

# 食品原料运输 莞到漯河 束邦 低温冷冻运输 高效

产品名称	食品原料运输 莞到漯河 束邦 低温冷冻运输 高效
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	20.00/件
规格参数	上门提货:深圳 东莞 广州 佛山 时效保障:2-3天 温控可调范围:冷冻-18 到-25 冷藏0到10
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

## 产品详情

摘要：随着经济的快速发展、消费主体和消费观念的转变，人们对食品有了更高的品质需求。而保证生鲜农产品的新鲜和安全则必需利用农产品冷链物流。

近年来，广东省冷链物流业发展较快，但不仅是广东省农产品主产区，也是港澳和珠三角地区的优质农产品来源的粤东西北地区，冷链物流发展水平依然落后，存在很大的发展空间。主要提出绿色发展的概念，并从农产品品质、环境保护、人才培养、监管等方面进行展开，保障农产品物流的绿色高效发展。

关键词：粤东西北；农产品冷链物流；绿色高效

据广东统计局数据，2018年广东省农林牧渔业总产值为6318.12亿元，其中粤东西北占65.78%，为4156.05亿元。水果、蔬菜、水产品、肉类、牛奶这5大类农产品总产量为6184.28万吨，其中粤东西北的水果、蔬菜、水产品产量为3734.28万吨，是广东省这3类农产品产量的65.28%。

粤东西北地区有很大的冷链物流需求，但是由于冷链物流发展较晚，基础冷链物流设施设备方面仍然存在很大的不足。粤东西北冷链物流不仅需要大力高效发展，还需要绿色可持续发展。

### 1 粤东西北农产品冷链物流绿色高效发展对策

## 1.1 农产品品质的绿色提升。

### 1.1.1 从农产品冷链物流的源头提升。

尽管近年来，冷链物流得到了快速发展。但市场监督管理局进行抽检，仍然能从农贸市场、超市发现农产品不达标的情况。农产品冷链物流正是为人们提供新鲜、安全的农产品，因此冷链物流需要做好源头的品质保障。

一方面，选择健康、符合国家食品安全标准的农产品来源。例如对蔬菜、水果等进行农药残留、重金属、化学成分等指标的测定，水产品、肉类等选择有相关认证的企业等。

另一方面，建议粤东西北地区的农产品品牌化、特色化，并进行相关食品安全认证，共同从冷链物流的源头保障和促进农产品的品质安全的提升。

### 1.1.2 从农产品冷链物流的基础设施设备上提升。

新鲜、安全的农产品需要有充足的冷链物流设施、设备保障品质。虽然广东省的冷链物流基础设施建设在我国处于比较先进的水平。据中物联冷链委统计数据，全省现有大小冷库数量共计1700多座，2018年的冷库总容量有340万吨，位居全国第三，同比增长5.26%。冷藏车保有量为1万多量。但是存在发展不平衡的问题，据相关数据统计，截至2016年底，粤东西北的冷库容量不足广东省的4%，珠三角的占比为96.2%；冷藏车也仅占全省的6.6%。

可见，粤东西北当前的冷链物流基础设施设备水平很低，不能满足当前冷链物流的需求。冷库容量不足导致大部分蔬菜水果只能在产地以原始产品卖出，所以不得不在六成熟时被采摘，而冷藏车不足也导致大多数农产品用普通卡车运输，产生大量损耗，无法保证质量和安全。因此，粤东西北地区的冷链物流设施设备方面仍需大力提升。在省政府的支持与引导下，提供更多政策红利，例如提供补贴，税收、用电、融资租赁等方面的优惠等。吸引各类资本投入到粤东西北农产品冷链物流行业。

### 1.1.3 从农产品冷链物流的运营上提升。

，杜绝冷链物流断链问题。

粤东西北冷链物流存在严重断链问题。除了上面提到的冷链物流设施设备不足的原因。

主要原因还有以下三个方面：

“先一公里”的问题，产地冷库建设不足，导致很多农产品采摘之后无法进行预冷。

道路建设不足，导致运输途中出现多种运输方式转换环节的衔接不畅。

冷链物流成本高，中物联冷链委统计数据显示，当前行业的平均净利润率很低，仅3% - 4%左右，且随着成本逐年上升，利润也在持续压缩。部分冷链物流企业运营艰难，甚至存在亏本现象，存在中小企业为了节约成本人为“断链”的情况，舍弃冷藏运输而选择常温运输。

因此解决断链问题，除了前面提到的冷链物流设施设备建设之外，还需要采取以下方面的措施：

加强道路建设。

一方面，包括各地村镇公路建设，还应加大延伸设施力度，加强各种运输方式之间的衔接；

另一方面，也需要加快各地高铁冷链物流网络建设，促进与珠三角的农产品冷链物流体系一体化建设。

杜绝人为断链。

一方面，加强相关标准和政策的完善；

另一方面，冷链物流发挥协同功能，降低企业成本。当前物流企业存在小而散的特征，鼓励物流企业进行协同合作，使农产品冷链物流资源的整合和充分利用，避免资源浪费。

第二，提升农产品冷链物流系统的信息化、标准化水平。

粤东西北农产品冷链物流目前在信息化和标准化方面仍存在水平较低的问题。由于存在小而散的个体农户，且以批发市场销售为主的生鲜农产品流通环节多，不同环节的转换产生物流组织、运输工具、包装等的转换，因此标准化作业相对较难。

一方面，仍需加强农产品冷链物流标准化建设，结合国家标准、联合制定全过程的统一标准，不仅更好地保障品质，也提升效率；

另一方面，提高信息化水平，建立农产品物流信息和冷链监控管理系统。

建立生鲜农产品冷链物流从批发到销售全程的企业联盟，大力推进大数据、物联网、云计算、生物识别等先进信息技术在冷链物流的全程应用，建设并优化冷链物流公共信息平台，高效整合、共享各个节点信息，实现农产品从源头到消费者的全程质量追溯。确保农产品品质问题更加有据可依，也使得冷链物流各个环节更加注重标准化操作，从而更好地保障终到达消费者的农产品品质。推广全程温湿度自动监测系统和控制设备，加强温度监控。

## 2 农产品冷链物流绿色环保

### 2.1 引导和支持冷链物流企业购置新能源冷藏车。

粤东西北地区的农产品冷链需求非常大，但是当前冷藏车的数量与实际需求不仅存在严重的不对称，而且存在设备老化、性能不好且耗能的问题，需要购置更多新的冷藏车。

近两年来，新能源冷藏车已经在全国很多地方得到了推广和应用，可以更加地进行温度监控，同时还具有购车成本低、噪音降低、使用寿命长、容量大等优势。不仅可以节能减排、更加环保，也可以使农产品的保鲜效果更好。另外，也能够有效降低冷链物流运输成本。因此，当地政府需引导和支持物流企业购置新能源冷藏车。

2.2 农产品绿色包装。大量的农产品需要也需要更多的包装材料。包装不仅需要保护产品，便于物流操作，也需要采用环保材料。

### 2.3 冷链物流人才培养，实现可持续发展。

随着科技的快速发展和人力成本增加，冷链物流未来发展更趋向智能化，而农产品冷链物流要取得更加绿色高效的发展，需要更多人才。据相关报告数据，当前行业冷链物流理论基础与实操能力兼备的管理人才不足2000人。

整个行业存在缺乏战略制定和运营管理方面的人才的问题。而粤东西北冷链物流相对落后，严重缺乏冷链物流管理人才。

一方面，需要加强冷链物流管理人才的培养和引进。

政府通过实施一些政策优势吸引冷链物流人才；

校企联合培养，不仅可以通过假期提供给学生去冷链物流企业实习的机会，还可以邀请企业冷链物流管理人才做兼职教师，定期来学校给学生做讲座，或者结合网络教学方式分享给学生一些实际操作知识和经验，也可以将企业的发展过程中一些典型问题作为案例分享给学生，让学生在学校的也能够更加了解企业实际运营。另一方面，冷链物流企业需要重视对现有工作人员的定期培训，包括管理人员、一线人员，整体提升从业人员综合素质。

### 2.4 加强监管。

农产品冷链物流绿色高效发展还需要有严格的监管作为保障。省政府可以将农产品冷链物流法制化，完善法律法规和标准体系，对农产品冷链物流各个环节进行严格监管，保证生鲜农产品的品质和安全，促

进粤东西北农产品冷链物流绿色高效可持续发展。

### 3 总结

近年来，省政府也出台了很多政策帮助粤东西北的冷链物流发展。虽然目前粤东西北农产品冷链物流发展比较落后，存在困难，但在政府的支持与引导下，在企业及各相关部门的共同努力下，推进粤东西北农产品冷链物流绿色高效发展具有重要意义。不仅要高效满足日益增长的需求，更要走绿色可持续发展之路。