

## 科普 | 集装箱海运中各种费用是如何产生的？【俄罗斯进口物流服务公司】

产品名称	科普   集装箱海运中各种费用是如何产生的？【俄罗斯进口物流服务公司】
公司名称	万享进贸通供应链（上海）有限公司
价格	1000.00/箱
规格参数	服务:进出口报关物流公司 服务口岸:全国口岸 行业经验:20年，本人11年，谢谢
公司地址	张杨路3611号金桥国际商业广场6座8层
联系电话	021-61641030 13167216306

### 产品详情

#### 科普 | 集装箱海运中各种费用是如何产生的？

在海运成本里，除了海运费，关于“箱”的一系列费用也占据不小比例，不可低估。围绕“箱”产生的费用都有哪些呢？

##### 落箱费

当箱子进港时，码头还未开放收箱，不能进港。车队不能把这个箱子一直装在集卡上,还有其他的箱子要拖,所以就会找个地方把箱子落下来,等港区开港了再拖进去。这时就会产生落箱费。

##### 预提箱费

预提箱通常是在特殊情况下需在正常提箱日期前先提箱，以便获得箱号，填写舱单或其他资料。这时候产生的费用，就叫做预提箱费。

##### 与落箱的区别

###### 1.作用范围：

预提箱通常用在出往美国线的货物上。

落箱费是在出口中所产生的一个费用。

###### 2.作用原因：

预提箱费是因为有AMS（反恐附加费），受到AMS截止日的限制，装柜工作可能正好在AMS截止日之后，但是AMS发送舱单的时候却需要提供箱号。所以在这种情况下就必须先提箱，放在堆场里面。

落箱费是当箱子要进港的时候，由于港区或是船公司的某些原因，导致港区还没有开始收箱，还没有开港。车队的人会找个地方把箱子落下来，等港区开港了再拖进去所产生的费用。

### 3.费用承担：

预提箱费：客人。

落箱费：如果是车队原因，费用车队自己承担，如果客人问题，那应向客人收取。

### 滞箱费

为了加速集装箱的流通，避免积压，船公司为集装箱制定了免费使用期限。在这个期限内，货物占用集装箱可免费，超过期限，货物占用集装箱则需要支付定额费用，这就是“滞箱费”。

滞箱费按天计算。出口的话，一般为7天。进口中常会产生滞箱费，在船靠岸后几天内（比如十天）箱子可以免费使用，超过规定时间就会收取费用。所以船到港后，必须及时完成进口清关以及安排提货，并且将空箱及时归还到船公司指定的地点，特种箱免费使用的时间要短一些。当然，不同的船公司有不同的规定，具体的天数要向船公司询问。如果是客户的SOC箱，则不存在滞箱费。

### 预进港费

装箱后，该船的集装箱还没有开港，码头不允许进港。在申请得到允许的情况下，提前进港所产生的费用。

开港日未到，又着急提前操作完，那预进港费与落箱费该如何选择呢？

落箱费用要看车队，每个车队收费标准不同，且高峰期也会水涨船高。预进港一般较为固定，且肯定比落箱便宜，但不是所有港区都能预进。从安全角度考虑，也优先选预进港，能避免第二天突发事件，安全度高。

### 倒箱费

移动集装箱的费用。倒箱费的产生一般是因为换船。一般集装箱在船上的位置是计划好的，一旦发生换船，倒箱就是必然的了。比如海运过程中，各海域对船吨位和路线是有要求的。有的船不适于在某些海域或者不走某段路线，或者是走某段路线不够经济，就会导致货物换到别的船上。

此外，还有：

1. 提箱费是从场站提出集装箱到海关过机验货的费用。
2. 装车费就是货物通关后需要运输时把集装箱背到集装箱车的一个费用。
3. 回空费就是进口货物拉到工厂后卸完货集装箱需要空箱回跑的费用，出口反之。在出口货运中，如果工厂或者货运代理已经将箱子从堆场提了出来，但是因为某种原因（比如货赶不及），最后没有装箱，造成货柜空返，船运公司会向工厂收取一定费用，费用一般是拖车费用的80%。这个费用就叫做“回空费”或者“还箱费”。

4. 掏箱费是海关或商检验货时需要开箱然后叉车往外叉出货物检验时收的费用。

5. 冲港费是当箱子晚于规定的截港时间送进指定码头或堆场，为了赶这水船，而堆场又正好肯收货的情况下，对延迟进港的集装箱收取的费用.....

关于箱子的费用还有很多，如果一个不经意，就会产生额外的费用。不管怎样，为了让箱子顺利上船，避免额外的费用产生，避免更大的成本损失，我们要弄清这些费用，提前做好判断！