

中欧铁派DDP双清包税到门-上海出口到莫斯科

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 中欧铁派DDP双清包税到门-上海出口到莫斯科 |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号 |
| 联系电话 | 037188886948 13938213388 |

产品详情

“延安的优质苹果搭上长安号，8—10天后就可到达越南地区进行销售郑州环航货运代理有限公司提供铁路、海运、空运及多式联运服务 1.俄罗斯、中亚五国、欧洲、蒙古铁路运输代理 2.俄铁区代理，俄罗斯所有站点俄铁箱全国超低运价发运 3.欧洲铁路运输，整柜/散货，可派送到门 4.全国铁路拼箱，直拼莫斯科、阿拉木图、塔什干、乌兰巴托 5.阿拉木图、比什凯克、杜尚别、乌兰巴托汽运散货 6.海卡联运至格鲁吉亚、阿塞拜疆、亚美尼亚、土库曼斯坦 7.过境运输：第三国（日韩美等）海运至港口（连云港青岛天津等）再铁路发运到俄罗斯、中亚五国、蒙古. 拼箱和整柜的区别 拼箱是指拼箱（Less Than Container Load, LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理 把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱 由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱 整柜则相反 我们在拼箱中需要特别注意与货代说明时效问题：因为拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港 此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供只此类服务 转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船 转拼的时效就会相对慢一点，因为需要在转运港卸柜拆柜、分货等转运航班，所以我们在和货代询价的时候要问清楚是否能接受转拼 整柜我们需要特别注意的是整柜和拼箱相比，会多出一个提柜，拼箱是直接把货物交到一个仓库，由货代给我们统一安排装一个集装箱，而整柜就需要我们去提柜来到我们工厂装货，若货代没有给我们提供报关和拖柜服务，我们就要自己事先找好帮忙做报关和拖车的代理 在安排装柜和报关 一定要预留足够的时间来报关和后续准备 整柜和拼柜走货不一样，我们是一定要拿到柜号和才能报关，所以我们是预留3-4天报关时间，尤其是在周末的情况下更需要注意时间 一般来说，海关那边是在一天左右放行，但谁也说不能每次都那么顺利，所以我们提前3-4个工作日装柜是的 万一海关放行比较晚，我们的柜子就会赶不上船期，造成很多不必要的麻烦 拼箱比整箱的通关手续更复杂，花费的时间更长 由于整柜报关就是我们自己的一票货在报关，不会说存在这票货通关了别家的不通过而耽误时效 而拼箱就不同了，只要集装箱里的货物有一票货物的单证出了纰漏，出口海关就不会对该货物放行

因为出口海关必须对出关的集装箱做好关封以后才允许载货集装箱出境

同一个集装箱里，任何一家货物不通关，势必影响其它货物的及时出口和运输 1、中欧班列成为物流陆路运输骨干：中欧班列以其运距短、速度快、安全性高的特征，大吨以及安全快捷、绿色环保、受自然环境影响小的优势，已经成为物流中陆路运输的骨干方式 2、中欧班列物流组织为铁路进一步发挥物流骨干作用：中欧班列在“一带一路”战略中将丝绸之路从原先的“商贸路”变成产业和人口集聚的“经济带”起到重要作用 3、中欧班列物流组织为国际贸易起到了推动作用：班列除为比利时企业提供服务外，还服务于法国、荷兰、德国、卢森堡、意大利等周边国家，促进中欧贸易大通道进一步融通

拼箱可到站点：德国可直达：汉堡，慕尼黑，杜伊斯堡 波兰：华沙（直达），匈牙利：布达佩斯（直达），布拉格（直达），斯特拉瓦，俄罗斯：莫斯科（直达），圣彼得堡 白俄罗斯：明斯克（直达），荷兰直达：蒂尔堡，鹿特丹 比利时：列日（直达），安特卫普，布鲁塞尔 意大利：米兰（直达） 法国：勒阿弗尔，里尔，巴黎（直达）

英国：伦敦（直达），费力克斯托，曼彻斯特，格拉斯哥，阿伯丁，伯明翰 爱尔兰：科克，都柏林，罗马尼亚：布加勒斯特，瑞士：巴塞尔，西班牙：巴塞罗那，葡萄牙：里斯本，雷克索斯（波尔图），奥地利：林兹，维也纳，斯洛伐克：伯拉第斯拉瓦，拉脱维亚：里加，立陶宛：考纳斯，克莱佩达，帕涅韦日斯，希奥利艾，维尔纽斯，爱沙尼亚：塔林 突破18.8万标箱！“义新欧”中欧班列进出口集装箱超2022年全年总量 2023-12-25 10:01:33 日前，两辆满载100标箱小商品和五金用品的“义新欧”中欧班列，分别从浙江义乌铁路口岸货场和金华华东联运港启程，前往西班牙马德里和中亚五国

至此，杭州海关今年累计监管“义新欧”中欧班列进出口集装箱已突破18.8万标箱，超过2022年全年总量除了进出口标准集装箱量超过去年，班列运输商品也在悄然变化：一方面，高附加值商品越来越多，如太阳能光伏板、汽车整车及零配件，尤其是手机等电子设备成为班列运输热门货物；另一方面，班列货物来源日趋多元，辐射范围逐渐从义乌拓展到浙江省内其他地区，乃至上海、福建、广东等地 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年 自2014年11月从义乌以来，“义新欧”中欧班列已经成为浙江积极融入“一带一路”建设的标志性工程，截至目前，班列已开通25条线路、覆盖50多个国家和地区、通达160个城市

驰骋于欧亚大陆，如今，“义新欧”中欧班列不仅是一条运输通道，更是一条重要的贸易通道 2023年前11个月，杭州海关监管“义新欧”中欧班列进出口货物454.6亿元，同比增长14.3% 为助推“义新欧”中欧班列高质量发展，杭州海关开辟班列通关“绿色通道”，推行“7×24小时预约通关”“延时错时服务”等便利措施，进一步简化转关手续，实现中欧班列出口自动转关，提升监管场所周转效率和通关效率 同时，积极落实“智关强国”行动，推动“铁路快速通关”等优惠政策落地实施，提升跨境贸易便利化水平（来源：新华网） 中欧铁路DDP双清包税到门-上海出口到莫斯科

中欧班列基本业务介绍如下：一、开行频次：

出口每周三班：二、四、六；进口每周三班：一、三、五；二、运行时间：

出口稳定在12-13天（山口）、14-15天（二连）；进口稳定在14-16天；三、基本下货点：

1、西欧：汉堡、杜伊斯堡、巴黎、米兰；2、中东欧：华沙、布拉格、布达佩斯；3、北欧：马尔默；4、俄罗斯：莫斯科、圣彼得堡；5、白俄：明斯克、布列斯特；6、中亚：阿拉木图（每周一班）；以上基本点均可直接报价，客户可直接到我司代理仓库提货；其他欧盟全境可以通过卡车分拨到门；

四、特种箱：可提供冷藏箱、开顶箱、挂衣箱等服务，满足对温度要求较高的电子产品、大型机械类产品、高档服装等客户要求；中欧班列货站点 一类站点有汉堡、马拉、华沙，计划增设布列斯特；二类站点有布拉格、杜伊斯堡，克莱佩达、莫斯科、明斯克、南安普顿、法兰克福、斯图加特、卢森堡、安特卫普、巴黎、米兰、布鲁塞尔、维也纳、鹿特丹、阿姆斯特丹、布达佩斯等二类站点 服务项目：1.全铁路运输：经阿拉山口到中亚五国（哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦）铁路集装箱及车皮运输；2.到俄罗斯、蒙古铁路集装箱以及车皮运输 3.海卡联运：经伊朗的阿巴斯港转卡车运输到阿富汗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿塞拜疆、亚美尼亚等各内陆站点

4.海铁联运：经海参崴转铁路运输到俄罗斯各内陆站点

5.散货拼箱：到乌兰巴托，阿拉木图，塔什干等城市 全国收货！！！！！！！！

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等；始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托 到欧洲的铁路运输服务（整柜、拼柜）

到德国（汉堡、杜伊斯堡）；到波兰华沙；到法国巴黎；到米兰；

到白俄罗斯（布列斯特、明斯克）；到俄罗斯莫斯科；