

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-上海出口到意大利

产品名称	中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-上海出口到意大利
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

2023年前11个月,杭州海关监管“义新欧”中欧班列进出口货物454.6亿元,同比增长14.3%突破18.8万标箱!“义新欧”中欧班列进出口集装箱超2022年全年总量 2023-12-25 10:01:33 日前,两辆满载100标箱小商品和五金用品的“义新欧”中欧班列,分别从浙江义乌铁路口岸货场和金华华东联运港启程,前往西班牙马德里和中亚五国

至此,杭州海关今年累计监管“义新欧”中欧班列进出口集装箱已突破18.8万标箱,超过2022年全年总量除了进出口标准集装箱量超过去年,班列运输商品也在悄然变化:一方面,高附加值商品越来越多,如太阳能光伏板、汽车整车及零配件,尤其是手机等电子设备成为班列运输热门货物;另一方面,班列货物来源日趋多元,辐射范围逐渐从义乌拓展到浙江省内其他地区,乃至上海、福建、广东等地今年共建“一带一路”倡议提出十周年自2014年11月从义乌以来,“义新欧”中欧班列已经成为浙江积极融入“一带一路”建设的标志性工程,截至目前,班列已开通25条线路、覆盖50多个国家和地区、通达160个城市

驰骋于欧亚大陆,如今,“义新欧”中欧班列不仅是一条运输通道,更是一条重要的贸易通道

2023年前11个月,杭州海关监管“义新欧”中欧班列进出口货物454.6亿元,同比增长14.3%为助推“义新欧”中欧班列高质量发展,杭州海关开辟班列通关“绿色通道”,推行“7×24小时预约通关”“延时错时服务”等便利措施,进一步简化转关手续,实现中欧班列出口自动转关,提升监管场所周转效率和通关效率同时,积极落实“智关强国”行动,推动“铁路快速通关”等优惠政策落地实施,提升跨境贸易便利化水平(来源:新华网)“双清”:指出口国清关(报关)与目的国清关

“包税”:指包目的国进口清关及关税等一切费用双清包税需要注意什么事项呢?派送:双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送,不过有些公司也会有“双清包税包派”的服务,寄送前询问清楚风险:双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品,但也并不是有保障,因为邮寄敏感货相当于冲货,还是有一定的风险一般有“双清包税”的服务的公司只会针对某一地区,例如美国、英国、加拿大等,如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”,那么很可能是踩雷

老司机家有哪些双清包税线路可选择?

美国、英国、加拿大双清包税专线,常年时效稳定,敏感货随便走,寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围:EMS能走的空运专线基本上都能走,EMS走不了的像液体类物品和带电产品,我们的双

清包税空运专线也可以发常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load, FCL)

是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱 空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL)

是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door);

门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY); 集装箱货运站到门(CFS to Door);

集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS); 集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door); 集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY)

随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运; 装卸集装箱车; 海上运输

从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to CFS，其次是Door to Door, Door to

CFS, CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送

因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁 中欧班列基本业务介绍如下：

一、开行频次：出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：

出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：

1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；

4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；

以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；

四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点

有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特

卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路

运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯

斯坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯

港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）

到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-

上海出口到意大利 河南中欧（亚）班列提前完成年度目标任务 前11个月开行量同比增长168% 2023-12-25

09:49:26 12月21日，郑州铁路集装箱中心站海关监管区，悬挂不同省份牌照的大货车川流不息，天南海北的各类货物从这里通关后，进入车站平台装货上班列，搭乘“钢铁驼队”，通过“陆上丝绸之路”出口到欧洲、中亚、东南亚等国家和地区 当日，记者从河南省发展改革委获悉，截至11月底，今年河南省中欧（亚）班列开行量达3269列（去程923列、返程2346列），同比增长168%，提前完成年度开行3000班次

目标任务 今年以来，河南省把中欧（亚）班列作为建设开放强省、深度融入共建“一带一路”的重要抓手，多措并举、高位推动班列扩量提质

下半年以来，班列开行呈现大幅提升态势，月均开行490列以上，其中10月份开行突破600班次 据中欧班列运输协调委员会公布各省中欧班列质量评价指标显示，下半年河南中欧班列综合质量评价指标月度排序保持在全国前三，返程开行量居全国首位 重庆优济供应链管理有限公司是河南中欧班列的“老客户”，公司从俄罗斯进口板材、新闻纸、牛皮纸等产品，近几个月来平均每月进口货物量都在20个班列以上，公司关务负责人左欢表示：“河南区位优势明显，进口货物到郑州后向全国分拨综合物流成本，并且近年来河南的营商环境越来越好，通关效率很高，有助于企业把握业务节奏，抢抓市场机遇”

据郑州海关统计，今年以来，像重庆优济一样选择在郑州铁路口岸通关的企业数量已超过1.2万家 得益于越来越多企业主体的青睐，河南中欧（亚）班列国内集疏网络已覆盖除以外的所有内地省份，境外网络覆盖欧亚40个国家140余个城市，有效发挥了立足中原、服务全国的战略通道作用

大开放需要大通道的支撑 今年6月底，随着“郑州—俄罗斯圣彼得堡”线路的正式开通，河南中欧（亚）班列在境外的直达站点再增一个，构建起“21个境外直达站点、8个出入境口岸”的物流网络，畅通了欧洲、中亚、东盟及日韩等四个方向的物流干线通道 班列的“特色化”服务也在不断升级 今年开行的郑州至东盟农产品出口专列尤其是“泰国—老挝—郑州”水果冷链回程专列受到不少企业的欢迎“相较于传统的海运和汽运，铁路运输时间更短，成本也大幅降低，尤其是在冷链班列的加持下，我们进口热带水果又多了一条便捷通道”

一家从事农产品贸易的企业负责人说 省发展改革委相关负责人介绍，下一步，河南省将在班列扩量的同时，进一步提升发展质效，按照“稳西、强北、拓南”的思路，完善线路网络，加强与西部陆海新通道衔接，畅通郑州至东盟进出口绿色通道，重点打造郑州至德国、俄罗斯、越南、老挝“枢纽对枢纽”建设，实施“班列+产业”行动，加快建设进口木材、粮食、水果等大宗物资交易分拨中心，推动运贸产联动发展 同时，提速中欧班列（郑州）集结中心建设，在港区高起点、高标准建设郑州陆港，加强陆港与空港、高铁港、水港协调联动，放大开放通道效能，引聚赋能产业发展，打造枢纽经济新优势 好生意，一定是两头都受益！这不，前几天石家庄陆港迎来了首趟回程的中越班列

全车35个40英尺集装箱，里面装满了木材、木薯淀粉等越南商品，一共800多吨 今年7月24号，石家庄陆港开行了趟石家庄至河内的“燕赵号”中越班列，随后，陆续共发了15列，将18000多吨京津冀的五金、化肥等产品出口到越南 那个时候，都是单程运输，只去不回 有“路”又有“贸”，才能红红火火 中越贸易互补性很强，从趟班列开始，石家庄陆港就组织团队，从京津冀搜集企业需求，再与越南铁路运输与贸易有限公司共同找货源 这一来二去，发现咱们对越南的农林产品需求量很大

于是他们对接，为这一家食品企业找到了木薯淀粉货源，又为另一家家具企业找到了木材货源 越南的原材料品质好、价格还低，深受企业欢迎

货主高兴地说：“价格实惠量又足，中越班列可真是快车” 海关的数据显示，今年11月，从越南进出口15.7亿元，增长78.4%，其中进口2.2亿元，增长528.3%，出口13.5亿元，增长60.1%，创了新高 进口、出口双增长，班列来回“两头旺”

石家庄陆港已经和越南铁路运输与贸易有限公司达成合作，要继续在货源组织、班列运行上进一步提升 现在，他们已经开始筹划建设海外仓啦！“今年9月，莫斯科海外仓已设立，未来还将在中亚地区和西亚的伊朗设立五个海外仓，深耕‘一带一路’合作伙伴市场

”中新建物流集团副总经理严健近日接受中新社记者采访时说 记者走进位于新疆石河子的中新建物流集团的多式联运综合物流港，已是隆冬，天空飘着雪花，但物流港里一派繁忙景象，满载集装箱的货车络绎不绝地进出 12月22日，位于新疆石河子的中新建物流集团多式联运综合物流港 中新社记者 李欣 摄 石河子市是新疆的生产服务型国家物流枢纽，是新疆第二大中欧班列集结中心，是丝绸之路经济带重要节点、大宗物流服务基地以及天山北坡城市群供应链物流组织中心

2015年3月10日，新疆首列中欧货运班列铁路专用线发出，直达俄罗斯科夏科夫车站

同年5月22日，新疆首列中欧集装箱班列从铁路专用线发出，直达俄罗斯车里雅宾斯克“自2017年至今，班列每周开行2列，每年100列以上，石河子已成为兵团中欧班列集结中心、新疆维吾尔自治区中欧班列第二大始发站” 严健表示，目前，中欧班列主要发往俄罗斯、乌克兰、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等11个国家

“作为生产服务型物流企业，我们要把铁路修到企业门口，才能把企业物流成本降低” 严健透露，该公司正加快玛纳斯至石河子和准东至克拉玛依的铁路建设，未来将向塔城、霍尔果斯、喀什口岸布局三条线路，最终形成三条线、五个海外仓的布局，深耕“一带一路”合作伙伴市场 记者采访获悉，2023年石河子物流枢纽——货运设施项目不断推进，项目建成后，将填补石河子双港物流园区货运空白，可满足年货邮吞吐量30000吨的保障要求