

东莞到临沂冷冻物流 专线运输零担整车全程打冷

产品名称	东莞到临沂冷冻物流 专线运输零担整车全程打冷
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	120.00/立方米
规格参数	广东冷链物流:冷冻产品 广东冷冻运输:冷藏产品 广东冷藏货运:食品冷链
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

产品详情

“从2019年开始一直到现在，冷链物流迎来爆发式增长。”袁博称，快速增长的原因是国家社会经济发展到一定程度的必然产物，但也得益于下沉市场的消费需求释放。他举例，今年3月以来，华鼎供应链对国内三线以下城市售出的烧烤食材增幅远大于一二线城市。

对于冷链食品消费重心逐年下沉，袁博认为主要受三方面影响。“一是我国三线城市以下的人口分布占全国70%，而一二线城市或者特大城市人口占有量不到30%。二是在城乡人均可支配金额方面，三线城市的‘小镇青年’对品质生活的追求意愿并不低；三是一线城市的消费市场压力竞争压力大，消费需求趋于饱和，而三线城市及以下县乡市场，有着巨大的消费群体。所以，抓住下沉市场至关重要。”

不只是三四线消费市场蓝海，针对城市餐企、家庭搭建冷链配送“最后一公里”也至关重要。

冯太祥称，当前，省会郑州针对餐饮、零售业的城配冷链服务还相对发达。但对多数家庭冷链配送体系仍在建设的初始化周期。河南菜要借预制菜这一新兴品类要走向全国，既要鼓励本省农企、食企、餐企加大对短保质期的预制菜新品研发，强化本省冷链服务商强化对城市宅配“最后一公里”基建，催化冷链食品产业上下游高度协同，为“河南菜重争全国天下”，大家一起干、一起闯。

“在全国冷链食品产业新赛道，河南一定不会输，更没有理由输。”冯仁君认为，在农业端种养殖端、食品制造加工全体系，河南是中国翘楚；在冷链装备业、冷链物流业，豫企方阵在国内同业头部；在餐饮业，中原人做饭做了5000多年。所以，河南当下要做的即是“集点成链、链式发展”，把单点、单产业线的优势拧成一股绳。