

从全国各地出口货物到中亚五国土库曼斯坦国际铁路运输时效快

产品名称	从全国各地出口货物到中亚五国土库曼斯坦国际铁路运输时效快
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/件
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

【中亚五国城市分布】

哈萨克斯坦货运代理主要站点：2直辖市14个州省府

阿拉木图（Almaty）、阿斯塔纳（Astana）、卡拉干达（Karaghandy）、奇姆肯特（Chimkent）、阿克托别（Aktube）、库斯塔纳（Kostanay）、巴尔喀什（Balkhash）、乌拉尔斯克（Uralsk）、阿特劳（Atyrau）、科克舍套（Kokshetau）、巴甫洛达尔（Pavlodar）、塔尔迪库尔干（Taldykurgan）、塔拉兹（Taraz）、克孜勒奥尔达（Kyzylorda）、阿克套（Aqtau）、厄斯克门（?skemen/旧称/乌斯季卡缅诺戈尔斯克）

我司和铁道货运部门建立了非常好的合作关系，公司是铁道货运部门的一级代理，在上连云港，上海，宁波，南京，广州，深圳，天津，乌鲁木齐，等车站设有办事处和工作人员，服务覆盖其他省份。我们经过多年的发展，目前已在俄罗斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，拉脱维亚等国家建立了卓越的代理网络。为您提供从至中亚地区优质的铁路联运服务。

出口服务：-俄罗斯，蒙古，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。

过境货物服务：从日本，韩国等国家起运经连云港口岸过境运抵中亚、欧洲等国家。

全程铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

铁路联运买方集运服务。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多优质可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务。

服务项目：铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及车皮运输服务。

始发站：、连云港站、深圳北站、佛山站、广州大朗站、天津、宁波等各大城市铁路运输。

到达站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）铁路运输。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输。

今日，以“开放新通道·共建共创共享”为主题的首届中欧班列（成渝）合作伙伴大会在蓉举行。记者从会上获悉，从2021年1月中欧班列（成渝）品牌诞生到目前，两地中欧班列稳定运行近50条线路。今年1月至11月，中欧班列（成渝）累计开行超5000列，占全国中欧班列累计开行量近三成。统一品牌近三年来，中欧班列（成渝）货运规模快速增长，成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值、货源结构、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列，去回程基本实现均衡对开，综合运行指标保持领先。作为共建“一带一路”的标志性品牌，本次大会重点体现成渝双城联动中的开放底色，表现出开放层次更高、通道建设更畅、产业发展更优等多方面特色，立体呈现成渝立足内陆辐射亚欧的多式联运交通大网络，有效提升陆港主枢纽能级、促进对外经贸合作。会上，青白江区发布面向“一带一路”的中试产业人才新政10条；成都青白江区、重庆沙坪坝区两地签署“共建区域人才协同发展高地”合作协议，建立人才、平台、活动、项目、政策等共享机制。成都铁路港投资发展有限公司与老中铁路有限公司签署“共建中老班列”有关协议，与铁路南宁局签署“越桂蓉欧快线”协议，渝新欧公司与顺丰完成“东南亚—重庆—欧洲”多式联运通道签约协议。

作为本次签约的四个产业化项目之一，成都铁路港自贸区“蓉贸通”进口供应链金融项目备受关注。“政、企、银三方携手建立进口供应链金融资金池和‘进口中小微贸易商授信白名单’，玉湖为‘白名单’企业提供贷款担保、监管、代采、仓储、物流及清关等服务。该项目将有效改善进口中小微贸易企业融资难、融资贵的问题，对推动进口‘川用川进’，做大做强全区进口贸易规模有积极意义。”玉湖成都项目负责人介绍说。记者获悉，以中欧班列（成渝）为载体，成渝两地未来将共同探索形成成熟的“铁路+”多式联运单证签发应用流程，推动跨省域“一单制”单证格式统一、标准互认，实现“一单制”从“一地实践”到“多地共推”“各自试点”再到“逐步统一”。“我们将积极与成都铁路局协作，探索中欧班列（成渝）提单数字技术应用及金融服务，实现全流程物流信息可追溯可共享，提升以跨境铁路为核心的多式联运衔接效率，便利进出口贸易企业融资增信。”

成都班列有限公司相关负责人表示，此外，成都海关与重庆海关成功签署新一轮合作备忘录，通过支持开展中转、集拼集运等业务，推动中欧（成渝）、中老、中越班列共同构成“多通道跨境、多口岸过境”的铁路联运物流通道；支持持续扩大新能源整车、邮件、跨境电商等各类货源品类，进一步释放中欧班列运能，助力擦亮中欧班列（成渝）品牌。“我们深化与沿线海关合作，中欧班列‘集拼集运’监管模式，助力提升双向满载率，降低班列运行成本；聚焦海关职责，创新推出中欧班列运费分段结算估价管理改革机制，帮助企业降低税赋成本约2%，累计为受惠企业节约税款超过220万元，入选全国自由贸易试验区第四批‘实践案例’。”成都海关所属青白江海关相关负责人表示。

“依托中欧班列（成渝），目前企业80%的欧洲订单转移到成都”

1到11月，我们基地产值约17.5亿元，同比增长28%。今年出口业务预计将达14.5亿元

”TCL光电科技相关负责人透露“下一步依托中欧班列（成渝），加快布局以西南为中心的亚欧供应链集散中心，陆续布局和完善智能手机、冰箱等智能家电产业”记者了解到，在中欧班列（成渝）带动下，围绕电子、汽车、机械等适铁产业特色打造的枢纽经济初具规模。中欧班列（成渝）进出口货品种类上万种，促进惠普、华为、TCL等企业产能向内陆转移，成都铁路港、重庆物流枢纽园区依托班列枢纽汇集各类市场主体超7000余家，供应链、贸易、智能制造、供应链金融等临港特色产业加快聚集，累计运输汽车整车、电子信息、生物医药等货品货值超万亿元。成渝两地市场由过去主要集中于亚洲其他国家和部分欧美国家，拓展至六大洲100余个国家和地区，辐射能力显著增强。聚焦开放新通道，首届中欧班列（成渝）合作伙伴大会在蓉举行12月7日，首届中欧班列（成渝）合作伙伴大会在成都市青白江区举行，围绕“开放新通道·共建共创共享”大会主题，着力提升成渝双城在范围内的枢纽地位，持续深化中欧班列（成渝）“开行质量、辐射范围最广、创新突破最多、产业带动最强”的品牌影响力。此次大会基于中欧班列（成渝）发展势能与活力，面向释放新一轮建设机遇，按照推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第七次会议提出的“要协同打造内陆高水平开放门户枢纽，合力畅通开放通道，共建共享开放平台”要求，把中欧班列合作共建作为扩大开放的窗口平台，多层次、度扩容交往“朋友圈”。据悉，大会邀请到7家驻川渝领事官员以及部分对外贸易促进商协会。成渝港口同港口务实合作，宁波港等多个国内合作港口受邀参会；俄罗斯、白俄罗斯等铁路部门以及泰国港口管理局等境外铁路、港口应邀参加。活动中，俄罗斯自然科学院院士、电子科技大学教授刘孝波等3名专家获颁“蓉漂招才大使”证书；青白江区立足开放优势，强化中试产业人才支撑，正式发布面向“一带一路”的中试产业人才新政10条；成都青白江区、重庆沙坪坝区两地组织部门等签署“共建区域人才协同发展高地”合作协议，建立人才、平台、活动等共享机制。会上，四个产业项目签约落地。青白江区与俄罗斯铁路物流股份有限公司达成战略合作协议，与银行成都分行、玉湖冷链有限公司签署《成都铁路港自贸区“蓉贸通”供应链金融项目合作协议》；重庆物流枢纽园区与重庆西部橡胶有限公司签约《天然橡胶西南交易分拨中心项目》，与方技医药（重庆）有限公司签约《医药西南地区分拨中心项目协议》。下一步，成渝将把“一体化”和“高质量”作为推动成渝地区双城经济圈建设的两个关键，合力畅通开放通道，共建共享开放平台，共同营造yiliu营商环境，协同打造内陆高水平开放门户枢纽，构筑向西开放战略高地和参与竞争新基地。此次大会基于中欧班列（成渝）发展势能与活力，面向释放新一轮建设机遇，按照推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第七次会议提出的“要协同打造内陆高水平开放门户枢纽，合力畅通开放通道，共建共享开放平台”要求，把中欧班列合作共建作为扩大开放的窗口平台，多层次、度扩容交往“朋友圈”。但是我们认为，我们应该与进行更多的合作，这就是为什么我们的一些信息技术公司已经在设立了分支机构，并在金融科技和人工智能等领域与同行发展不同的公司（合作）机制济南借力中欧班列更好“走出去”。冲压、焊接、涂装、装配，机械臂操作到位，各个环节无缝衔接，位于山东济南明水经济技术开发区的重汽集团生产安装线正运转。

“今年销售持续火爆，尤其是出口保持强劲增长势头，总体销量较去年快速增长

”该集团车间主任楚绍华介绍。前三季度，重汽集团重卡销售19.14万辆，市场份额达27.1%，同比增长52.3%；其中出口9.9万辆，占比超过50%，同比增长71.95%。

重汽部负责人赵华表示，济南四通八达的物流大通道是产品顺畅“走出去”的有力保障。中亚地区及俄罗斯一直是重汽产品出口的重要市场，以往主要以自驾方式出口，长途陆运不但风险高费用大，还会对车辆造成很大磨损。近年来，随着济南中欧班列快速发展，重汽产品搭乘这支“钢铁驼队”，以散件组装方式出口到中亚地区及俄罗斯的业务成倍增长。“我们协调运输企业为重汽量身打造了定制班列，还为山东重工、玲珑轮胎、集团提供个性化服务，助力‘济南产’‘山东造’不断扩大共建‘一带一路’朋友圈。”济南市口岸和物流办公室口岸处处长王宏说。目前，济南中欧班列运行线路达13条，通达俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、塞尔维亚、比利时、荷兰等20个国家47座城市，形成东、中、西3通道发运和往返双向的开行模式，累计开行突破3000列，连续3年稳居山东、全国。济南坚持系统观念，围绕高标准打造全国中欧班列集结中心示范工程，依托济南内陆港，推动班列发运场站、运营调度中心、多式联运枢纽、海外分拨中心“四位一体”建设，统筹推进基础设施、集疏运体系、网络布局、枢纽经济协同发展，构建运转的中欧班列运营体系。济南创新班列运营模式，今年相继开发了豌豆、荞麦、聚丙烯等多种新货源，回程班列货源结构不断丰富，拓展至粮食、资源、农资、农产品、酒水等5大类近20种品类，破解了中欧班列回程开行偏低的难题。

今年前三季度，济南开行中欧班列660列，同比增长46.66%。（经济日报记者 王金虎）