

中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-重庆运输到伯明翰（快线）

产品名称	中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-重庆运输到伯明翰（快线）
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

进口、出口双增长，班列来回“两头旺”河南中欧（亚）班列提前完成年度目标任务

前11个月开行量同比增长168% 2023-12-25 09:49:26 12月21日，郑州铁路集装箱中心站海关监管区，悬挂不同省份牌照的大货车川流不息，天南海北的各类货物从这里通关后，进入车站平台装货上班列，搭乘“钢铁驼队”，通过“陆上丝绸之路”出口到欧洲、中亚、东南亚等国家和地区 当日，记者从河南省发展改革委获悉，截至11月底，今年河南省中欧（亚）班列开行量达3269列（去程923列、返程2346列），同比增长168%，提前完成年度开行3000班次目标任务 今年以来，河南省把中欧（亚）班列作为建设开放强省、深度融入共建“一带一路”的重要抓手，多措并举、高位推动班列扩量提质

下半年以来，班列开行呈现大幅提升态势，月均开行490列以上，其中10月份开行突破600班次 据中欧班列运输协调委员会公布各省中欧班列质量评价指标显示，下半年河南中欧班列综合质量评价指标月度排序保持在全国前三，返程开行量居全国首位 重庆优济供应链管理公司是河南中欧班列的“老客户”，公司从俄罗斯进口板材、新闻纸、牛皮纸等产品，近几个月来平均每月进口货物量都在20个班列以上，公司关务负责人左欢表示：“河南区位优势明显，进口货物到郑州后向全国分拨综合物流成本，并且近年来河南的营商环境越来越好，通关效率很高，有助于企业把握业务节奏，抢抓市场机遇”

据郑州海关统计，今年以来，像重庆优济一样选择在郑州铁路口岸通关的企业数量已超过1.2万家 得益于越来越多企业主体的青睐，河南中欧（亚）班列国内集疏网络已覆盖除以外的所有内地省份，境外网络覆盖欧亚40个国家140余个城市，有效发挥了立足中原、服务全国的战略通道作用

大开放需要大通道的支撑 今年6月底，随着“郑州—俄罗斯圣彼得堡”线路的正式开通，河南中欧（亚）班列在境外的直达站点再增一个，构建起“21个境外直达站点、8个出入境口岸”的物流网络，畅通了欧洲、中亚、东盟及日韩等四个方向的物流干线通道 班列的“特色化”服务也在不断升级 今年开行的郑州至东盟农产品出口专列尤其是“泰国—老挝—郑州”水果冷链回程专列受到不少企业的欢迎 “相较传统的海运和汽运，铁路运输时间更短，成本也大幅降低，尤其是在冷链班列的加持下，我们进口热带水果又多了一条便捷通道” 一家从事农产品贸易的企业负责人说 省发展改革委相关负责人介绍，下一步，河南省将在班列扩量的同时，进一步提升发展质效，按照“稳西、强北、拓南”的思路，完善线路网络，加强与西部陆海新通道衔接，畅通郑州至东盟进出口绿色通道，重点打造郑州至德国、俄罗斯、越南、老挝“枢纽对枢纽”建设，实施“班列+产业”行动，加快建设进口木材、粮食、水果等大宗物资交

易分拨中心，推动运贸产联动发展 同时，提速中欧班列（郑州）集结中心建设，在港区高起点、高标准建设郑州陆港，加强陆港与空港、高铁港、水港协调联动，放大开放通道效能，引聚赋能产业发展，打造枢纽经济新优势 好生意，一定是两头都受益！这不，前几天石家庄陆港迎来了首趟回程的中越班列全车35个40英尺集装箱，里面装满了木材、木薯淀粉等越南商品，一共800多吨 今年7月24号，石家庄陆港开行了趟石家庄至河内的“燕赵号”中越班列，随后，陆续共发了15列，将18000多吨京津冀的五金、化肥等产品出口到越南 那个时候，都是单程运输，只去不回有“路”又有“贸”，才能红红火火 中越贸易互补性很强，从趟班列开始，石家庄陆港就组织团队，从京津冀搜集企业需求，再与越南铁路运输与贸易有限公司共同找货源 这一来二去，发现咱们对越南的农林产品需求量很大

于是他们对接，为这一家食品企业找到了木薯淀粉货源，又为另一家家具企业找到了木材货源 越南的原材料品质好、价格还低，深受企业欢迎

货主高兴地说：“价格实惠量又足，中越班列可真是快车” 海关的数据显示，今年11月，从越南进出口15.7亿元，增长78.4%，其中进口2.2亿元，增长528.3%，出口13.5亿元，增长60.1%，创了新高 进口、出口双增长，班列来回“两头旺”

石家庄陆港已经和越南铁路运输与贸易有限公司达成合作，要继续在货源组织、班列运行上进一步提升 现在，他们已经开始筹划建设海外仓啦！“今年9月，莫斯科海外仓已设立，未来还将在中亚地区和西亚的伊朗设立五个海外仓，深耕‘一带一路’合作伙伴市场

”中新建物流集团副总经理严健近日接受中新社记者采访时说 记者走进位于新疆石河子的中新建物流集团的多式联运综合物流港，已是隆冬，天空飘着雪花，但物流港里一派繁忙景象，满载集装箱的货车络绎不绝地进出 12月22日，位于新疆石河子的中新建物流集团多式联运综合物流港 中新社记者李欣摄 石河子市是新疆的生产服务型国家物流枢纽，是新疆第二大中欧班列集结中心，是丝绸之路经济带重要节点、大宗物流服务基地以及天山北坡城市群供应链物流组织中心

2015年3月10日，新疆首列中欧货运班列铁路专用线发出，直达俄罗斯科夏科夫车站

同年5月22日，新疆首列中欧集装箱班列从铁路专用线发出，直达俄罗斯车里雅宾斯克 “自2017年至今，班列每周开行2列，每年100列以上，石河子已成为兵团中欧班列集结中心、新疆维吾尔自治区中欧班列第二大始发站” 严健表示，目前，中欧班列主要发往俄罗斯、乌克兰、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等11个国家

“作为生产服务型物流企业，我们要把铁路修到企业门口，才能把企业物流成本降低” 严健透露，该公司正加快玛纳斯至石河子和准东至克拉玛依的铁路建设，未来将向塔城、霍尔果斯、喀什口岸布局三条线路，最终形成三条线、五个海外仓的布局，深耕“一带一路”合作伙伴市场 记者采访获悉，2023年石河子物流枢纽——货运设施项目不断推进，项目建成后，将填补石河子双港物流园区货运空白，可满足年货邮吞吐量30000吨的保障要求 1、中欧班列成为物流陆路运输骨干：中欧班列以其运距短、速度快、安全性高的特征，大项以及安全快捷、绿色环保、受自然环境影响小的优势，已经成为物流中陆路运输的骨干方式 2、中欧班列物流组织为铁路进一步发挥物流骨干作用：中欧班列在“一带一路”战略中将丝绸之路从原先的“商贸路”变成产业和人口集聚的“经济带”起到重要作用 3、中欧班列物流组织为国际贸易起到了推动作用：班列除为比利时企业提供服务外，还服务于法国、荷兰、德国、卢森堡、意大利等周边国家，促进中欧贸易大通道进一步融通 拼箱可到站点：

德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达） 法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，

葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：布拉第斯拉瓦，拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林

中欧班列基本业务介绍如下：一、开行频次：

出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：

出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：

1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；

以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；

四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产

品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）

到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；中欧班列集装箱整箱与拼箱服务-

重庆运输到伯明翰（快线）中欧班列长安号“延西欧”专列 2023-12-25 10:03:32

12月20日，中欧班列长安号“延西欧”仪式在延安火车站举行 首趟中欧班列长安号“延西欧”专列的成功开行，标志着延安市加入西安港“朋友圈”，中欧班列长安号“+西欧”线路拓展至22条，构建起延安、西安无缝衔接，直达欧亚的物流大通道 中欧班列长安号“延西欧”专列（西安港务区供图）陕西省委常委、延安市委蒿慧杰宣布发车，延安市委副、市长严汉平，陕西省商务厅副厅长翟北秦，西安海关二级巡视员朱宏森，延安市委常委、宝塔区委王明智，西安港务区党工委委员、西安综合保税区管理委员会专职副主任王运动参加，仪式由延安市人民副市长魏延安主持 当日下午，班列满载10节冷链专柜210吨的延安苹果和25节专柜的汽车配件和摩托车，从延安火车站鸣笛启程，奔向西安港，在西安港集结分拨，再次搭乘中欧班列长安号，出口至越南和俄罗斯等地

本次“延西欧”专列在全省首次使用冷藏集装箱运输出口苹果

“延安的优质苹果搭上长安号，8—10天后就可到达越南地区进行销售 班列的开行不仅缩短了运输时间，确保了水果的新鲜度及品质，同时也大幅降低了货损率，进一步提高了延安苹果的市场竞争力和附加值” 延安市宝塔区供销总公司总经理郭良表示，未来将在现有业务的基础上，通过中欧班列长安号拓展与印度尼西亚、泰国、马来西亚等东南亚国家的进出口贸易渠道，增强与中欧班列沿线国家进行更加深入和紧密的交流合作 延安地处黄土高原腹地，资源禀赋富集，区位优势明显 据了解，近年来，延安市积极融入和服务构建新发展格局，锚定打造内陆改革开放高地目标，充分发挥国家跨境电商综合试验区、临站经济区等开放平台优势，加快推进陕西自贸试验区协同创新区建设，持续优化营商环境；不断拓宽开放通道，着力构建现代综合立体交通网络，西延高铁、延榆高铁加快建设，延安南泥湾机场通航城市达到30个，对外贸易国家和地区达到29个 今年1至11月，延安市完成进出口总额15.5亿元、增长20.3%，跨境电商交易额5895万元、增长5.8倍，开放型经济呈现蓬勃发展态势 “我们携手延安市和航运巨头马士基开行的‘延西欧’专列是今年第5条、全省第7条、全国第22条中欧班列长安号‘+西欧’集结线路，也是中欧班列西安集结中心深度融入西部陆海新通道的举措

”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬介绍 “延安与西安港务区合作开行的‘延西欧’专列，让延安苹果坐上长安号出口海外，开辟了延安水果生鲜类物品新的物流通道，为延安扩大对外开放开拓出了一条发展之路、合作之路、繁荣之路，必将对延安以苹果为主的农业产业批量出口起到重要作用

”延安市商务局口岸办企业科科长贺佳说

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，也是中欧班列长安号开行十周年 西安港务区作为陕西西安打造内陆改革开放高地的重要抓手和主要平台，以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，借力开放赋能，加快建设中欧班列西安集结中心，长安号实现了运行质效“双提升” 目前，西安港建成占地5600亩，年集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨的重要铁路枢纽，世界一流内陆港已初具规模 常态化开行了西安至阿拉木图、塔什干、汉堡、莫斯科等17条干线，基本覆盖亚欧大陆全境

同时，西安今年也成为了全国年度开行量超5000列，累计开行量突破20000列的城市 西安港务区党工委委员、西安综合保税区管理委员会专职副主任王运动表示，西安港务区将充分发挥中欧班列长安号通道优势，坚持优先服务陕西地方和企业的理念，更好助力延安本地的农副产品、大宗货物、矿产资源等走向国门，开拓市场 LCL（中欧铁路拼箱）：郑州—德国汉堡(16天)/波兰华沙(16天)/白俄布列斯特(13天) 长沙—德国汉堡(17天)/匈牙利布达佩斯(20天)波兰华沙(17天) 成都—波兰华沙(18天)/荷兰鹿特丹(20天)

二、转运点介绍：1.汉堡可接转德国全境+北欧各国全境：瑞典、挪威、芬兰、丹麦等国家

2.华沙可接转波兰全境+波罗的海各国：爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛+黑海

3.布达佩斯可接转中东欧全境：、斯洛伐克、匈牙利、奥地利、斯洛文尼亚、黑山、波黑、阿尔巴尼亚

、克罗地亚、塞尔维亚、罗马尼亚、摩尔多瓦等国家 4.布列斯特可接转白俄罗斯全境
5.鹿特丹可接转荷兰、比利时、卢森堡全境