

江西南昌中亚五国集装箱及车皮运输门到门运输

产品名称	江西南昌中亚五国集装箱及车皮运输门到门运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/件
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

河南铁桥国际联运部，有18年以上从事铁路联运经验、擅长大宗工程设备及特种车皮货物的方案设计与运输，依靠我司物流体系超过300家的海外代理网络，具备丰富的海外货操作经验，为客户提供物流方案及综合运输服务 主要优势为中国各主要车站到中亚、蒙古、俄罗斯、越南的铁路集装箱，车皮的出口运输及经青岛、连云港到中亚，天津到蒙古的过境运输,可承接国内进出口公路集装箱、散货、冷藏、大件设备吊运等业务运输，运力雄厚，快速直达，公司员工都是多年从事国际物流的人士，诚信为本、服务至上！

铁路运输订舱流程：第一步：了解该站的性质，看自己所要托运的货物有无限制 第二步：申报计划 申报计划有两种形式，一是月计划，二是日常计划 第三步：进货 在计划得到批准后，可以向车站提出进货的要求，并申请货位，得到允许后，即可进货 第四步：报请求车 在货物准备齐了，按批准的月计划和日常计划，每个车皮要提交一份填写好的货物运单，申报日请求车 第五步：装车 空车皮送到装车地点后，车站即应迅速组织装车 由托运人组织装车的，托运人也应及时组织好，保证快速、安全装好车 第六步：运送 车辆装好以后，铁路运输部门及时联系挂车，使货物尽快运抵到站 铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱 货物运输订单和铁路货物运单是货物运输合同的组成部分 零担和集装箱运输的货物，由发站接收完毕，整车货物装车完毕，发站在货物运单上加盖车站日期戳时起即为承运 货物一经承运，运单内容即发生法律效力，因此，经办人在填记运单、订单内容时应认真如实填记 2. 铁路运输优势五定模式：定站点、定线路、定车次、定时间、定价格便捷通关：一次申报、一次查验、一次放行快速优价：运输时间为海运的1/3、运输价格为空运的1/4增值服务：专人监控班列及货物的实时状态、全年不间断温控服务公告平台：面向社会组织资源、同时受理整箱拼箱业务3. 铁路运输操作流程与要求1) 订舱一般需提前7天，如果在7天之内取消舱位，撤舱费用会产生2) 确定订舱信息3) 提货与还箱可由代理安排提箱提货，也可自行安排 放舱放箱后，会给出相应提箱、还箱指令 *提示：在波兰的罗兹还重柜时，需提前预约还箱时间，提供司机姓名、ID、车牌号、箱号等信息 4) 截货截单时间要求· 重柜最晚必须于班列发班前2天送至铁路堆场· 国外报关最晚需在班列发运前3天完成· 单证随车资料最晚必须于班列出发前2天收集齐全· 若为ATA货，提供ATA单证原件，不随车，通过邮寄传递至各需要环节· 部分要求货物证件原件的，提前提供，通过邮寄传递至各需要环节 5) 班列出发、转关及运踪信息6) 清

关国内清关所需资料建议在班列出发后7天内提供电子档以便审核；正本单据建议在班列到达前3天提供给相应报关行7) 提货/派送4. 铁路注意事项整箱注意事项：确认工厂是否可以装箱；装箱照片需及时提供 拼箱注意事项：询价时提供件/重/尺；订舱需要提供中英文品名和税号；需提前3个工作日到堆场，陆港装箱 清关注意事项：阿拉山口或满洲里需转关，因此目的地无法实现一体化报关或者转关；不接受危险品货物的运输

中欧班列何以逆势跑出“加速度” 国家铁路集团有限公司日前公布的数据显示，今年1-11月，中欧班列累计开行16145列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，其中，货物运量已超2022年总运量 目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市 在地缘冲突延宕、外需整体不振的背景下，中欧班列仍保持逆势增长态势，让人眼前一亮作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌，中欧班列已经成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的新型运输组织方式，为欧亚大陆沿线国家的产业链、供应链稳定提供了有力支撑，成为中欧之间重要的贸易通道今年中欧班列（成渝）开行量已超5000列12月7日，首届中欧班列（成渝）合作伙伴大会在成都市青白江区举行 此次大会围绕“开放新通道·共建共创共享”主题，基于中欧班列（成渝）发展势能与活力，面向释放新一轮建设机遇，把中欧班列合作共建作为扩大开放的窗口平台，成渝两地多个项目签约落地 在通道建设方面，成都铁路港投资发展有限公司与老中铁路有限公司签署“共建中老班列”有关协议，与铁路南宁局签署“越桂蓉欧快线”协议；渝新欧公司与顺丰完成“东南亚—重庆—欧洲”多式联运通道签约 在产业项目方面，成都市青白江区与俄罗斯铁路物流股份有限公司达成战略合作协议，同时与银行成都分行、玉湖冷链有限公司签署《成都铁路港自贸区“蓉贸通”供应链金融项目合作协议》；重庆物流枢纽园区与重庆西部橡胶有限公司签署《天然橡胶西南交易分拨中心项目协议》，并与方技医药(重庆)有限公司签署《医药西南地区分拨中心项目协议》 在人才协同方面，重庆市沙坪坝区、成都市青白江区两地组织部门等签署“共建区域人才协同发展高地”合作协议 会上，成都海关与重庆海关签署新一轮合作备忘录，双方将通过支持开展中转、集拼集运等业务，推动中欧（成渝）、中老、中越班列共同构成“多通道跨境、多口岸过境”的铁路联运物流通道；同时，双方支持持续扩大新能源整车、邮件、跨境电商等各类货源品类 记者从会上获悉，今年1月至11月，中欧班列（成渝）稳定运行近50条线路，累计开行超5000列，占同期全国中欧班列累计开行量的近三成（杨柳 记者

陈昊）今日，以“开放新通道·共建共创共享”为主题的首届中欧班列（成渝）合作伙伴大会在蓉举行 记者从会上获悉，从2021年1月中欧班列（成渝）品牌诞生到目前，两地中欧班列稳定运行近50条线路 今年1月至11月，中欧班列（成渝）累计开行超5000列，占全国中欧班列累计开行量近三成 统一品牌近三年来，中欧班列（成渝）货运规模快速增长，成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值、货源结构、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列，去回程基本实现均衡对开，综合运行指标保持 作为共建“一带一路”的标志性品牌，本次大会重点体现成渝双城联动中的开放底色，表现出开放层次更高、通道建设更畅、产业发展更优等多方面特色，立体呈现成渝立足内陆辐射亚欧的多式联运交通大网络，有效提升陆港主枢纽能级、促进对外经贸合作 会上，青白江区发布面向“一带一路”的中试产业人才新政10条；成都青白江区、重庆沙坪坝区两地签署“共建区域人才协同发展高地”合作协议，建立人才、平台、活动、项目、政策等共享机制 成都铁路港投资发展有限公司与老中铁路有限公司签署“共建中老班列”有关协议，与铁路南宁局签署“越桂蓉欧快线”协议，渝新欧公司与顺丰完成“东南亚—重庆—欧洲”多式联运通道签约协议

作为本次签约的四个产业化项目之一，成都铁路港自贸区“蓉贸通”进口供应链金融项目备受关注 “政、企、银三方携手建立进口供应链金融资金池和‘进口中小微贸易商授信白名单’ 玉湖为‘白名单’企业提供贷款担保、监管、代采、仓储、物流及清关等服务 该项目将有效改善进口中小微贸易企业融资难、融资贵的问题，对推动进口‘川用川进’，做大做强全区进口贸易规模有积极意义” 玉湖成都项目负责人介绍说 记者获悉，以中欧班列（成渝）为载体，成渝两地未来将共同探索形成成熟的“铁路+”多式联运单证签发应用流程，推动跨省域“一单制”单证格式统一、标准互认，实现“一单制”从“一地实践”到“多地共推”“各自试点”再到“逐步统一” “我们将积极与成都铁路局协作，探索中欧班列（成渝）提单数字技术应用及金融服务，实现全流程物流信息可追溯可共享，提升以跨境铁路为核心的多式联运衔接效率，便利进出口贸易企业融资增信

”成都班列有限公司相关负责人表示 此外，成都海关与重庆海关成功签署新一轮合作备忘录，通过支持开展中转、集拼集运等业务，推动中欧（成渝）、中老、中越班列共同构成“多通道跨境、多口岸过境”的铁路联运物流通道；支持持续扩大新能源整车、邮件、跨境电商等各类货源品类，进一步释放中欧班列运能，助力擦亮中欧班列（成渝）品牌 “我们深化与沿线海关合作，中欧班列‘集拼集运’监

管模式，助力提升双向满载率，降低班列运行成本；聚焦海关职责，创新推出中欧班列运费分段结算估价管理改革机制，帮助企业降低税赋成本约2%，累计为享惠企业节约税款超过220万元，入选全国自由贸易试验区第四批‘实践案例’”成都海关所属青白江海关相关负责人表示

“依托中欧班列（成渝），目前企业80%的欧洲订单转移到成都1到11月，我们基地产值约17.5亿元，同比增长28% 今年出口业务预计将达14.5亿元

”TCL光电科技相关负责人透露 “下一步依托中欧班列（成渝），加快布局以西南为中心的亚欧供应链集散中心，陆续布局和完善智能手机、冰箱等智能家电产业”记者了解到，在中欧班列（成渝）带动下，围绕电子、汽车、机械等适铁产业特色打造的枢纽经济初具规模 中欧班列（成渝）进出口货品种类上万种，促进惠普、华为、TCL等企业产能向内陆转移，成都铁路港、重庆物流枢纽园区依托班列枢纽汇集各类市场主体超7000余家，供应链、贸易、智能制造、供应链金融等临港特色产业加快聚集，累计运输汽车整车、电子信息、生物医药等货品货值超万亿元 成渝两地市场由过去主要集中于亚洲其他国家和部分欧美国家，拓展至六大洲100余个国家和地区，辐射能力显著增强 主要业务产品：

一、铁路集装箱业务 1、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里/二连—莫斯科/明斯克班列

2、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列

3、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口—中欧班列

4、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—二连—乌兰巴托

5、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里/二连—莫斯科班列

6、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列

7、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/二连—中欧班列

8、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—二连—乌兰巴托

9、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—满洲里—俄罗斯/欧洲班列

10、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—霍尔果斯—中亚班列

11、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口—欧洲班列

12、郑州，南京，义乌，金华，苏州，西安—阿拉山口/霍尔果斯—中亚班列 二、汽运整车业务

1、全国各地—满洲里—俄罗斯 2、全国各地—阿拉山口/霍尔果斯—中亚 3、全国各地—二连—蒙古

业务：1：危险品运输 从海铁联运到俄罗斯内陆点和中亚地区 全程汽运到俄罗斯和中亚地区

2：过境运输 日本/韩国/台湾/东南亚到俄罗斯和中亚的多式联运 3：中欧卡航，中亚汽运可以提供大件运输，冷藏车，汽运笼车等各种车型尤其是，中欧班列覆盖地域广、运输承载量大、运输成本较空运低、运输时间较海运短重庆长寿中欧班列2023年12月07日 16:0012月6日，中欧班列（成渝）首趟长寿多式联运

集结中心班列在长寿经开区渝巴物流铁路站正式开行，开往团结村站集结完毕后，一路向北经阿拉山口、霍尔果斯口岸出境最终抵达俄罗斯、波兰 本次列车搭载货物30标箱，商品包括全地形车、交联聚维酮、香兰素、酸等，将出口至“一带一路”沿线国家和地区，标志着中欧班列又新增一个到发站点 渝巴专用铁路曾是一家外资企业的专用铁路，如今已成为立足长寿，辐射西南、西北地区的“物流枢纽”

此前作为西部陆海新通道班列的到发站点之一，渝巴专用铁路是重庆市同时具备集装箱危险品货物到、发资质的专用铁路，是长寿经开区危化品铁路运输的公共物流平台 长寿区作为产业转型升级示范区和西部地区重要的综合化工基地，正在努力打造生产服务型国家物流枢纽和千亿级临港经济带，具备开行中欧班列的良好条件 该班列开行后，长寿及周边地区的货物，可以通过在长寿集结再接驳渝新欧班列发运，将有力地打通干支衔接“最后一公里”，促进物流降本增效，为企业提供更加便捷的“出海出境”通道，加快实现“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”

就在11月，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列顺利从永川栏杆滩站发车，直发欧洲

专列沿途无需进行重新编组，可节约2至3天的货物周转时间 截至2023年10月，中欧班列（渝新欧）已累计开行超过1.5万列，货值5000亿元，涵盖智能终端、汽车整车及零部件、高端药品及器械、奶粉、日用品等超万种产品