

国际海运主要航线是如何划分的？

产品名称	国际海运主要航线是如何划分的？
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

海运航线是指船舶在两个或多个港口之间，从事海上旅客和货物运输的线路。海运航线是连接各要素的纽带，是船舶在系统中运行或行进所循的轨迹，在海运空间系统中起着承上启下作用。海上运输的航线分布于各大洋之间，这也是海运较其他运输方式的优势所在。

一、海运航线的概念及分类

1、按船舶营运方式划分

1) 定期航线是指使用固定的船舶，按固定的船期和港口航行，并以相对固定的运价，经营客货运输业务的航线。定期航线又称班轮航线，主要装运杂货。2) 不定期航线是临时根据货运的需要而选择的航线。船舶，船期，挂靠港口均不固定，是以经营大宗，低价货物运输业务为主的航线。

2、按航程的远近划分

1) 远洋航线 OCEAN-GOING SHIPPING LINE 指航程距离较远，船舶航行跨越大洋的运输航线，如远东至欧洲和美洲的航线。我国习惯上以亚丁港为界，把去往亚丁港以西，包括红海两岸和欧洲以及南北美洲广大地区的航线划为远洋航线。2) 近洋航线 NEAR-SEA SHIPPING LINE 指本国各港口至邻近国家港口间的海上运输航线的统称。我国习惯上把航线在亚丁港以东地区的亚洲和大洋洲的航线称为近洋航线。3) 沿海航线 COASTAL SHIPPING LINE 指本国沿海各港之间的海上运输航线，如上海/广州，青岛/大连等。

3、按航行的范围划分

1) 大西洋航线 2) 太平洋航线 3) 印度洋航线 4) 环球航线

二、世界主要大洋航线

01 太平洋航线

1、 远东——北美西海岸航线 该航线包括从中国、朝鲜、日本苏联远东海港到加拿大、美国、墨西哥等北美西海岸各港的贸易运输线。2、 远东——加勒比/北美东海岸航线 该航线常经夏威夷群岛南北至巴拿马运河后到达。3、 远东——南美西海岸航线 从我国北方沿海各港出发的船只多经琉球、奄美大岛、硫黄列岛，威克岛，夏威夷群岛之南的莱恩群岛穿越赤道进入南太平洋，至南美西海岸各港。4、 远东——东南亚航线 该航线是中/朝/日货船去东南亚各港，以及经马六甲海峡去印度大西洋沿岸各港的主要航线。东海/台湾海峡/巴士海峡/南海是该航线船只的必经之路，航线繁忙。5、 远东——澳大利亚/新西兰航线 中国北方沿海港口经朝/日到澳大利亚东海岸和新西兰港口的船只，需走琉球、久米岛，加罗林群岛的雅浦岛进入所罗门海，珊瑚湖；中/日去澳大利亚西海岸航线去菲律宾的居民都洛海峡，望加锡海峡以及龙目海峡进入印度洋。6、 澳/新——北美东西海岸航线 由澳新至北美海岸多经苏瓦，火奴鲁鲁等太平洋上重要航站到达。

02 大西洋航线

1、 西北欧——北美东海岸航线 该航线是西欧、北美两个世界工业最发达地区之间的原燃料和产品交换的运输线，两岸拥有世界2/5的重要港口，运输极其繁忙，船舶大多走偏北大圆航线。该航区冬季风浪大，并有浓雾，冰山，对航行安全有威胁。2、 西北欧/北美东海岸——加勒比航线 该航线大多出英吉利海峡后横渡北大西洋。它同北美东海岸各港出发的船舶一起，一般都经莫纳、向风海峡进入加勒比海。除去加勒比海沿岸各港外，还可经巴拿马运河至美洲太平洋岸港口。3、 西北欧/北美东海岸——地中海/苏伊士运河——亚太航线 也是苏

伊士运河航线，属世界最繁忙的航段，是北美、西北欧与亚太、海湾地区间贸易往来的捷径。该航线一般途经亚速尔、马德拉群岛上的航站。4、西北欧/地中海——南美东海岸航线该航线一般经由非大西洋岛屿加纳利、佛得角群岛上的航站。5、西北欧/北美东海——好望角/远东航线该航线也作南非航线，一般是巨型油轮的油航线。佛得角群岛、加纳利群岛是过往船只停靠的主要航站。6、南美东海——好望角——远东航线这是一条以石油、矿石为主的运输线。该航线处在西风漂流海域，风浪较大。一般西航偏北行，东航偏南行。03印度洋航线印度洋航线以石油运输线为主，此外有不少是大宗货物的过境运输。/1、波斯湾——好望角——西欧、北美航线该航线主要由超级油轮经营，是世界上最主要的海上石油运输线。2、波斯湾——东南亚——日本航线该航线东经马六甲海峡（20万吨载重吨以下船舶可行）或龙目，望加锡海峡（20万载重吨以上超级油轮可行）至日本。3、波斯湾——苏伊士运河/地中海——西欧/北美运输线该航线目前可通行载重大约30万吨级的超级油轮。4、除了以上三条油运线之外印度洋其他航线还有： 远东——东南亚——东非航线； 远东——东南亚/地中海——西北欧航线； 远东——东南亚/好望角——西非/南美航线； 澳新——地中海——西北欧航线； 印度洋北部地区——欧洲航线。/听完小编的介绍，相信您对国际海运航线的划分已经有了初步的认识。但在众多的航线优势中，如何能最有效地匹配利用这些优势？需要长时间沉淀于行业内，掌握分析整个运作系统的能力。航线在环境中受其他要素的制约，在选择航线时，要考虑到货物、船舶以及港口等各要素的状况，对整个系统作全面的评估后方能作出合理的选择方案。海运航线是指船舶在两个或多个港口之间，从事海上旅客和货物运输的线路。海运航线是连接各要素的纽带，是船舶在系统中运行或行进所循的轨迹，在海运空间系统中起着承上启下作用。海上运输的航线分布于各大洋之间，这也是海运较其他运输方式的优势所在。/一、海运航线的概念及分类1、按船舶营运方式划分1) 定期航线是指使用固定的船舶，按固定的船期和港口航行，并以相对固定的运价，经营客货运输业务的航线。定期航线又称班轮航线，主要装运杂货。2) 不定期航线是临时根据货运的需要而选择的航线。船舶，船期，挂靠港口均不固定，是以经营大宗，低价货物运输业务为主的航线。2、按航程的远近划分1) 远洋航线OCEAN-GOING SHIPPING LINE指航程距离较远，船舶航行跨越大洋的运输航线，如远东至欧洲和美洲的航线。我国习惯上以亚丁港为界，把去往亚丁港以西，包括红海两岸和欧洲以及南北美洲广大地区的航线划为远洋航线。2) 近洋航线NEAR-SEA SHIPPING LINE指本国各港口至邻近国家港口间的海上运输航线的统称。我国习惯上把航线在亚丁港以东地区的亚洲和大洋洲的航线称为近洋航线。3) 沿海航线COASTAL SHIPPING LINE指本国沿海各港之间的海上运输航线，如上海/广州，青岛/大连等。3、按航行的范围划分1) 大西洋航线2) 太平洋航线3) 印度洋航线4) 环球航线二、世界主要大洋航线01太平洋航线/1、远东——北美西海岸航线该航线包括从中国、朝鲜、日本苏联远东海港到加拿大、美国、墨西哥等北美西海岸各港的贸易运输线。2、远东——加勒比/北美东海岸航线该航线常经夏威夷群岛南北至巴拿马运河后到达。3、远东——南美西海岸航线从我国北方沿海各港出发的船只多经琉球庵美大岛。硫黄列岛，威克岛，夏威夷群岛之南的莱恩群岛穿越赤道进入南太平洋，至南美西海岸各港。4、远东——东南亚航线该航线是中/朝/日货船去东南亚各港，以及经马六甲海峡去印度大西洋沿岸各港的主要航线。东海/台湾海峡/巴士海峡/南海是该航线船只的必经之路，航线繁忙。5、远东——澳大利亚/新西兰航线 中国北方沿海港口经朝/日到澳大利亚东海岸和新西兰港口的船只，需走琉球久米岛，加罗林群岛的雅浦岛进入所罗门海，珊瑚湖； 中/日去澳大利亚西海岸航线去菲律宾的居民都洛海峡，望加锡海峡以及龙目海峡进入印度洋。6、澳/新——北美东西海岸航线由澳新至北美海岸多经苏瓦，火奴鲁鲁等太平洋上重要航站到达。02大西洋航线/1、西北欧——北美东海岸航线该航线是西欧、北美两个世界工业最发达地区之间的原燃料和产品交换的运输线，两岸拥有世界2/5的重要港口，运输极其繁忙，船舶大多走偏北大圆航线。该航区冬季风浪大，并有浓雾，冰山，对航行安全有威胁。2、西北欧/北美东海岸——加勒比航线该航线大多出英吉利海峡后横渡北大西洋。它同北美东海岸各港出发的船舶一起，一般都经莫纳、向风海峡进入加勒比海。除去加勒比海沿岸各港外，还可经巴拿马运河至美洲太平洋岸港口。3、西北欧/北美东海岸——地中海/苏伊士运河——亚太航线也是苏伊士运河航线，属世界最繁忙的航段，是北美、西北欧与亚太、海湾地区间贸易往来的捷径。该航线一般途经亚速尔、马德拉群岛上的航站。4、西北欧/地中海——南美东海岸航线该航线一般经由非大西洋岛屿加纳利、佛得角群岛上的航站。5、西北欧/北美东海——好望角/远东航线该航线也作南非航线，一般是巨型油轮的油航线。佛得角群岛、加纳利群岛是过往船只停靠的主要航站。6、南美东海——好望角——远东航线这是一条以石油、矿石为主的运输线。该航线处在西风漂流海域，风浪较大。一般西航偏北行，东航偏南行。03印度洋航线印度洋航线以石油运输线为主，此外有不少是大宗货物的过境运输。/1、波斯湾——好望角——西欧、北美航线该航线主要由超级油轮经营，是世界上最主要的海上石油运输线。2、波斯湾——东南亚——日本航线该航线东经马六甲海峡（20万吨载重吨以下船舶可行）或龙目，望加锡海峡（20万载重吨以上超级油轮可行）至日本。3、波

斯湾——苏伊士运河/地中海——西欧/北美运输线该航线目前可通行载重大约30万吨级的超级油轮。4、除了以上三条油运线之外印度洋其他航线还有： 远东——东南亚——东非航线； 远东——东南亚/地中海——西北欧航线； 远东——东南亚/好望角——西非/南美航线； 澳新——地中海——西北欧航线； 印度洋北部地区——欧洲航线。/听完小编的介绍，相信您对国际海运航线的划分已经有了初步的认识。但在众多的航线优势中，如何能最有效地匹配利用这些优势？需要长时间沉淀于行业内，掌握分析整个运作系统的能力。航线在环境中受其他要素的制约，在选择航线时，要考虑到货物、船舶以及港口等各要素的状况，对整个系统作全面的评估后方能作出合理的选择方案。