

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-武汉运输到俄斯特拉发

产品名称	中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-武汉运输到俄斯特拉发
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

“作为生产服务型物流企业，我们要把铁路修到企业门口，才能把企业物流成本降低“双清”：指出口国清关（报关）与目的国清关

“包税”：指包目的国进口清关及关税等一切费用 双清包税需要注意什么事项呢？派送：双清包税有时候不包括货物到达目的地的派送，不过有些公司也会有“双清包税包派”

的服务，寄送前询问清楚 风险：双清包税一般针对的是敏感货或不易清关的物品，但也并不是有保障，因为邮寄敏感货相当于冲货，还是有一定的风险 一般有“双清包税”的

服务的公司只会针对某一地区，例如美国、英国、加拿大等，如果一家转运公司声称在每个地区都有“双清包税”，那么很可能是踩雷 老司机家有哪些双清包税线路可选择？美国、英国、加拿大双清包税专线，常年时效稳定，敏感货随便走，寄不到的包退运费+赔偿

邮寄物品范围：EMS能走的空运专线基本上都能走，EMS走不了的像液体类物品和带电产品，我们的双清包税空运专线也可以发 常走的货物：带电物品、国内品牌、食品、防疫物资、工艺品、日用品、药品、乳液化妆品、膏状化妆品、液体类化妆品

拒接的货物：海外知名品牌、肉类、蛋类食品、违禁类物品也是寄送不了的

根据集装箱货物装箱数量和方式可分为整箱和拼箱两种 (1)整箱(Full Container Load , FCL)是指货方自行将货物装满整箱以后，以箱为单位托运的集装箱 这种情况在货主有足够货

源装载一个或数个整箱时通常采用，除有些大的货主自己置备有集装箱外，一般都是向承运人或集装箱租赁公司租用一定的集装箱空箱运到工厂或仓库后，在海关人员的监管下，货主把货装入箱内、加锁、铅封后交承运人并取得站场收据，最后凭收据换取提单或运单 (2)拼箱(Less Than Container Load, LCL) 是指承运人(或代理人)接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理

把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱

这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用 拼箱货的分类、整理、集中、装箱(拆箱)、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行 拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的拼箱公司会提供此类服务

转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船

此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高

拼箱服务主要包括：海运进出口拼箱、铁运进出口拼箱、空运拼板 交接方式 门到门(Door to Door); 门到集装箱货运站(Door to CFS); 门到集装箱堆场(Door to CY);

集装箱货运站到门(CFS to Door); 集装箱货运站到集装箱货运站(CFS to CFS);

集装箱货运站到集装箱堆场(CFS to CY); 集装箱堆场到门(CY to Door);

集装箱堆场到集装箱货运站(CY to CFS); 集装箱堆场到集装箱堆场(CY to CY) 随着贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的运输条款必将不断扩充，以满足客户的多种需求 运输环节 内陆运输; 装卸港集装箱货运站装拆箱; 装卸港集装箱作业码头搬运;

装卸集装箱车; 海上运输 从实际操作看，拼箱货的承运方式百分之八十以上走CFS to

CFS，其次是Door to Door，Door to CFS，CFS to Door 主要原因是由拼箱货的性质决定的: 不同发货人和收货人货物的集成

拼箱中拼成的整箱是由多个不同的发货人和收货人的货物所组成; 因专业性的拼箱公司的职责，就是要是在货物装箱前，把货物所有情况都核实清楚，并且还要准确地判断货物到达目的港后可能发生的各种事宜，如有问题要及时和相关方面进行联系，以保证货物的顺利运送 因拼箱过程中涉及货物票数较多，所以像这样的更改会较整箱货物频繁

中欧班列长安号“延西欧”专列 2023-12-25 10:03:32

12月20日，中欧班列长安号“延西欧”仪式在延安火车北站举行 首趟中欧班列长安号“延西欧”专列的成功开行，标志着延安市加入西安港“朋友圈”，中欧班列长安号“+西欧

”线路拓展至22条，构建起延安、西安无缝衔接，直达欧亚的物流大通道

中欧班列长安号“延西欧”专列（西安港务区供图）陕西省常委、延安市委蒿慧杰宣布发车，延安市委副、市长严汉平，陕西省商务厅副厅长翟北秦，西安海关二级巡视员朱宏森，延安市委常委、宝塔区委王明智，西安港务区党工委委员、西安综合保税区管理委员会专职副主任王运动参加，仪式由延安市人民副市长魏延安主持 当日下午，班列满载10节冷链专柜210吨的延安苹果和25节专柜的汽车配件和摩托车，从延安火车北站鸣笛启程，奔向西安港，在西安港集结分拨，再次搭乘中欧班列长安号，出口至越南和俄罗斯等地 本次“延西欧”专列在全省首次使用冷藏集装箱运输出口苹果

“延安的优质苹果搭上长安号，8—10天后就可到达越南地区进行销售 班列的开行不仅缩短了运输时间，确保了水果的新鲜度及品质，同时也大幅降低了货损率，进一步提高了延安苹果的市场竞争力和附加值 ”延安市宝塔区供销总公司总经理郭良表示，未来将在现有业务的基础上，通过中欧班列长安号拓展与印度尼西亚、泰国、马来西亚等东南亚国家的进出口贸易渠道，增强与中欧班列沿线国家进行更加深入和紧密的交流合作

延安地处黄土高原腹地，资源禀赋富集，区位优势明显 据了解，近年来，延安市积极融入和服务构建新发展格局，锚定打造内陆改革开放高地目标，充分发挥国家跨境电商综合试验区、临站经济区等开放平台优势，加快推进陕西自贸试验区协同创新区建设，持续优化营商环境；不断拓宽开放通道，着力构建现代综合立体交通网络，西延高铁、延榆高铁加快建设，延安南泥湾机场通航城市达到30个，对外贸易国家和地区达到29个 今年1至11月，延安市完成进出口总额15.5亿元、增长20.3%，跨境电商交易额5895万元、增长5.8倍，开放型经济呈现蓬勃发展态势 “我们携手延安市和航运巨头马士基开行的‘延西欧’专列是今年第5条、全省第7条、全国第22条中欧班列长安号‘+西欧’集结线路，也是中欧班列西安集结中心深度融入西部陆海新通道的举措

”西安自贸港建设运营有限公司副总经理张奇韬介绍 “延安与西安港务区合作开行的‘延西欧’专列，让延安苹果坐上长安号出口海外，开辟了延安水果生鲜类物品新的物流通道，为延安扩大对外开放开拓出了一条发展之路、合作之路、繁荣之路，必将对延安以苹果为主的农业产业批量出口起到重要作用 ”延安市商务局口岸办企业科科长贺佳说 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，也是中欧班列长安号开行十周年 西安港务区作为陕西西安打造内陆改革开放高地的重要抓手和主要平台，以“建设世界一流内陆港，打造‘双循环’核心枢纽”为目标，借力开放赋能，加快建设中欧班列西安集结中心，长安号实现了运行质效“双提升” 目前，西安港建成占地5600亩，年集装箱吞吐量540万标箱、运力6600万吨的重要铁路枢纽，世界一流内陆港已初具规模 常态化开行了西安至阿拉

木图、塔什干、汉堡、莫斯科等17条干线，基本覆盖亚欧大陆全境

同时，西安今年也成为了全国年度开行量超5000列，累计开行量突破20000列的城市 西安港务区党工委委员、西安综合保税区管理委员会专职副主任王运动表示，西安港务区将充分发挥中欧班列长安号通道优势，坚持优先服务陕西地方和企业的理念，更好助力延安本地的农副产品、大宗货物、矿产资源等走出国门，开拓市场 LCL（中欧铁路拼箱）：

郑州—德国汉堡(16天)/波兰华沙(16天)/白俄布列斯特(13天) 长沙—德国汉堡(17天)/匈牙利布达佩斯(20天)波兰华沙(17天) 成都—波兰华沙(18天)/荷兰鹿特丹(20天)

二、转运点介绍：

1.汉堡可接转德国全境+北欧各国全境：瑞典、挪威、芬兰、丹麦等国家

2.华沙可接转波兰全境+波罗的海各国：爱沙尼亚、拉脱维亚、立陶宛+黑海

3.布达佩斯可接转中东欧全境：斯洛伐克、匈牙利、奥地利、斯洛文尼亚、黑山、波黑、阿尔巴尼亚、克罗地亚、塞尔维亚、罗马尼亚、摩尔多瓦等国家

4.布列斯特可接转白俄罗斯全境 5.鹿特丹可接转荷兰、比利时、卢森堡全境

中欧铁路整柜拼箱DDU,DAP派送到门-武汉运输到俄斯特拉发

突破18.8万标箱!“义新欧”中欧班列进出口集装箱超2022全年总量 2023-12-25 10:01:33 日前

，两辆满载100标箱小商品和五金用品的“义新欧”中欧班列，分别从浙江义乌铁路口岸货场和金华华东联运港启程，前往西班牙马德里和中亚五国 至此，杭州海关今年累计监管“义新欧”中欧班列进出口集装箱已突破18.8万标箱，超过2022年全年总量 除了进出口标准集装箱量超过去年，班列运输商品也在悄然变化：一方面，高附加值商品越来越多，如太阳能光伏板、汽车整车及零配件，尤其是手机等电子设备成为班列运输热门货物；另一方面，班列货物来源日趋多元，辐射范围逐渐从义乌拓展到浙江省内其他地区，乃至上海、福建、广东等地 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年 自2014年11月从义乌以来，“义新欧”中欧班列已经成为浙江积极融入“一带一路”建设的标志性工程，截至目前，班列已开通25条线路、覆盖50多个国家和地区、通达160个城市 驰骋于欧亚大陆，如今，“义新欧”中欧班列不仅是一条运输通道，更是一条重要的贸易通道

2023年前11个月，杭州海关监管“义新欧”中欧班列进出口货物454.6亿元，同比增长14.3% 为助推“义新欧”中欧班列高质量发展，杭州海关开辟班列通关“绿色通道”，推行“7×24小时预约通关”“延时错时服务”等便利措施，进一步简化转关手续，实现中欧班列出口自动转关，提升监管场所周转效率和通关效率 同时，积极落实“智关强国”行动，推动“铁路快速通关”等优惠政策落地实施，提升跨境贸易便利化水平

（来源：新华网）铁路拼箱常见品名和运输工具大宗散杂货进口的商品主要有：煤炭、

矿沙、谷物、化肥、饲料、大麦等产品，出口有焦炭、矾土等产品

铁路拼箱的手续流程是否简单?对货品有要求吗? 流程跟普通海运的出口操作模式是一样的

电池类、液体需跟铁路公司落实是否需要检测才能出 危险品禁止

目前去中欧的班列，食品是不能进出口的 首先，铁路拼箱到达的国家有:

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，俄罗斯，波兰、白俄、比利时、德国等北欧和东欧国家

其次，铁路拼箱的线路有：

1、---欧洲班列，中欧班列，主要为欧洲全境运输，可门到门，发拼箱货物，0.5方起运 2

、---中亚班列，主要为阿拉木图，塔什干，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4班，直

达运输 3、----俄罗斯，主要为莫斯科、圣彼得堡，目前郑州已形成常态化运输，每周3-4

班，直达运输 最后，铁路拼箱操作和海运拼箱操作基本一致，费用上区别为，铁路拼箱

目的港没有另外收费，只有超期堆存和清关的一些杂费

时效上区别，铁路的整体时效要比海运要快，到汉堡仅需15-18天左右 中欧班列出口拼箱

中欧班列 去程主要是：家用电器及工具，机械产品，电脑半成品，灯具等

回程主要是：食品、酒类、家具、机械设备、木材、汽车及汽车配件等

“全国各地有多少条到欧洲的中欧班列线路”详细介绍

1渝新欧：重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

2郑欧：郑州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇/华沙、白俄罗斯明斯克；

3汉新欧：武汉--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

4苏满欧：苏州--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰华沙、俄罗斯莫斯科；

5哈欧：哈尔滨--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

6蓉欧：成都--波兰罗兹、德国纽伦堡、荷兰蒂尔堡（延伸厦蓉欧；深圳-成都-欧洲）；

7义新欧：义乌--德国杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、西班牙马德里、阿富汗海拉顿；

8合新欧：--波兰马拉舍维奇、德国汉堡；

9-欧洲：-重庆--德国汉堡/杜伊斯堡、波兰马拉舍维奇、俄罗斯莫斯科；

10湘欧：-德国汉堡、波兰马拉舍维奇、白俄罗斯明斯克 11粤满欧：石龙-

德国汉堡、波兰华沙，俄罗斯莫斯科 进口铁路拼箱如何操作，蓉欧班列拼箱 广州、深圳

、上海、贵州、江苏、四川、成都、南充、巴中、简阳、资阳、绵阳、崇州、、巴中等拼

箱到欧洲门到门 蓉欧一带一路拼箱整柜物流 罗兹 蒂尔堡 纽伦堡 意大利 法国 丹麦 英国

德国 比利时等