

中欧铁路拼箱整柜-天津运输到荷兰

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 中欧铁路拼箱整柜-天津运输到荷兰 |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号 |
| 联系电话 | 037188886948 13938213388 |

产品详情

本次“延西欧”专列在全省首次使用冷藏集装箱运输出口苹果

“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关 “包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用
双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送，不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务，寄送前询问清楚 风险：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品，但也并不是有保障，因为邮寄敏感货相当于冲货，还是有一定的风险 一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区，例如美国、英国、加拿大等，如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”，那么很可能是踩雷 老司机家有哪些双清包税线路可选择？

美国、英国、加拿大双清包税专线，常年时效稳定，敏感货随便走，寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走，EMS走不了的像液体类物品和带电产品，我们的双清包税空运专线也可以发 常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door); 集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸, 集装箱的运输条款必将不断扩充, 以满足客户的多种需求
运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输
从实际操作看, 拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS, 其次是Door to Door, Door to CFS, CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责, 就是要在货物装箱前, 把货物所有情况都核实清楚, 并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜, 如有问题要及时和相关方面进行联系, 以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多, 所以像这样的更改会较整箱货物频繁 一、主营业务

- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
 - 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特-中亚五国、俄罗斯的公路运输
 - 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车, 铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物, 大件运输, 特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
- 3、全程信息跟踪 成都-华沙、蒂尔堡、伦敦、莫斯科, 明斯克, 马拉、汉堡、杜伊斯堡, 蒂尔堡 重庆-华沙、汉堡、杜伊斯堡、伦敦、明斯克、莫斯科 长沙-明斯克、莫斯科、基辅、马拉 南京-莫斯科 马拉-汉堡、杜伊斯堡 厦门-汉堡、华沙、伦敦 马拉、汉堡、杜伊斯堡 武汉-汉堡、杜伊斯堡、华沙、伦敦、蒂尔堡 马拉、汉堡、杜伊斯堡 胶洲-欧洲 马拉、汉堡、杜伊斯堡, 阿拉木图, 比什凯克 天津-蒙古 马拉、汉堡、杜伊斯堡, 乌拉巴托 乌鲁木齐-欧洲 马拉-汉堡、杜伊斯堡 莫斯科, 阿拉木图, 比什凯克, 塔什干, 杜尚别, 阿什哈巴德 昆明-东南亚 万象 河内 胡志明, 新加坡 曼谷 莫斯科, 明斯克, 马拉、汉堡、杜伊斯堡, 蒂尔堡 广州大朗、增城-莫斯科 明斯克 马拉 汉堡 米兰 南宁-万象, 仰光, 曼谷, 新加坡, 莫斯科, 明斯克 深圳-马拉-汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 石家庄-马拉、汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克 郑洲-马拉-汉堡、杜伊斯堡、莫斯科、明斯克, 华沙 沈阳-莫斯科, 明斯克, 马拉、汉堡、杜伊斯堡, 蒂尔堡 哈尔滨-莫斯科, 明斯克, 马拉、汉堡、杜伊斯堡, 蒂尔堡

全程铁路集装箱、车皮、超限超重大件货物运输路线

全国各地—阿拉山口/多斯特克—中亚五国、俄罗斯联邦共和国、阿富汗斯坦

全国各地—霍尔果斯/阿腾格里—中亚五国、阿富汗斯坦 全国各地—二连浩特/扎门乌德—蒙古国

全国各地—欧洲班列 承接乌西站铁路车皮换票业务

全程公路运输路线, 承接普货、超限、超重货物运输路线 全国各地—霍尔果斯口岸/阿拉山口口岸/巴克图口岸/吉木乃口岸—哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—吐尔尕特口岸—吉尔吉斯斯坦、俄罗斯联邦共和国

全国各地—伊尔克什坦口岸—吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、阿富汗斯坦

全国各地—卡拉苏口岸—塔吉克斯坦、阿富汗斯坦 全国各地—红其拉甫口岸—巴基斯坦

全国各地—塔克什肯口岸—蒙古国 提供上述路线回程门到门运输 优势路线散拼客清、双清

乌鲁木齐/郑州/广州/义乌/苏州—阿拉木图/塔什干/比什凯克/杜尚别/奥什/沃尔西诺 承接全国各地至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其、阿富汗、俄罗斯联邦全境分拨配送业务 中欧铁路拼箱整柜-天津运输到荷兰

“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关 “包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用

双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送, 不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务, 寄送前询问清楚 风险：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品, 但也并不是有保障, 因为邮寄敏感货相当于冲货, 还是有一定的风险 一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区, 例如美国、英国、加拿大等, 如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”, 那么很可能是踩雷 老司机家有哪些双清包税线路可选择？

美国、英国、加拿大双清包税专线, 常年时效稳定, 敏感货随便走, 寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走, EMS走不了的像液体类物品和带电产品, 我们的双清包税空运专线也可以发 常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door，Door to

CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁