

# 外贸必知：国际海运

产品名称	外贸必知：国际海运
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

## 产品详情

一、什么是海运？海运（Ocean Freight），广义定义为一切与海有关的运输经营活动。但发展到目前，我们所说的海运，一般是指海上的交通运输，如散杂货运输、集装箱运输等港到港的海上运输。国际海运，通常是指国与国、大洲之间的跨海和跨大洋运输。随着航运业发展的不断深入，特别是多式联运的成熟，未来海运的定义将贯穿海陆，有望发展为门到门的海洋和陆地运输一体化的运输产业。

二、航线分类

1、按船舶营运方式分定期航线，是指使用固定的船舶，按固定的船期和港口航行，并以相对固定的运价经营客货运输业务的航线。定期航线又称班轮航线，主要装运杂货。不定期航线，是临时根据货运的需要而选择的航线。船舶、船期、挂靠、港口均不固定，是以经营大宗，低价货物运输业务为主的航线。

2、按航程的远近分远洋航线（OCEAN-GOING SHIPPING LINE），指航程距离较远，船舶航行跨越大洋的运输航线，如远东至欧洲和美洲的航线。我国习惯上以亚丁港为界，把去往亚丁港以西，包括红海两岸和欧洲以及南北美洲广大地区的航线划为远洋航线。近洋航线（NEAR-SEA SHIPPING LINE），指本国各港口至邻近国家港口间的海上运输航线的统称。我国习惯上把航线在亚丁港以东地区的亚洲和大洋洲的航线称为近洋航线。沿海航线（COASTAL SHIPPING LINE），指本国沿海各港之间的海上运输航线，如上海/广州、青岛/大连等。

3、按航行的范围分大西洋航线、太平洋航线、印度洋航线、环球航线。

三、费用计算

海运费用通常有两种计算方式：一种是整箱计算，即客户独占一整个集装箱的费用；另一种则是拼箱计算，即与其他客户共用一个集装箱的费用。

整箱计算整箱海运费用=基本海运费用+港口附加费+燃油附加费。

1、基本运费：基本运费=单位基本运费×整箱数。

2、港口附加费=单位港口附加费×整箱数。

3、燃油附加费=单位燃油附加费×整箱数。

拼箱计算拼箱海运费用=按体积和重量分别计算后取最大值费用（体积重）。

1、按体积计算=单位基本运费×总体积（计量单位：CBM - 立方数）（海运拼箱中最低计费为1CBM,就是说你的货物不到1CBM也得按1CBM计费）。

2、按重量计算=单位基本运费×总毛重（计量单位：TON - 吨）（海运拼箱中最低计费为1TON,就是说你的货物不到1TON也得按1TON计费）。

整箱与拼箱海运的区别除了计价方式的不同，整箱海运与拼箱海运的区别还体现在通关方面。由于整箱货正好符合出口和进口国家的海关查验、封关、放行的最小单位，只要进出口人按照海关相应的要求，提交相应的单证，合格之后，即可放行；而拼箱由于在一个集装箱中装载有多家公司的货物，因此所有的单证，需要分开存放，分开进行提交，如果其中有一家的货物没有通过海关的检验，那么所有的货物都无法进行通关。所以在选择海运形式时，要结合自身需求综合谋划。

四、国际海运流程

国际海运的七个步骤是：出口托运、原产地处理、出口清关、海运、进口清关、目的地处理和进口托运。

1、出口托运运输的第一部分是出口运输。这涉及货物从托运人到货代经营场所的移动

。对于少于集装箱装载的货物，货运代理的场所始终是出口集运中心（原产地仓库），货运代理在那里拥有自己的人员或指定的代理人。货物通常会在公路（通过卡车）、铁路或组合上运输。如果同意托运人负责这部分运输，通常会通过当地运输公司进行安排。

2、出口清关出口的每一件货物，都必须办理海关手续以满足监管要求。清关是指进出口或转运货物出入一国关境时，依照各项法律法规和规定应当履行的手续。出口清关步骤必须在货物离开原产国之前完成，如果不是由货运代理完成，通常需要在货物进入货运代理原产地仓库之前完成。

3、原产地处理原产地处理涵盖从在原产地仓库接收货物到装上集装箱装船所有货物的处理和检查。货运代理在收到货物时，需要对其进行检查（理货）、计划装载、与其他货物合并、装入集装箱然后运输至港口装船。在这些过程中，所产生的费用由托运人或收货人来支付。

4、海运货运代理决定选择一家航运公司来执行从始发地到目的地的海运，以满足装运所需的时间表。货运代理与航运公司有集装箱运输合同，在这种情况下托运人或收货人与航运公司没有任何直接互动。

5、进口清关进口清关通常可以在货物到达目的地国家之前开始。进口清关由货代或货代的代理人，或收货人指定的报关行办理。进口清关程序必须在货物离开目的国保税区之前完成，也可以理解为货物离开货运代理的目的地仓库之前需要完成进口清关。

6、目的地处理目的地处理包括将集装箱从船上转移到岸上，从港口转移到货运代理的目的仓库。它还包括卸货集装箱和准备货物以供收货人提取。

7、进口运输运输的最后一段是将货物实际交付给收货人。它可以由货运代理或收货人指定的当地运输公司执行。如果这部分运输是由托运人安排的，那么使用也可以安排进口运输的货运代理通常是有意义的。进口运输通常包括运输到特定地址，但不包括从卡车上卸货，这是收货人的责任。

### 一、什么是海运？

海运（Ocean Freight），广义定义为一切与海有关的运输经营活动。但发展到目前，我们所说的海运，一般是指海上的交通运输，如散杂货运输、集装箱运输等港到港的海上运输。国际海运，通常是指国与国、大洲之间的跨海和跨大洋运输。随着航运业发展的不断深入，特别是多式联运的成熟，未来海运的定义将贯穿海陆，有望发展为门到门的海洋和陆地运输一体化的运输产业。

### 二、航线分类

1、按船舶营运方式分

定期航线，是指使用固定的船舶，按固定的船期和港口航行，并以相对固定的运价经营客货运输业务的航线。定期航线又称班轮航线，主要装运杂货。不定期航线，是临时根据货运的需要而选择的航线。船舶、船期、挂靠、港口均不固定，是以经营大宗，低价货物运输业务为主的航线。

2、按航程的远近分

远洋航线（OCEAN-GOING SHIPPING LINE），指航程距离较远，船舶航行跨越大洋的运输航线，如远东至欧洲和美洲的航线。我国习惯上以亚丁港为界，把去往亚丁港以西，包括红海两岸和欧洲以及南北美洲广大地区的航线划为远洋航线。近洋航线（NEAR-SEA SHIPPING LINE），指本国各港口至邻近国家港口间的海上运输航线的统称。我国习惯上把航线在亚丁港以东地区的亚洲和大洋洲的航线称为近洋航线。沿海航线（COASTAL SHIPPING LINE），指本国沿海各港之间的海上运输航线，如上海/广州、青岛/大连等。

3、按航行的范围分

大西洋航线、太平洋航线、印度洋航线、环球航线。

### 三、费用计算

海运费用通常有两种计算方式：一种是整箱计算，即客户独占一整个集装箱的费用；另一种则是拼箱计算，即与其他客户共用一个集装箱的费用。

整箱计算整箱海运费=基本海运费+港口附加费+燃油附加费。

1、基本运费：基本运费=单位基本运费×整箱数。

2、港口附加费=单位港口附加费×整箱数。

3、燃油附加费=单位燃油附加费×整箱数。

拼箱计算拼箱海运费=按体积和重量分别计算后取最大值费用（体积重）。

1、按体积计算=单位基本运费×总体积(计量单位:CBM - 立方数) (海运拼箱中最低计费为1CBM,就是说你的货物不到1CBM也得按1CBM计费)。

2、按重量计算=单位基本运费×总毛重(计量单位:TON - 吨) (海运拼箱中最低计费为1TON,就是说你的货物不到1TON也得按1TON计费)。

。整箱与拼箱海运的区别除了计价方式的不同，整箱海运与拼箱海运的区别还体现在通关方面。由于整箱货正好符合出口和进口国家的海关查验、封关、放行的最小单位，只要进出口人按照海关相应的要求，提交相应的单证，合格之后，即可放行；而拼箱由于在一个集装箱中装载有多家公司的货物，因此所有的单证，需要分开存放，分开进行提交，如果其中有一家的货物没有通过海关的检验，那么所有的货物都无法进行通关。所以在选择海运形式时，要结合自身需求综合谋划。

### 四、国际海运流程

国际海运的七个步骤是：出口托运、原产地处理、出口清关、海运、进口清关、目的地处理和进口托运。

1、出口托运运输的第一部分是出口运输。这涉及货物从托运人到货代经营场所的移动。对于少于集装箱装载的货物，货运代理的场所始终是出口集运中心（原产地仓库），货运代理在那里拥有自己的人员或指定的代理人。货物通常会在公路（通过卡车）、铁路或组合上运输。如果同意托运人负责这部分运输，通常会通过当地运输公司进行安排。

2、出口清关出口的每一件货物，都必须办理海关手续以满足监管要求。清关是指进出口或转运货物出入一国关境时，依照各项法律法规和规定应当履行的手续。出口清关步骤必须在货物离开原产国之前完成，如果不是由货运代理完成，通常需要在货物进入货运代理原产地仓库之前完成。

3、原产地处理原产地处理涵盖从在原产地仓库接收货物到装上集装箱装船所有货物的处理和检查。货运代理在收到货物时，需要对其进行检查（理货）、计划装载、与其他货物合并、装入集装箱然

后运输至港口装船。在这些过程中，所产生的的费用由托运人或收货人来支付。4、海运货运代理决定选择一家航运公司来执行从始发地到目的地的海运，以满足装运所需的时间表。货运代理与航运公司有集装箱运输合同，在这种情况下托运人或收货人与航运公司没有任何直接互动。5、进口清关进口清关通常可以在货物到达目的地国家之前开始。进口清关由货代或货代的代理人，或收货人指定的报关行办理。进口清关程序必须在货物离开目的国保税区之前完成，也可以理解为货物离开货运代理的目的地仓库之前需要完成进口清关。6、目的地处理目的地处理包括将集装箱从船上转移到岸上，从港口转移到货运代理的目的仓库。它还包括卸货集装箱和准备货物以供收货人提取。7、进口运输运输的最后一段是将货物实际交付给收货人。它可以由货运代理或收货人指定的当地运输公司执行。如果这部分运输是由托运人安排的，那么使用也可以安排进口运输的货运代理通常是有意义的。进口运输通常包括运输到特定地址，但不包括从卡车上卸货，这是收货人的责任。