甫口岸—巴基斯坦  
全国各地—塔克什肯口岸—蒙古国 提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清  
乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州—阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西诺 承接全国各地至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其、阿富汗、俄罗斯联邦全境分拨配送业务 中欧贸易互补性强，稳定乃至强化双方经贸往来本就是客观需要 从货物贸易量看，是欧盟最重要的贸易伙伴之一：2022年，欧盟和的贸易额为8563亿欧元（进出口），同比增长23%，占欧盟货物贸易总额的15.4% 是欧盟的进口来源地（自进口额占欧盟进口总额的20.8%）和第三大出口目的地（对出口额占欧盟出口总额的9.0%） 近两年，中欧贸易向高科技产业扩展，在绿色金融、生物技术、电动汽车等领域实现稳中有进的双向投资增长，进一步夯实了中欧可持续经贸往来的基础 作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列已经成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式，为欧亚大陆沿线国家的产业链、供应链稳定提供了有力支撑，成为中欧之间重要的贸易通道 尤其是，中欧班列覆盖地域广、运输承载量大、运输成本较空运低、运输时间较海运短 这些优势在跨国运输中进一步凸显，极大提升了国家之间互联互通水平，不断促进欧亚之间的合作走深走实